



Instrucciones de montaje, servicio y mantenimiento

Automatismo para puertas de garaje

Instruções de montagem, funcionamento e manutenção

Motorização de portão de garagem

Veiledning for montering og bruk

Garasjeportåpner

Anvisningar för montering, drift och underhåll

Garageportöppnare

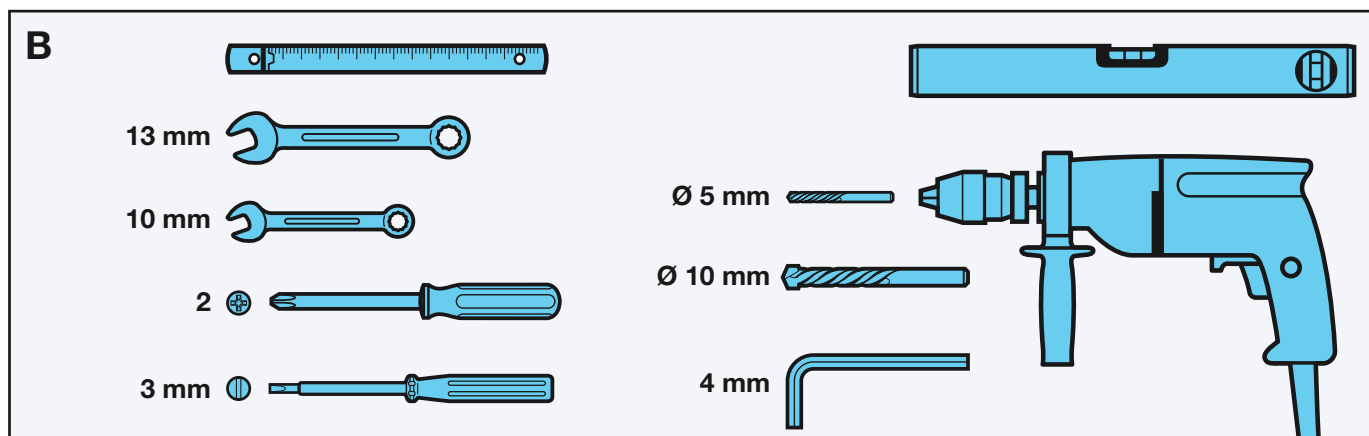
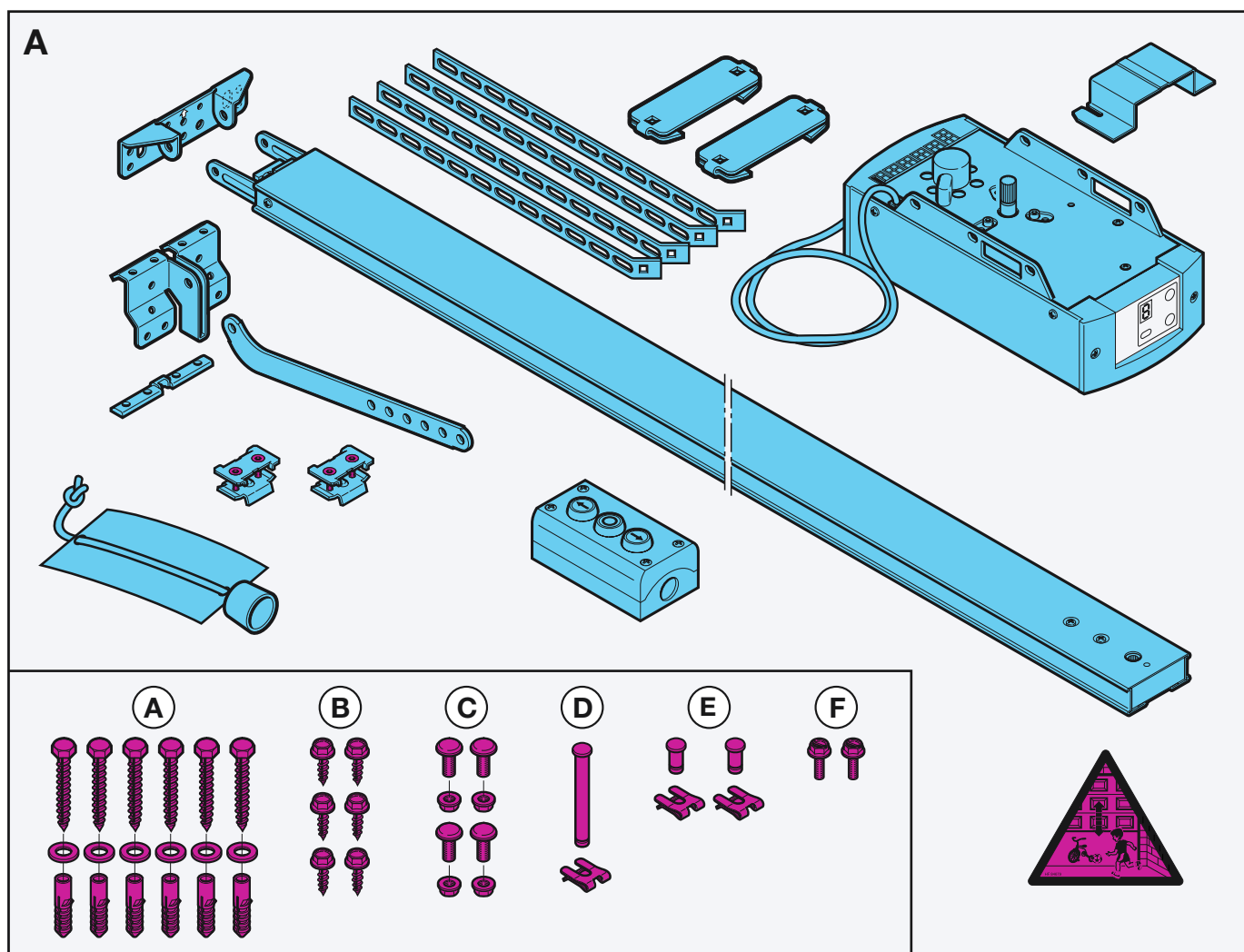
Asennus- käyttö- ja huolto-ohje

Autotallinoven käyttömekanismi

Vejledning om montering, drift og vedligeholdelse

Garageportåbner

Español	3
Português	14
Norsk	25
Svenska	35
Suomi	45
Dansk	55



INNEHÅLL

A Medföljande artiklar
B Nödvändiga verktyg för montering
1 Viktiga anvisningar

- 1.1 Viktiga säkerhetsföreskrifter
 - 1.1.1 Garanti
 - 1.1.2 Kontroll av porten/portsystemet
- 1.2 Viktiga anvisningar för säker montering
 - 1.2.1 Före montering av garageportöppnaren
 - 1.2.2 Följ gällande arbetsskyddsföreskrifter
- 1.3 Varningsanvisningar
- 1.4 Underhållsföreskrifter
- 1.5 Anvisningar till bildsektionen

**Bildsektion (TR10A002)****2 Monteringsanvisning**

- 2.1 Nödvändigt fritt utrymme för montering av portöppnaren
- 2.2 Vipportens mekaniska spärranordning
- 2.3 Takskjutportens mekaniska spärranordning
- 2.4 Vipportar med konstsmidda porthandtag
- 2.5 Takskjutport med centralt monterat portlås
- 2.6 Takskjutport med asymmetrisk förstärkningsprofil
- 2.7 Remspänning

3 Idrifttagning / anslutning av tillhörande komponenter / drift

- 3.1 Fastställ portens ändlägen genom montering av ändlägesstopp
- 3.2 Information om elinstallationer
- 3.3 Elektrisk anslutning
 - 3.3.1 Layoutritning för montering
 - 3.3.2 Kopplingsschema för garageportöppnare
 - 3.3.3 Anslutningsplint
 - 3.3.4 Anslutning av radiomottagare
- 3.4 Anslutning av tillhörande komponenter
 - 3.4.1 Anslutning av externa impulsknappar
 - 3.4.2 Anslutning av DT03 tryckknappslåda
 - 3.4.3 Anslutning av extern tryckknapp "Port upp"
 - 3.4.4 Anslutning av extern tryckknapp "Port ned"
 - 3.4.5 Anslutning av ljusströmbrytare
 - 3.4.6 Anslutning av frånslagsbrytare
 - 3.4.7 Anslutning av fotocell
 - 3.4.8 Anslutning av kantklämskydd i bottentätning
 - 3.4.9 Anslutning av säkerhetslist
 - 3.4.10 Tilläggsstyrsystem extra relä ZS 200 eller MP 200

4 Idrifttagning av portöppnaren

- 4.1 Normal manövrering drift
- 4.2 Allmänt
- 4.3 Menyval
- 4.4 Idrifttagning
 - 4.4.1 Kundmeny: Meny 1
 - 4.4.2 Inläring av portöppnarfunktioner

SIDA

- 4.4.3 Manövrering efter strömbortfall 40
- 4.4.4 Nollställning av portöppnaren 40

5 Funktionsurval

- 5.1 Kundmeny: Meny 2 40
 - 5.1.1 Inställning av extern/intern belysning 40
- 5.2 Servicemenyer: meny 3 - meny A 40
 - 5.2.1 Inställning av automatisk portstängning 40
 - 5.2.2 Inställning av fotocell, säkerhetslist, gångdörrskontakt 41
 - 5.2.3 Inställning av extra relä för val av funktionsalternativ 41
 - 5.2.4 Kraftbegränsning i rörelseriktning "Ned" 41
 - 5.2.5 Portens rörelsemönster före, resp. i, ändläge "Ned" 41
 - 5.2.6 Kraftbegränsning i rörelseriktning "Upp" 41
 - 5.2.7 Portens rörelsemönster före, resp. i, ändläge "Upp" 42
 - 5.2.8 Maximal kraft 42

6 Felsökning och kontroll**7 Garantivillkor****8 Tekniska data****Menyöversikt**

65-66

Skyddad enligt lagen om upphovsrätt.
 Eftertryck, även delvis, endast med vårt medgivande.
 Med förbehåll för ändringar.

Bäste kund!

Vi tackar för att du valt en av våra kvalitetsprodukter och vi ber dig att omsorgsfullt bevara dessa instruktionstexter.

Vi ber dig vidare att noga följa nedanstående anvisningar, eftersom de innehåller viktig information för montering och manövrering av garageportöppnaren. På så sätt kan du ha glädje av produkten i många år framöver.

1 Viktiga anvisningar**OBS!**

Felaktig montering, alternativt felaktig hantering av portöppnaren, kan leda till allvarliga skador på person. Följ därför samtliga anvisningar som du får i denna instruktionstext.

1.1 Viktiga säkerhetsföreskrifter

Portöppnaren är **endast** avsedd för öppning av fjäder-balanserade vippor och takschjutportar med högt ställda driftkrav i **icke kommersiell eller industriell** miljö.

Yrkesmässig användning av produkten är inte tillåten!

1.1.1 Garanti

Våra garantiåtaganden gäller ej då kunden gjort egna förändringar av produkten, eller då produkten inte är monterad enligt medföljande installationsmanual. Vi påtar oss vidare inget ansvar för misstag eller ovarsamhet i samband med manövrering av porten eller för att porten, dess tillbehör eller balansering inte underhålls på korrekt sätt.

Batterier och glödlampor omfattas inte av våra garantiåtaganden.

1.1.2 Kontroll av porten / portsystemet

Öppnarens konstruktion är inte avsedd för drivning av tunga portar, dvs portar, som inte längre, eller endast med svårighet, kan öppnas eller stängas för hand. **Före montering av öppnaren är det därför nödvändigt att kontrollera och säkerställa att porten också är enkel att manövrera för hand.**

Kontrollera detta genom att lyfta upp porten ca. 1 m och att släppa den igen. Porten ska då stanna i detta läge, utan att röra sig varken uppåt eller nedåt. Om porten ändå skulle röra sig i någon av riktningarna, föreligger det risk för att balanseringsfjädrarna inte är rätt inställda, eller att de är defekta. I sådant fall måste du räkna med förhöjt slitage och funktionsfel i portsystemet.

**WARNING! Livsfara!**

Försök inte byta ut, justera, reparera eller flytta om balanseringsfjädrarna för portens balansering eller motsvarande infästningar. Fjädrarna är kraftigt spända och kan förorsaka allvarliga skador.

Kontrollera dessutom hela portsystemet (leder, portens lager, linor, fjädrar, fästdon) med avseende på slitage och eventuella skador. Kontrollera om det förekommer rost, korrosion eller sprickor.

Portsystemet får inte användas om reparationseller. Reparationseller inställningsarbeten måste utföras, eftersom ett fel i portsystemet eller en felaktigt uppriktad port kan leda till allvarlig skada på person.

Anm:

Innan portöppnaren installeras ska du, för din egen säkerhet, låta din återförsäljares kundservice utföra arbeten på portens balanseringsfjädrar och, vid behov, underhålls- och reparationsarbeten.

**OBS!**

När portöppnaren monteras för att manövrera en vippor, måste en säkerhetslist monteras i portbladets nederkant.

1.2 Viktiga anvisningar för säker montering

Det åligger den som utför installationsarbetet att se till att de nationella bestämmelserna för användning av elektrisk apparatur följs.

1.2.1 Före montering av garageportöppnaren

monteras måste du kontrollera, att porten är i mekaniskt gott skick och att den befinner sig i jämvikt. Dessutom ska du kontrollera att porten öppnar och stänger på rätt sätt (se kapitel 1.1.2).

Vidare ska portens mekaniska förreglingar sättas ur funktion innan öppnaren monteras, eftersom dessa inte behövs vid manövrering med garageportöppnare, sättas ur funktion innan öppnaren monteras.

Till dessa hör i synnerhet portlåsets förreglingsmekanismer (se kapitel 2.2 till 2.3).

Portöppnaren är avsedd för användning i torra utrymmen lokaler och får därför inte monteras utomhus. Garagets innertak måste vara konstruerat, så att portöppnaren kan fästas på ett säkert sätt. Om takhöjden är för hög eller om innertakets bärighet inte är tillräcklig måste portöppnaren fästas på extra bjälkar.

**OBS!**

Portöppnaren får endast användas tillsammans med FS 60 skena.

1.2.2 Följ gällande arbetsskyddsföreskrifter i samband med att monteringsarbetet utförs.**OBS!**

Se till att portöppnaren täcks vid borrarbete, eftersom borrarbete och spån kan leda till funktionsstörningar.

Det fria utrymmet mellan portens högsta punkt och taket måste (även vid öppning av porten) uppgå till minst 30 mm (se bild 1.1a / 1.1b). Om det fria utrymmet är mindre går det, i den mån det finns tillräckligt med plats, även att montera portöppnaren bakom den öppnade porten. I sådana fall måste en förlängd dragstång användas, vilken beställs separat. Portöppnaren kan placeras maximalt 50 cm från mitten. Undantag är takschjutportar

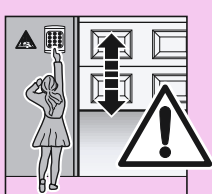
med H-beslag, där ett specialbeslag krävs.
Det erforderliga jordade uttaget ska monteras omkring 50 cm från sidan av motorenheten.

Vänligen kontrollera dessa mått!

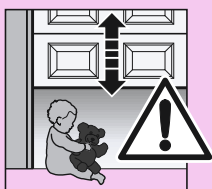
Anm:

Varningsskyltar för klämrisk ska monteras permanent på väl synlig plats eller i närheten av det fast monterade styrdonet för manövrering av portöppnaren.

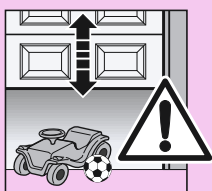
1.3 Varningsanvisningar



Fast monterade styrdon (typ tryckknappar o dyl.) ska monteras inom synhåll från porten men på behörigt avstånd från rörliga delar och på en höjd av minst 1,5 m. De måste ovillkorligen monteras utom räckhåll för barn!



Se till att
- det inte finns några personer eller föremål inom portens rörelseområde.



- det inte leker några barn intill porten!
- linan till den mekaniska frikopplingen av portöppnaren inte kan bli hängande i något takbjälklag eller andra former av utskjutande delar på fordon eller port.



OBS!

För garage utan någon annan utgång krävs **nödfrikoppling** som förhindrar oavsiktlig inlåsnig. Denna skall beställas separat och funktionen kontrolleras **en gång i månaden**.



OBS!

Frikopplingsdraglinan är inte konstruerad för att klara hela din tyngd. Häng inte i den!

1.4 Underhållsföreskrifter

Garageportöppnaren är underhållsfri. För din egen säkerhet rekommenderar vi dock att fackkunnig person kontrollerar systemet en gång om året.

1.5 Anvisningar till bildsektionen

I bildsektionen visas hur portöppnaren monteras på en vipport.

Avvikelser vid montering på taksjutport finns också avbildade.

I sammanhanget hör bokstaven

- (a) till **vipporten**
- (b) till **taksjutporten**.

Vissa bilder är dessutom försedda med symbolen nedan, med tillhörande texthänvisning. Nedanför dessa texthänvisningar får du viktig information om montering och manövrering av portöppnaren i anslutande textsektion.

Exempel:



= se textsektion, kapitel 2.2

2 Monteringsanvisning

2.1 Nödvändigt fritt utrymme för montering av portöppnaren

Vid montering av portöppnaren måste det fria utrymmet mellan portens högst punkt och taket uppgå till **minst 30 mm** (se bild 1.1a / 1.1b).

2.2 Vipportens mekaniska mekaniska portlås ska sättas ur funktion (se bild 1a). På de portmodeller som inte anges här, måste snäpplåset fixeras på plats.

2.3 Taksjutportens mekaniska portlås tas bort helt på insidan (se bild 1b).



OBS!

Handdraglinan måste avlägsnas vid montering av portöppnaren se bild 1.2b)

Anm:

Portöppnarens skena måste fästas i taket med ytterligare ett takfäste enligt bild 7.

2.4 Anm:

Vipportar med konstsmidda porthandtag

Till skillnad från vad som framgår av bilderna (se bild 2a/3.2a) ska överstycksinfästningen och länkmarmen monteras asymmetriskt för dessa portar.

2.5 Taksjutport med centralt monterat portlås

För taksjutportar med centrerat lås, monteras portbladet något förskjutet i sidled (se bild 2b).

2.6 Taksjutport med asymmetrisk förstärkningsprofil

För taksjutportar med asymmetrisk förstärkningsprofil ska länkmarmen monteras på närmast intilliggande förstärkningsprofil till höger eller vänster (se bild 2b).

Anm:

Till skillnad från vad som framgår av bilderna ska träskruvar (5 x 35) från den bifogade förpackningen användas till träportar (borrhål Ø 3 mm).

2.7 Remspänning

Drivremmen är förspänd för optimal funktion. Vid manövrering av större portar kan drivremmen hänga ut ur skenan vid start och stopp. Detta har dock ingen negativ inverkan på portöppnarens funktion och livslängd. ➤

**OBS!**

Håll fingrarna borta från drivskenan vid stängning och öppning → **klämrisk!**

3 Idrifttagning / anslutning av tillhörande komponenter/drift

3.1 Fastläggande av portens ändlägen genom montering av ändlägesstopp

- 1) Sätt in ändlägesstoppet för ändläget "Öppen port" löst mellan styrlåden och portöppnarens drivenhet (se bild 4.3). Montera sedan länkmarmen (se bild 6.1a / 6.2a \ 6.1b / 6.2b) och skjut sedan porten för hand till ändläget "Öppen port" → så att ändläget skjuts närmare den rätt position (se bild 8).
- 2) Skruva fast ändlägesstoppet för ändläget "Öppen port".
- 3) Sätt in ändlägesstoppet för ändläget "Stängd port" löst mellan styrlåden och porten i styrskenan (se bild 4.3). Skjut sedan porten för hand till ändläget "Stängd port" → så att ändlägesstoppet skjuts närmare den rätta positionen (se bild 9).
- 4) Skjut ändlägesstoppet för ändläget "Stängd port" ytterligare ca. 1 cm mot stängt läge och skruva sedan fast det.

Anm.:

Om porten inte med lätthet kan skjutas till önskat ändläge ("öppen" eller "stängd"), är portmekaniken för trög för drivmekanismen och måste kontrolleras (se kapitel 1.1.2)!

3.2 Information om elinstallationer

**WARNING!**

Vid allt elektriskt installationsarbete måste följande punkter beaktas:

- Elektriska installationsarbeten får endast utföras av en behörig elektriker!
- Alla elinstallationer i byggnaden måste utföras i enlighet med gällande säkerhetsföreskrifter för 230/240 V AC, 50/60 Hz!
- Innan några arbeten utförs på eller i närheten av portöppnaren måste stickkontakten dras ur.
- Extern spänningsförsörjning via styrelektronikens kopplingsplint kan skada elektroniken (med undantag för kopplingsplintarna .6, .5 och .8)!
- För att undvika störningar bör portöppnarens styrledare (24 V DC) och spänningsförsörjning (230 V AC) dras i skilda kabelkanaler!

3.3 Elektrisk anslutning

3.3.1 Layoutritning för montering (se bild 11)

3.3.2 Kopplingsschema för garageportöppnare (se bild 12)

3.3.3 Anslutningsplint (se bild 13)

Anslutningsplinten kommer man åt genom att ta bort bakstycket.

Anm: Samtliga anslutningsplintar kan anslutas flerfaldigt, dock max 1 x 2,5 mm²!

3.3.4 Anslutning av radiomottagare

En radiomottagare (HE1 eller HE2) ansluts enligt följande:

Sockelanslutning (se bild 14)

Mottagarens sockelkontakt monteras i motsvarande sockel på motorhuvudet. Kåpan behöver inte demonteras för denna inkoppling.

För anslutning av ytterligare mottagare, se respektive medföljande manual.

Displayens decimalpunkt indikerar när öppnaren får en impuls från en radiomottagare.

Anm.:

Radiomottagaren ska monteras i taket, om möjligt med antennsladden uppåt, alternativt riktad åt sidan.

Se till att antennsladden ej är i kontakt med metallytor (såsom spikar, stag etc.). Den bästa räckvidden erhålls genom att testa fram bästa antennplacering.

868 MHz: När GSM 900 mobiltelefoner används samtidigt som fjärrkontrollen kan räckvidden påverkas.

3.4 Anslutning av tillhörande komponenter

3.4.1 Anslutning av externa impulsknappar för start eller stopp av porten

En eller flera knappar med slutande kontakter (potentialfria) såsom t.ex. inomhuskontakter eller nyckelbrytare kan parallellanslutas enligt följande (se bild 15):

- 1) Första kontakten ansluts till klämma **21** (impulsingång).
- 2) Andra kontakten ansluts till klämma **20** (0 V).

Decimalpunkten i displayen lyser då en impuls genereras från en tryckknapp.

Anm.:

Om den automatiska stängningen är aktiverad (meny 3 =/= noll) ändras funktionen för impulsknappen (se 5.2.1) och radiomottagaren.

3.4.2 Anslutning av DT03 tryckknappslåda (se bild 16)

3.4.3 Anslutning av extern tryckknapp "Port upp"

En extern tryckknapp, "Port upp", kan anslutas till plintarna **15** och **14**. (se bild 17):

- 1) Första kontakten ansluts till plint **15** (impulsingång).
- 2) Andra kontakten ansluts till plint **14** (0 V).

3.4.4 Anslutning av extern tryckknapp "Port ned"

En extern tryckknapp, "Port ned", kan anslutas till plintarna **17** och **14**. (se bild 18):

- 1) Första kontakten ansluts till plint **17** (impulsingång).
- 2) Andra kontakten ansluts till plint **14** (0 V).

Anm.:

Om en extern knapp kräver en hjälpspanning, kan denna tas ut mellan plint **5** (ca. +24 V DC) och plint **20** (0 V), under förutsättning att den totala strömstyrkan som tas ut från plint **5** uppgår till högst 100 mA.

3.4.5 Anslutning av ljusströmbrytare (potentialfri)

En extern potentialfri kontakt kan anslutas till plintarna 10 och 20 för att styra en belysning, på/av (se bild 19).

3.4.6 Anslutning av strömbrytare eller gångdörrskontakt (denna måste vara tvångsbrytande) för stopp och/eller fränkoppling av portöppnaren (stoppeller nödstoppsbrytare)

En strömbrytare med brytande kontakter (omkopplande vid 0 V eller potentialfria) ansluts enligt följande (se bild 20):

- 1) Ta bort den fabriksinställda bygeln (för normal drift av portöppnaren) mellan plint **12** (stopp- eller nödstopp-singång) och plint **13** (0 V).
- 2) - Brytarutgången eller första kontakten ansluts till plint **12** (stopp- eller nödstopp-singång).
 - 0 V (jord) eller andra kontakten ansluts till plint **13** (0 V).
 - Gångdörrskontakt ansluten till plint 18
 - Anslut säkerhetslisten i bottenprofilen enligt motsvarande anvisningar.

Anm.:

Öppnas kontakten, avbryts en eventuell portöppning eller portstängning och porten spärras tills vidare.

3.4.7 Anslutning av fotocell

Anm.:

När fotocell monteras ska sändaren och mottagaren monteras så nära golvnivån som möjligt (≤ 140 mm) – se även fotocellens installationsmanual.

Fotoceller, som kopplar mot jord (0 V), måste anslutas på följande sätt (se bild 21):

Anslutning	Plint
Jordledning (0 V)	20
Manöverutgång signal	71
Testingång (tillval)	18
Matning (+24 V)	5

Med obruten ljusstråle är manöverutgången (signalen) 0 V. I samband med fotoceller utan testingång, ska plint **18** inte anslutas.

Vid påverkan av fotocellen stoppar maskineriet och det följer en säkerhetsöppning av porten till det övre ändläget.

3.4.8 Anslutning av säkerhetslist

En säkerhetslist som kopplar mot jord (0 V), måste anslutas på följande sätt (se bild 22):

Anslutning	Plint
Jordledning (0 V)	20
Manöverutgång signal	19
Testingång (tillval)	18
Matning (+24 V)	5

Med obruten ljusstråle är manöverutgången (signal) 0 V. Endast säkerhetslist med testfunktion får användas.

Vid påverkan av säkerhetslisten stoppar maskineriet och porten reverserar ett stycke uppåt.

3.4.9 Anslutning till extra relä

Det extra reläets potentialfria kontakter kan t.ex. användas för anslutning av en extra portbelysning eller en extra varningslampa utan egen blinkfunktion (se bild 23).

Den externa belysningen måste anslutas med egen, extern spänningsförsörjning!

Plint .6	brytande kontakt	max. kontaktlast:
Plint .5	gemensam kontakt	2,5 A / 30 V DC
Plint .8	slutande kontakt	500 W / 250 V AC

Anm.:

Spänningen över Plint **5** på ca. + 24 V kan **inte** användas för att driva en lampa!

3.4.10 Tilläggsstyrsystem ZS 200 eller MP 200 (se bild 24)

Anm.:

Följande text gäller **enbart i samband med** tilläggsstyrsystem **ZS 200** (utökad automatisk stängning) eller **MP 200** (körfältsreglering) och skall alltid beaktas!

Vid användning av ett tilläggsstyrsystem (ZS 200 eller MP 200), får manöveraggregaten för utlösning av portrörelse enbart anslutas i enlighet med respektive tilläggsstyrsystems dokumentation. Anslutning enligt bilderna 14, 15, 16, 17 och 18 är ej tillåten!

Anslut säkerhetslisten (SL) i bottenprofilen enligt gällande anvisningar. Fotocellssäkring ansluts enligt gällande anvisning för respektive portöppnare. Anslutning enligt bild 21 är inte tillåten.

Den automatiska stängningen enligt bild 29 måste behålla inställningen 0 (fabriksinställning) i meny 3, då tilläggsstyrsystem ZS 200 eller MP 200 används.

Anm.:

I **meny 5** måste funktionerna för tilläggsstyrsystemen enligt figur 31 ställas in på **värde 6**. Anslut ej externa lampor (t.ex. blinkljus eller konstant lysande lampor) till extra reläet.

4 Idrifttagning av portöppnaren

4.1 Normal drift

Vid normal drift körs garageportöppnaren över impuls styrning, som utlöses via en extern tryckknapp eller en inprogrammerad handsändarknapp:

- 1:a impulsen: Porten körs i riktning mot ett ändläge.
- 2:a impulsen: Porten stoppar.
- 3:e impulsen: Porten körs i motsatt riktning.
- 4:e impulsen: Porten stoppar.
- 5:e impulsen: Porten körs mot det vid första impulsen valda ändläget.

osv.

Displayens decimalpunkt indikerar när öppnaren får en impuls från en radiomottagare eller tryckknapp.

Oberoende av inställningen i meny 7 (portens rörelsemönster före, resp. i ändläge "Ned"), minskar portöppnaren farten ca. 400 mm innan stängt läge uppnås.

4.2 Allmänt

Portöppnaren har 10 kontrollmenyer där användaren kan välja ett antal funktioner. Endast en inläring behöver göras.

Meny **1** (inläring) och meny **2** (extern/intern belysning) är kundmenyer. Menyerna **3-A** är servicemenyer och dessa får enbart ändras vid behov. I samband med första idrifttagandet går styrenheten automatiskt över till inläsningsmenyn.

Efter avslutad inläring eller efter 60 sek. sker alltid en automatisk övergång till meny **0** (normaldrift).

4.3 Menyval

Menyval sker med hjälp av tangenten PRG, varvid varje tryckning på tangenten innebär övergång till nästföljande meny. Sedan du kommit till meny **A** sker återgång till meny **0**.

4.4 Idrifttagning

4.4.1 Kundmeny: Meny 1 (inläring)

I samband med första idrifttagning går portöppnaren automatiskt över till meny 1 (inläring). Här går det att anpassa portöppnaren till porten.

4.4.2 Inläring av portöppnarfunktioner

För att anpassa portöppnaren till porten måste först och främst en s k inläsningskörning genomföras. **Därvud sparas automatiskt såväl rörelsesträckans längd som den erforderliga kraften för portöppning och -stängning.**

Om golvet är ojämnt, kan inlärningscykeln göras utan det främre mekaniska gränsläget. När inläringen väl är genomförd, monteras främre gränsläget på plats.

Inläring av ändlägen (se bild 27)

(OBS! Dragsläden måste vara inkopplad! → se bild 25)

Ställ i förekommande fall in portöppnaren på inläring genom att med hjälp av PRG-tangenten gå över till meny **1**.

På displayen visas efter siffran "1" ett blinkande "L". Tryck allra först på upp-tangenten (↗), för att köra upp porten till det mekaniska stoppet. Tryck därefter på ned-tangenten (↘). Sedan du kommit till ändläget för "Port ned", sker automatiskt en fullständig uppkörning av porten. **Genomför nu minst tre oavbrutna portmanövreringar - systemet är nu driftsklart.**

4.4.3 Manövrering efter strömbortfall

Om det blir strömbortfall när porten är i rörelse, sparas alla data i portöppnaren. Därefter måste portöppnaren öppna porten helt (referenscykel) för att garantera en fortsatt korrekt funktion. Det är viktigt att porten är ihakad till portöppnaren när detta görs. Om detta inte är fallet åker remfästet in i drivskenan så att portöppnaren lär in en felaktig referenspunkt. Skulle detta hända kör du portöppnaren i riktning "Ned", tills du kan haka fast remfästet i styrsläden. Om portöppnaren kopplas bort från nätet måste referenscykeln upprepas.

Efter strömbortfall är det av säkerhetsskäl endast möjligt att stänga porten med dödmansgrepp (tryck och håll inne).

4.4.4 Nollställning av portöppnaren

(återställning till fabriksinställning)

För att återställa portöppnaren, måste följande åtgärder vidtas:

1. Dra ur nätkontakten
2. Tryck på tangenten PRG och håll den intryckt
3. Sätt i nätkontakten
4. Släpp upp tangenten PRG, så snart som „C“ visas på displayen
5. Inläring av portöppnarfunktioner

5 Funktionsurval

5.1 Kundmeny: Meny 2 (extern belysning / som tillval även intern belysning)

Efter utfört val står menynumret kvar på displayen under 1 s. Efter denna tid visas motsvarande menyparameter blinkande. Denna parameter kan då **omgående** aktiveras och förändras med hjälp av upp- och ned-tangenterna.

5.1.1 Inställning av extern/intern belysning (se bild 28)

Välj meny **2** med hjälp av PRG-tangenten. Det blinkande värdet i displayen indikerar den tid den externa/interna belysningen kommer att vara på efter att en impuls till portöppnaren givits.

Display	Belysning
0	Av
1	60 sek.
2	90 sek.
3	120 sek.
4	150 sek.
5 *	180 sek.
6	210 sek.
7	240 sek.
8	270 sek.
9	300 sek.

* = Fabriksinställning

Gå därefter med hjälp av PRG-tangenten över till meny **0**.

5.2 Servicemenyer: meny 3 - meny A

Efter utfört val visas menynumret under 1 sek. på displayen. Efter denna tid visas sedan motsvarande menyparameter blinkande. För att nu kunna ändra denna parameter, måste PRG-tangenten tryckas in under 3 sek.. Detta leder till att menynumret återigen visas på displayen. Efter 3 sek. visas parametern åter blinkande på displayen. Nu går det att med hjälp av upp- resp. ned-tangenten ställa in ett nytt värde. Om du släpper upp PRG-tangenten för tidigt, medför detta övergång till nästföljande meny.

Om ingen tangent tryckts in inom 60 sek. i läget för inläring, går styrenheten automatiskt över till normaldrift (meny 0).

5.2.1 Inställning av automatisk portstängning (förutsättning är att fotocell och/eller säkerhetslist finns monterat. I meny 4 måste dessutom ett värde som inte är $\neq 0$ väljas (se bild 29).

Välj meny **3** med hjälp av PRG-tangenten. Den siffra, som visas blinkande på displayen, anger den inställda väntetiden för porten i öppet läge och denna kan förändras med hjälp av upp-/ ned-tangenterna:

Display	Väntetid
0 *	Ingen automatisk stängning
1	10 sek.
2	20 sek.
3	30 sek.
4	45 sek.
5	60 sek.
6	90 sek.
7	120 sek.
8	150 sek.
9	180 sek.

När den automatiska stängningen är aktiverad, blinkar portöppnarbelysningen 2 sek. innan rörelsen påbörjas. Om fjärrstyrningen manövreras under denna tid, börjar den inställda väntetiden för porten åter att löpa i ändläget för "Port upp". En impuls under denna tid startar om väntetiden.

Om porten i samband med två på varandra följande rörelseförlopp stöter på ett hinder och återvänder till ändläget "Port upp", så blir porten sedan stående i detta ändläge med ett felmeddelande. Om en fotocell bryts, kommer en öppningscykel starta efter det att hindret har avlägsnats.

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

5.2.2 Inställning av fotocell, säkerhetslist och gång dörrskontakt (se bild 30)

Välj meny **4** med hjälp av PRG-tangenten.

Den siffra som blinkar på displayen, anger följande inställningar, vilka kan förändras med hjälp av upp- / ned-tangenterna:

FC	Fotocell
SL	Säkerhetslist
GDK	Självtestande gångdörrskontakt

Våra fotoceller och säkerhetslister är försedda med en testfunktion.

Plintar	71	18	19	18	18
Display	Förfrågan	Test	Förfrågan	Test	Test
	FC	FC	SL	SL	GDK
0 *	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
1	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
2	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej
3	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej
4	Ja	Nej	Ja	Ja	Nej
5	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
6	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja
7	Ja	Nej	Ja	Ja	Ja
8	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
9	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja
A	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja
b	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

5.2.3 Inställning av extra relä för val av funktionsalternativ (se bild 31)

Välj meny **5** med hjälp av PRG-tangenten. Den siffra som blinkar på displayen anger hur det extra reläet för funktionsalternativ är inställt och denna inställning kan förändras med upp- respektive nedtangenterna:

Anm.:

När ZS 200 eller MP 200 används, måste **värde 6** ställas in i meny **5**.

Display	Funktion
0 *	Relä av
1	2 sek. varning före och under varje portrörelse: Blinkande ljus
2	2 sek. varning före och under varje portrörelse: Fast sken
3	Reläet har funktionen enl. inställningen i meny 2 (belysning).
4	5 sek. varning före och under varje portrörelse: Blinkande ljus
5	5 sek. varning före och under varje portrörelse: Fast sken
6	6 Reläet aktiverat under portrörelsen Complete with this sentence: (tex. trapphusautomat 100% drifttid)

Beträffande anslutning hänvisas till **bild 23**.

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

5.2.4 Kraftbegränsning i rörelseriktning "Ned" (se bild 32)

I meny 6 går det att ställa in den automatiska kraftbegränsningen för nedkörning i ett mer okänsligt läge (fabriksinställning = 4). Detta krävs endast om porten löper mycket ojämnt. **Undvik att ställa in ett alltför högt värde. En alltför högt inställd kraft kan leda till skada på egendom eller person.** I samband med portar, som löper mycket lätt går det att välja ett lägre värde, om känsligheten mot ev. hinder ska höjas.

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

5.2.5 Portens rörelsemönster före, resp. i, ändläge "Ned" (se bild 33)

I meny 7 går det att påverka den automatiska avlastningen av drivremmen och inbromsningsmönstret i ändläge "Ned":

Display	Mjukstopp	Avlastning
0		Automatiskt
1	Långt	Utan
2		Kort
3 *		Automatiskt
4	Kort	Utan
5		Kort
6		Automatiskt
7	Utan	Utan
8		Kort

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

Anm:

Rekommenderade inställningar

- Vipport: Soft- Mjukstopp → "lång"

- Vipp- och taksjutport: Avlastning → "automatisk"

5.2.6 Kraftbegränsning i rörelseriktning "Upp"

(se bild 34)

I meny **8** går det att ställa in den automatiska kraftbegränsningen för uppkörning i ett mer okänsligt läge (fabriksinställning = 4). Detta krävs endast om porten löper mycket ojämnt. **Undvik att ställa in ett alltför högt värde. En alltför högt inställd kraft kan leda till skada på egendom eller person.** I samband med portar, som löper mycket lätt, går det att välja ett lägre värde, om känsligheten mot ev hinder ska höjas.

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

5.2.7 Portens rörelsemönster före, resp. i, ändläge "Upp"

(se bild 35)

I meny 9 går det att påverka den automatiska avlastningen av drivremmen och inbromsningsmönstret i ändläge "Upp":

Display	Mjukstopp	Avlastning
0 *	Extra lång	Automatiskt
1		Utan
2		Kort
3	Långt	Automatiskt
4		Utan
5		Kort
6	Kort	Automatiskt
7		Utan
8		Kort
9	Utan	Automatiskt
A		Utan
b		Kort

Gå över till meny **0** med hjälp av PRG-tangenten.

Anm:

Inställningarna "0", "1" och "2" är avsedda för vipportar (t.ex. ET400). När något av dessa värden väljs, förlängs portöppnarens mjukstoppfas vid ändläget "Upp".

Vid val av någon av inställningarna ovan, måste ny inläring göras.

Rekommenderade inställningar för vipp- och taksjutportar:
Avlastning- → "automatisk".

5.2.8 Max styrka

I meny **A** kan den maximala styrkan ändras. Om porten ej når det övre gränsläget vid inläring, måste parametern ställas till 1.

Display	Styrka
0 *	700 N
1	1000 N

6 Felsökning och kontroll (se sidan 48)**7****Garantivillkor****Garantitid**

Utöver återförsäljarens lagskrivna garanti enligt köpebeviset (kvittot) ger vi följande garanti på enskilda delar från och med press Enter:

- a) 5 år på drivmekaniken, motorn och motorstyrningen
- b) 2 år på radiostyrningen, tillbehör och specialanläggningar

Garantin omfattar inte förbrukningsmaterial (t ex säkringar, batterier, glödlampor). Om garantin tas i anspråk förlängs inte garantitiden. För ersättningsprodukter och reparationer är garantitiden sex månader, minst emellertid den aktuella garantitiden.

Villkor

Garantianspråk gäller endast för det land där produkten köptes. Produkten måste ha köps på ett av oss föreskrivet sätt. Garantianspråket gäller endast för skador på själva köpeföremålet. Skadestånd för demonterings- och monteringskostnader, kontroller av respektive delar samt krav på förlorad vinst och skadeersättning utesluts. Köpebeviset (kvittot) är beviset för ditt garantianspråk.

Garantins omfattning

Under garantitiden åtgärdar vi alla fel på produkten, som bevisligen beror på material- eller tillverkningsfel. Vi förbinder oss att antingen byta ut produkten mot en felfri produkt utan kostnad, att reparera produkten eller att ersätta respektive belopp om produkten skulle vara mindre värd.

Följande skador utesluts från garantin:

- ej fackmässig montering och anslutning
- ej fackmässig idrifttagning och felaktig manövrering
- påverkan utifrån genom t ex brand, vatten, onormala omgivningsvillkor
- mekaniska skador genom olyckor, stötar eller på grund av att produkten har fallit ner
- vårdslös eller medveten förstörelse
- normalt slitage eller bristfälligt underhåll
- reparationer som genomförs av ej kvalificerade personer
- användning av delar av annat fabrikat
- om produktionsnumret tas bort eller görs oläsbart delete - utesluts från garantin.

Utbytta delar faller i vår egendom.

8**Tekniska data**

Nätanslutning: 230/240 V, 50/60 Hz
Standby ca 4,5 W

Skyddsklass: Endast för torra utrymmen

Avstängnings automatik: Programmeras separat för båda riktningarna.

Ändlägen**avstängning/****effektbegränsning:**

Självlärande och slitagefri, utan mekaniska brytare, med integrerad löptidsbegränsning efter ca. 60 sek. Självjusterande avstängningsautomatik vid varje öppning och stängning.

Märklast:

300 N

Drag- och tryckkraft:

1000 N

Kortvarig topplast:

1200 N

Motor:

Likströmsmotor med hallsensor

Transformator:

Med termosäkring

Anslutning:

Skruvlös anslutningsplint för extern utrustning med säkerhetsklenspänning 24 V DC, såsom t.ex. inomhus- och utomhusknappar för impulsstyrning.

Specialfunktioner:

- Stoppknapp/strömbrytare för anslutning.
- Fotocell eller kontaktlist för anslutning
- Extra relä för varningslampa, extra portbelysning.

Snabbfrikoppling:

Från insidan via draglina vid strömavbrott.

Universalbeslag:

för vipp- och taksjutportar

Porthastighet:

ca 14 cm/sek (beroende av portstorlek och vikt)

Bullernivå**garageportöppnare:**

≤ 70 dB (A)

Styrskenor:

Extremt låg (endast 30 mm), med integrerad mekanisk låsning och självjusterande rem.

Användning:

Enbart för privata garage.
Ej avsedd för industriell/yrkesmässig användning

Max. antal bilplatser:

max. 20 parkingsplatser eller
max. 50 öppningar/dag

6 Felsökning och problemlösning			
Displayen visar	Fel	Trolig orsak	Åtgärd
	Inläst kraft för hög	Den erforderliga kraften i samband med inläsningen var ≥ 350 N Porten löper mycket tungt	Kontrollera portrörelsen Frikoppla portöppnaren, det måste gå att manövrera porten lätt för hand
	Ingen inmatning möjlig	Värdet i meny 4 = 0	I meny 3 går det enbart att ställa in den automatiska nedkörningen, om SKS eller LS är aktiverade i meny 4
	Löptidsbegränsning	Remmen av	Byt ut remmen
		Defekt portöppnare	Byt ut portöppnaren
	Överström	Internt fel	Programmera portöppnaren på nytt, byt ut i förekommande fall
	Kraftbegränsning	Porten rör sig trögt eller ojämnt.	Korrigerar portrörelsen
		Hinder inom portens rörelseområde	Eliminera hindret; i förekommande fall måste portöppnaren programmeras om
	Viloströmkrets	Ingen överkoppling mellan plintarna 12 och 13 (t.ex gångdörr öppen)	Överkoppla plintarna 12 och 13 (t.ex gångdörr stängd)
		Frånslagskontakt öppen	Slut frånslagskontakten
	Varvtal	Fjäderspänningen inte OK	Korrigerar fjäderspänningen (iaktta försiktighet!)
		Brustna fjädrar	Låt återförsäljarens kundservice byta ut fjädrarna
	Fotocell	Avbrott i ljusstrålen	Ställ in fotocellen
		Defekt fotocell	Byt ut fotocellen
	Kantklämskydd	Avbrott i ljusstrålen	Kontrollera sändare och mottagare, byt ut i förekommande fall resp byt ut hela kantklämskyddet
	Ingen referenspunkt	Nätbortfall	Kör porten till ändläget „Port upp“
	Portöppnaren inte	Portöppnaren är ännu inte	Utför inläsningskörning
	Porten är i ändläget öppen		
	Porten är i mellanläge		
	Porten är i ändläget stängd och låst		
	Impulsgång (radio eller knapp)		

