

SV	Anvisning för montering, drift och underhåll Garageportdrivenhet
FI	Asennus-, käyttö- ja huolto-ohje Autotallin oven käyttölaite

TR10A377-B RE/10.2020



SVENSKA	• •	 	 	4
SUOMI		 	 	66



Innehåll

1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5	Om denna bruksanvisning
2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 2.9	Säkerhetsföreskrifter 7 Korrekt användning 7 Inkorrekt användning 7 Inkorrekt användning 7 Montörens kvalifikationer 7 Säkerhetsföreskrifter för montering, 7 underhåll, reparation och demontering 7 Säkerhetsföreskrifter för montering 8 Säkerhetsföreskrifter för driftstart och drift 8 Säkerhetsföreskrifter för driftstart och drift 8 Säkerhetsföreskrifter för fjärrkontrollen 9 Testade säkerhetsanordningar 9
3 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6	Montering9Kontrollera port/portsystem9Nödvändigt fritt utrymme10Montera garageportdrivenhet10Montera styrskena19Fastställa ändlägen24Nödupplåsning26
4 4.1 4.2	Installation
5 5.1	Driftstart31 Programmera drivenheten31
6 6.1	Menyer
7 7.1 7.2	Avslutande arbeten
8 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 8.6 8.7 8.8 8.9 8.10	Fjärrkontroll HSE 4 BiSecur45Byta batteri46Fjärrkontrollens funktion46Överföring / Sändning av fjärrkod46Återställa fjärrkontrollen47LED-indikering47Rengöring av fjärrkontrollen47Avfallshantering av elektrisk47och elektronisk utrustning47Avfallshantera batterierna47EU-försäkran om överenstämmelse för47

Det är förbjudet att överlåta eller kopiera detta dokument och att utnyttja eller överföra dess innehåll utan vårt medgivande. Överträdelse medför skadeståndsansvar. Alla rättigheter vad gäller patent eller registrering av bruks- eller formgivningsmodell förbehålles. Vi förbehåller oss rätten till ändringar.

Bluetooth[®]47 9 9.1 BlueSecur-applikation (app)47 9.2 9.3 Ställa in Bluetooth[®] 48 Q 1 9.5 Nycklar.....49 Extern Bluetooth-antenn49 9.6 9.7 EU-försäkran om överensstämmelse för 9.8 Extern mottagare*50 10 10.1 Programmera en fjärrkod på en extern 10.2 fjärrmottagare50 10.3 EU-försäkran om överensstämmelse för mottagare50 11 Instruera användare.....51 11 1 Fjärrkodernas funktioner......51 11.2 Garageportdrivenhetens agerande 11.3 efter 3 på varandra följande snabba 11.4 I händelse av strömavbrott (utan nödbatteri)52 11.5 Funktionssätt när spänningen återkommit (utan nödbatteri)52 11.6 Referenskörning53 12 Kontroll och service53 12.1 12.2 Kontrollera säkerhetsåtergång/reversering...53 12.3 Byte av ljusmodul53 13 Demontering och avfallshantering......54 13 1 Avfallshantera förpackningen54 13.2 Avfallshantering av elektrisk och elektronisk utrustning54 14 15 EG/EU-försäkran om överensstämmelse / försäkran om inbyggnad54 16 Tekniska data......55 17 Indikering av fel, varningsmeddelanden och drifttillstånd.....56 17.1 Meddelanden från drivenhetsbelvsning.......56 17.2 Indikering av fel och varningar......56 18 Indikering av driftstatus58 19 Meny- och programöversikt58

App StoreSM är ett registrerat varumärke från Apple Inc. GoogleTM Play är ett registrerat varumärke från Google Inc.

Bästa kund!

Tack för att du har valt en kvalitetsprodukt ur vårt sortiment.

1 Om denna bruksanvisning

Denna anvisning är en **originalbruksanvisning** enligt EG-direktiv 2006/42/EG.

Denna anvisning innehåller viktig information om produkten.

- Läs igenom anvisningen noggrant och i sin helhet.
- Följ alla anmärkningar. Följ i synnerhet säkerhetsföreskrifterna och varningarna.
- Förvara denna anvisning på ett lämpligt ställe.
- Se till att den alltid är tillgänglig för användarna.

1.1 Kompletterande dokument

Slutanvändaren måste ha tillgång till följande underlag för säker användning och service:

- denna anvisning
- bifogad kontrollbok
- anvisning f
 ör garageporten

1.2 Varningsanvisningar

Den allmänna varningssymbolen markerar en fara som kan leda till **skador** eller **dödsfall**. I textdelen beskrivs den allmänna varningssymbolen i samband med nedanstående varningskategorier. I bilddelen hänvisar ytterligare en uppgift till förklaringarna i textdelen.

🛆 FARA

Markerar en fara som omedelbart leder till dödsfall eller svåra personskador.

▲ VARNING

Markerar en fara som kan leda till dödsfall eller svåra personskador.

Markerar en fara som kan leda till lindriga eller måttliga personskador.

OBS

Markerar en fara som kan leda till att **produkten** skadas eller förstörs.

1.3 Definitioner

Öppettid

Väntetid vid automatisk pollare innan porten stängs från portändläget öppen eller delöppning.

Automatisk pollare

När den inställda öppningstiden och förvarningstiden gått ut stängs porten automatiskt från portändläget öppen eller delöppning.

Impulssekvensstyrning

Den programmerade fjärrkoden Impuls eller en knapp utlöser impulssekvensstyrningen. Vid varje manövrering startas porten i motsatt riktning mot den senaste eller en portrörelse stoppas.

Inlärningskörningar

Portrörelser, vid vilka drivenheten lär in följande:

- Förflyttningsvägar
- Krafter som behövs för portens förflyttning

Ventilation

Vid ventilation fälls den övre lamellen ned eller porten lyfts något så att luft kan cirkulera.

Normaldrift

Normaldrift är en portrörelse med programmerade sträckor och krafter.

Referenskörning

Portrörelse med lägre hastighet till portändläget ÖPPEN, för att göra grundinställningarna.

Säkerhetsåtergång / reversering

Portrörelse i motsatt riktning vid aktivering av säkerhetsanordningen eller kraftbegränsningen.

Reverseringsgräns

Reverseringsgränsen är precis innan portändläget STÄNGD. När en säkerhetsanordning aktiveras, kör porten i motsatt riktning (säkerhetsåtergång). Detta förhållande gäller inte inom reverseringsgränsen.

Krypfart

Det sträcka inom vilken porten rör sig mycket långsamt för att mjukt nå ändläget.

Status

Portens aktuella läge.

Delöppning

Individuellt inställningsbar andra öppningshöjd.

Timeout

Ett definierat tidsutrymme, inom vilken en aktivitet förväntas inträffa, t.ex. ett menyval eller en funktion aktiveras. Om detta tidsutrymme löper ut, utan att någon aktivitet inträffar växlar drivenheten automatiskt tillbaka.

Portsystem

En port med tillhörande drivenhet.

Portar under termisk belastning

Portar som t.ex. är monterade i söderläge och därmed är utsatta för högre solinstrålning. Dessa portar kan expandera och behöver ibland ett större friutrymme under taket.

Förflyttningsväg

Sträckan som porten förflyttas från portändläget ÖPPEN till portändläget STÄNGD.

Förvarningstid

Tiden från det att signal ges (impuls) till det att porten sätts i rörelse.

Fabriksåterställning

Återställning av programmerade värden till leveransstatus/fabriksinställning.

1.4 Använda symboler

I bilddelen visas monteringen av drivenheten på en takskjutport. Vid monteringsavvikelser på vipporten visas även detta. Skillnaden markeras med dessa bokstäver:





a = takskjutport **b** = vipport

Alla måttangivelser i bilddelen är i [mm].

Symboler

Viktig anmärkning för att förhindra person- och materialskador

tillåten anordning eller åtgärd

otillåten anordning eller åtgärd



Kräver mycket kraft

Kräver lite kraft

Kontrollera

Strömavbrott

Spänningen återkommer

Observera att dörren går lätt

Använd skyddshandskar

Fabriksinställning

Varumärket Bluetooth[®] och logotyperna är registrerade märken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används under licens av Hörmann KG Verkaufsgesellschaft. Andra varumärken och märkesnamn tillhör respektive innehavare.

HORMANN

7-segmentsdisplay



Displayen lyser

Displayen blinkar långsamt



Displayen blinkar snabbt

Punkten blinkar

1.5 Förkortningar

Färgkod för ledningar, enskilda ledare och andra komponenter

För ledningsfärgernas förkortningar och ledarnas beteckning samt komponentförkortningarna gäller den internationella färgkoden enligt IEC 60757:

WH	Vit		BK	Svart	
BN	Brun		BU	Blå	
GN	Grön		OG	Orange	
YE	Gul		RD/BU	Röd/Blå	
Artikelbeteckningar					
HSE 4 BiSecur		Fjärrkontroll med 4 knappar			
ESE BiSecur		Tvåvägsmottagare			
IT 1b-1		Inomhusbrytare med belyst impulsknapp			
IT 3b-1/PB 3		Inomhusbrytare med belyst impuls- knapp, ytterligare knappar för ljus på / av och drivenhet på/av			
EL 101/EL 301		Envägsljusridå			
HOR 1-HCP		Extra relä			
UAP 1-HCP		Universaladapterkretskort			
SLK		LED-signalljus, gul			
SKS		Anslutningsenhet kontaktlist			
STK		Gångdörrskontakt			
VL		Anslutningsenhet medlöpande fotocell			
HNA 18-4		Nödbatteri			

▲ Säkerhetsföreskrifter 2 OBS:

VIKTIGA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.

FÖR ATT GARANTERA PERSONSÄKERHETEN ÄR DET VIKTIGT ATT DESSA FÖRESKRIFTER FÖLJS. SPARA FÖRESKRIFTERNA.

När det gäller odaterade referenser till standarder, riktlinjer m.m. som det hänvisas till här, gäller den senaste publicerade utgåvan inklusive ändringar.

2.1 Korrekt användning

Garageportdrivenheten är avsedd för impulsdrift av fjäderutjämnade och viktutjämnade garageportar. Beroende på drivenhetens typ kan den användas i privata/ej offentliga eller offentliga områden (t.ex. underjordiska garage och flerbilsgarage).

Observera tillverkarens anvisningar när det gäller kombination av port och drivenhet. Eventuella risker gällande DIN EN 13241-1 kan undvikas genom korrekt och säker montering, eftersom våra produkter till sin konstruktion uppfyller de högt ställda kraven.

Garageportdrivenheten är utformad för användning i torra miliöer.

2.2 Inkorrekt användning

Drivenheten får inte användas i portar utan fallskydd.

Portsystem som används i offentliga miljöer och som endast har en skyddsanordning, exempelvis kraftbegränsning, får endast användas under särskild uppsikt.

2.3 Montörens kvalifikationer

Endast korrekt montering och underhåll som utförs i enlighet med dessa anvisningar, eller av kompetent/ sakkunnig person eller företag, kan garantera funktion och montage såsom föreskrivet.

En sakkunnig person enligt EN 12635 är en person som har lämplig utbildning, kvalificerad kunskap och praktisk erfarenhet för att kunna montera, kontrollera och underhålla portsystemet korrekt och säkert.

2.4 Säkerhetsföreskrifter för montering, underhåll, reparation och demontering

FARA

Utjämningsfjädrarna är mycket spända

Se varningsanvisning, kapitel 3.1



▲ VARNING

Risk för personskador pga. oväntad portrörelse

Se varningsanvisning, kapitel 12

Montering, underhåll, reparation och demontering av portsystemet och garageportdrivenheten måste utföras av en sakkunnig.

 Kontakta omedelbart en sakkunnig för att kontrollera och reparera drivenheten om den inte fungerar.

2.5 Säkerhetsföreskrifter för montering

Den sakkunnige ska följa gällande arbetssäkerhetsföreskrifter och föreskrifter för användning av elektrisk utrustning vid monteringsarbeten. Här gäller nationella direktiv. Eventuella risker enligt EN 13241-1 undviks om konstruktion och montering utförs enligt våra anvisningar.

När monteringen är avslutad måste den sakkunnige intyga överensstämmelse enligt giltighetsområde EN 13241-1.

▲ VARNING

Olämpliga fästmaterial

► Se varningsanvisning, kapitel 3.3

Livsfara pga. handlinan

Se varningsanvisning, kapitel 3.3

Risk för personskador vid oönskad portrörelse

Se varningsanvisning, kapitel 3.3

OBS

Skador pga. smuts

Vid borrning kan borrdamm och spån orsaka funktionsstörningar.

• Täck över drivenheten när du borrar.

2.6 Säkerhetsföreskrifter vid installation



🛆 FARA

nätspänning Det finns risk för livshotande elstötar om man kommer i kontakt med nätspänningen.

Livsfarliga elchocker på grund av

- Låt en utbildad elektriker utföra alla elanslutningar.
- Elinstallationen i lokalen måste motsvara gällande skyddsbestämmelser (230 / 240 V AC, 50 / 60 Hz).
- Vid skador på nätanslutningsledningar måste dessa bytas ut av en behörig elektriker, för att undvika skador.
- Dra alltid ut nätkontakten och vid behov kontakten till nödbatteriet innan du utför arbeten på anläggningen.
- Säkra anläggningen mot återinkoppling.

OBS

Störningar i styrkablar

Styrkablar och försörjningskablar som ligger tillsammans kan förorsaka funktionsstörningar.

 Drivenhetens styrkablar (24 V DC) ska dras i ett kabeldragningssystem separat från andra försörjningskablar (230 / 240 V AC).

Extern spänning på anslutningsklämmorna

Extern spänning på styrsystemets

- anslutningsklämmor kan förstöra elektroniken.
- Lägg ingen nätspänning på styrsystemets anslutningsklämmor (230 / 240 V AC).
- 2.7 Säkerhetsföreskrifter för driftstart och drift

▲ VARNING

Risk för personskador vid portrörelse

Se varningsanvisning, kapitel 11

Risk för skador vid snabb portstängning

Se varningsanvisning, kapitel 11.1.1

▲ OBSERVERA

Risk för personskador på grund av felaktigt val av port

Se varningsanvisning, kapitel 5.1

Klämrisk i styrskenan

Se varningsanvisning, kapitel 11

Risk för personskador pga. lin-klockan

Se varningsanvisning, kapitel 11

Risk för personskador pga. att porten stängs okontrollerat om en viktutjämningsfjäder går av och om en styrslid låses upp.

Se varningsanvisning, kapitel 11

2.8 Säkerhetsföreskrifter för fjärrkontrollen

Risk för personskador vid portrörelse

Se varningsanvisning, kapitel 8

Explosionsfara på grund av felaktig batterityp

Se varningsanvisning, kapitel 8.1

Risk för personskador pga. oavsiktlig portrörelse

Se varningsanvisning, kapitel 8

Risk för brännskador orsakade av fjärrkontrollen

Se varningsanvisning, kapitel 8

2.9 Testade säkerhetsanordningar

Följande funktioner och komponenter, om de finns med, har konstruerats och kontrollerats enligt EN ISO 13849-1 kategori 2, PL c.:

- Intern kraftbegränsning
- Kontrollerade säkerhetsanordningar

Om sådana egenskaper krävs för andra funktioner resp. komponenter, måste dessa kontrolleras separat.

🛆 VARNING

Risk för personskador pga. icke fungerande säkerhetsanordningar

Se varningsanvisning, kapitel 7.2

3 Montering

OBS:

VIKTIGA ANVISNINGAR FÖR SÄKER MONTERING.

FÖLJ ALLA ANVISNINGAR, FELAKTIG MONTERING KAN LEDA TILL ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

3.1 Kontrollera port/portsystem

🛆 FARA

Utjämningsfjädrarna är mycket spända

Utjämningsfjädrarna kan orsaka allvarliga personskador när de justeras eller lossas!

- För din egen säkerhet bör du låta en sakkunnig person utföra alla arbeten på portens utjämningsfjädrar!
- Försök aldrig att på egen hand byta ut, justera, reparera eller förskjuta utjämningsfjädrarna för portens viktutjämning eller deras hållare.
- Kontrollera hela portsystemet (leder, portlager, lina, fjädrar och fastsättningsdelar) beträffande slitage och eventuella skador.
- Kontrollera även portsystemet beträffande rost, korrosion och sprickor.

Fel i portsystemet eller en felinställd port kan orsaka svåra personskador!

 Använd inte portsystemet om reparations- eller inställningsarbeten måste utföras.

Drivenheten är inte konstruerad att användas för portar som går trögt. Det är portar som inte längre kan öppnas för hand eller är svåra att öppna för hand.

Porten måste vara mekaniskt felfri och i jämvikt så att den lätt kan manövreras för hand (EN 12604).

- Kontrollera att porten går att öppna och stänga ordentligt.
- Lyft porten ca en meter och släpp den. Porten ska stanna kvar i detta läge och varken röra sig nedåt eller uppåt. Om porten ändå rör sig i en av dessa riktningar finns det en risk för att utjämningsfjädrarna/vikterna är felaktigt inställda eller defekta. I så fall måste man räkna med kraftigare slitage och funktionsfel i portsystemet.

3.2 Nödvändigt fritt utrymme

Det fria utrymmet mellan portens högsta punkt under rörelse och taket måste vara **minst 30 mm** (även när porten öppnas). För portar under termisk belastning måste drivenheten vid behov ställas in 40 mm högre.

Om det fria utrymmet är mindre än så kan drivenheten även monteras bakom den öppna porten, om det finns tillräckligt med plats. I så fall måste en förlängd portmedbringare beställas separat och monteras.

Drivenheten kan monteras max 500 mm från mitten. Undantagna är takskjutportar med en högre uppdragning (H-beslag), här krävs ett specialbeslag.

Vägguttaget som krävs för elanslutningen bör monteras bredvid manöverhuvudet på ca 500 mm avstånd.

Kontrollera de här måtten!

3.3 Montera garageportdrivenhet

Olämpliga fästmaterial

Om man använder olämpliga fästmaterial finns det risk för att drivenheten sitter löst och kan lossna.

Montören måste kontrollera att det medlevererade fästmaterialet (Dübel) passar till den avsedda monteringsplatsen. Eventuellt måste annat fästmaterial användas, eftersom medlevererat material visserligen är lämpligt för betong (≥ B15), men inte godkänns av byggnadstillsynen (se bilderna 1.6a / 1.8b / 2.4).

Livsfara pga. handlinan

En medlöpande handlina kan strypa en person.

- Ta bort handlinan när drivenheten monteras
- (se bild **1.3a).**

▲ VARNING

Risk för personskador vid oönskad portrörelse Om drivenheten monteras eller manövreras felaktigt, kan det orsaka oavsiktliga portrörelser, så att personer eller föremål kan klämmas.

 Följ därför samtliga anvisningar i denna bruksanvisning!

Felaktigt monterade manöverenheter (t.ex. knappar) kan orsaka oavsiktliga portrörelser så att personer eller föremål kläms.



 Placera manöverenheter på en höjd av minst 1,5 m (utom räckhåll för barn).

Montera fast installerade manöverenheter (t.ex. knappar) inom synhåll från porten men inte i närheten av rörliga delar.

OBS

Skador pga. smuts

Vid borrning kan borrdamm och spån orsaka funktionsstörningar.

Täck över drivenheten när du borrar.

För att uppfylla TTZ direktiv om

inbrottsförebyggande för garageportar helt måste linklockan på styrsliden tas bort.



 Om takskjutporten har en excentrisk förstärkningsprofil ska medbringarvinkeln monteras på den intilliggande förstärkningsprofilen till höger eller vänster.

 Det fria utrymmet mellan portens högsta punkt under rörelse och taket måste vara minst 30 mm (även när porten öppnas). För portar under termisk belastning måste drivenheten vid behov ställas in 40 mm högre.

3. Demontera det mekaniska portlåset helt.





4. Vid takskjutportar med ett portlås på mitten ska överpartileden och medbringarvinkeln placeras max 500 mm från mitten.

ANMÄRKNING

Till skillnad från bild **1.5a** ska träskruvar 5 \times 35 ur tillbehörssetet till porten användas vid träportar (borrhål Ø 3 mm).





Mått för portar under termisk belastning.
 ** Takmontering är inte möjlig för portar under termisk belastning.
 OBS: Beakta portens monteringsdata för Thermoframe!



- Det fria utrymmet mellan portens högsta punkt under rörelse och taket måste vara minst 30 mm (även när porten öppnas).
- 2. Ta de mekaniska låsen ur drift (bild 1.3b).

- 3. Ta de mekaniska låsen ur drift (bilder 1.4b / 1.5b). För portmodeller som inte nämns här ska reglarnas lägen fastställas i byggnaden.
- 1.4b 1 2 3 1.5b 1 2 1.6b N 80 F 80 N 800 B $1/_{2}$ 1/2 ø 5 O O 0 N 500 В В 1 2
- 4. Till skillnad från bild **1.6b / 1.7b** ska överpartileden och medbringarvinkeln monteras excentriskt vid vipportar med handtag i konstsmidesjärn.

I N80-portar med träfyllning ska de nedre hålen på överpartileden användas vid monteringen.



3.4 Montera styrskena

ANMÄRKNING

Beroende på användningsändamålet använder du endast de styrskenor som vi rekommenderar (se produktinformationen)!



 Tryck på den gröna knappen och skjut styrsliden ca 200 mm mot skenans mitt. Detta kan inte ske när drivenheten och ändanslagen monterats.



Vid delade styrskenor rekommenderas en andra upphängning (finns som tillbehör).



Anpassa portmedbringarens monteringsriktning efter **portbeslaget**.



Anpassa portmedbringarens monteringsriktning efter **porttypen**.



Förbereda för manuell drift

 Dra i linan till den mekaniska upplåsningen.



3.5 Fastställa ändlägen

Om porten inte kan skjutas enkelt för hand till önskat portändläge ÖPPEN respektive STÄNGD.

Följ kapitel 3.1!

3.5.1 Montering av ändanslaget Port-ÖPPEN

- 1. Sätt i ändanslaget löst i styrskenan mellan styrsliden och drivenheten.
- 2. Skjut porten för hand till portläget ÖPPEN.
- 3. Fixera ändanslaget.

ANMÄRKNING

Om porten inte når den totala genomfartshöjden i ändläget, kan man ta bort ändanslaget. Så används det integrerade ändanslaget (på manöverhuvudet).



3.5.2 Montering av ändanslaget Port-STÄNGD

- 1. Sätt i ändanslaget löst i styrskenan mellan styrsliden och porten.
- Skjut porten för hand till portändläget STÄNGD.
- **3.** Skjut ändanslaget ca 10 mm längre i riktningen *Port-stängd*.
- 4. Fixera ändanslaget.



Förbereda för automatisk drift

- Tryck på den gröna knappen på styrsliden.
- Manövrera porten för hand, tills styrsliden hakar i remlåset.
- Följ säkerhetsföreskrifterna i Kapitel 11 – Klämrisk i styrskenan



3.5.3 Montera manöverhuvud

- Fäst manöverhuvudet med displayen i riktning mot porten.
- Se till att drivskenan är framför basplattans utbuktningar och inte ovanpå när du monterar.

3.6 Nödupplåsning

Lin-klockan för mekaniskt upplåsning får inte placeras högre än 1,8 m från garagegolvet. Beroende på garageportens höjd kan linan behöva förlängas på plats. 8

När linan förlängs, se till att den inte kan fastna i bilens takräcke eller annat som sticker upp på bilen eller porten.

För garage utan en andra ingång krävs en nödupplåsning för mekanisk upplåsning utifrån. Vid ett strömavbrott förhindrar nödupplåsningen en eventuell utelåsning. Nödupplåsningen måste beställas separat.

 Nödupplåsningen ska funktionstestas varje månad.





4 Installation

- Följ säkerhetsanvisningarna i kapitel 2.6.
 - Livsfarliga elchocker på grund av nätspänning
 - Störningar i styrkablar
 Extern spänning på
 - anslutningsklämmorna
- Ta bort locket.

4.1 Anslutningsklämmor

Alla anslutningsklämmor kan beläggas flera gånger (Bild **11**):

- Minsta tjocklek: 1 × 0,5 mm²
- Maximal tjocklek: 1 × 2,5 mm²

4.2 Ansluta tillbehör

ANMÄRKNINGAR

- Anslutna tillbehör får belasta drivenheten med totalt max 350 mA. Komponenternas strömuttag framgår av bilderna.
- Tillbehör från serie 3 måste anslutas via HCP-adaptern HAP 1.

Tillbehör med specialfunktioner kan anslutas till BUS-hylsan.

4.2.1 Brytare med impulsfunktion

Bild 12

En eller flera brytare med slutarkontakter (potentialfria) t.ex. inomhusbrytare eller nyckelbrytare kan anslutas parallellt.

Beläggning för klämmor

23	Signal kanal 2	Delöppning
5	+24 V DC	
21	Signal kanal 1	Impuls
20	0 V	

4.2.2 Extern fjärrmottagare*

Bild 13 + kapitel 10

Beroende på mottagare ansluter du kontakten på motsvarande kontaktplats eller i BUS-hylsan.





* – Tillbehör, ingår ej i standardutrustningen.

4.2.3 Impulsknapp IT 1b-1* ► Bild 14



4.2.4 Inomhusbrytare*

Bild 15

Impulsknapp för start eller stopp av portrörelser

▶ Bild 15.1

Ljusbrytare för till- och frånkoppling av drivenhetsbelysningen

▶ Bild 15.2

Brytare för till- och frånkoppling av alla manöverelement

Bild 15.3

Om manöverelement är avstöbgda kan ljuset fortfarande kopplas till och kopplas från.

 * – Tillbehör, ingår ej i standardutrustningen.



4.2.5 2-trådsfotocell* (dynamisk)

Bild 16

ANMÄRKNING

Följ fotocellens bruksanvisning vid montering av fotocellen.

Efter att fotocellen utlösts stoppas drivenheten och det sker en säkerhetsåtergång för porten till portändläget PÅ.



4.2.6 Testad gångdörrskontakt*

Bild 17

När gångdörrskontakten öppnas under en portrörelse stoppar drivenheten genast och hindrar portrörelsen permanent.



4.2.7 Kontaktlist*

Bild 18

Efter att kontaktlisten utlösts stoppas drivenheten och det sker en säkerhetsåtergång för porten till portändläget PÅ.



* – Tillbehör, ingår ej i standardutrustningen.

4.2.8 Extra relä*

Bild 19 och kapitel 6.1.16

Tillvalsreläet krävs för att man ska kunna ansluta en extern lampa eller signallampa.



4.2.9 Universaladapterkretskort*

Bild 20 och kapitel 6.1.16

Universal-adapterkretskort kan användas för ytterligare extrafunktioner.

4.2.10 Nödbatteri*

Bild 21

För att kunna använda porten vid ett spänningsbortfall kan ett nödbatteri anslutas som tillval. Omkoppling till batteridrift sker automatiskt. Vid batteridrift lyser färre LED-lampor på drivenhetsbelysningen.

∆ VARNING

Risk för personskador pga. oväntad portrörelse

En oväntad portrörelse kan inträffa om nödbatteriet fortfarande är anslutet trots att nätkontakten är utdragen.

 Dra alltid ut nätkontakten och kontakten till nödbatteriet innan du utför arbeten på portsystemet.

4.2.11 Fjärrkontroll

- Bild 22
- 1 LED, två färger
- 2 Fjärrkontrollknappar
- 3 Batteri-isoleringsfolie

* – Tillbehör, ingår ej i standardutrustningen.







HORMANN

5 Driftstart

 Läs och följ säkerhetsanvisningarna i kapitel 2.7 och 2.9 före driftstart.

Vid programmeringen anpassas drivenheten till porten. Förflyttningsvägar, den kraft som krävs för öppning och stängning och anslutna säkerhetsanordningar programmeras automatiskt och sparas med skydd mot ett eventuellt spänningsbortfall. Dessa data gäller endast för denna port.

ANMÄRKNINGAR

- Fjärrkontrollen måste vara klar att använda (se kapitel 4.2.11).
- Styrsliden för måste vara inkopplad.
- Det får inte finnas några hinder i säkerhetsanordningarnas funktionsområde!
- Säkerhetsanordningarna måste vara monterade och anslutna.
- Vid inlärningskörningar för förflyttningvägen och de krafter som behövs är anslutna säkerhetsanordningar och kraftbegränsningen inaktiva.
- När förflyttningsvägen programmeras kör drivenheten i krypfart.

Drivenhetsbelysning:

Om drivenheten inte är programmerat lyser drivenhetsbelysningen i 120 sekunder så snart nätkontakten sätts in i eluttaget.

5.1 Programmera drivenheten

Risk för personskador på grund av felaktigt val av drivenhet

Om en porttyp valts felaktigt förinställs ospecificerade värden. Felaktigheter för portsystemet kan leda till personskador.

 Välj endast den meny som motsvarar det aktuella portsystemet.

Bild 23

- 1. Stick i nätkontakten. I displayen
 - lyser 8.8. i 1 sekund,
 - därefter lyser U med fast sken.
- 2. Tryck på knappen 🔨 eller 🔽 och välj porttyp.

Porttyper:

Meny Porttyp

- 01. = Takskjutport
- **02** = Vipport ¹)
- 03 = Sidotakskjutport, Garage-slagport
- **04** = Vipport ²⁾
- 05 = Garage-takskjutport
- 06 = Vipport Canopy ¹⁾
- 1) en port som svänger utåt
- 2) en port som vippar inåt
- 3. Tryck på knappen PRG.
 - L lyser.
- 4. Tryck på knappen 🔨 .
 - Porten öppnas och stannar kortvarigt i portändläget ÖPPEN. L⁻ blinkar.
 - Porten genomför automatiskt 3 hela cykler (portrörelser STÄNGD/ÖPPEN).
 - L_blinkar i riktning Port-STÄNGD.
 - L⁻ blinkar i riktning Port-ÖPPEN.

Förflyttningsvägen, de krafter som behövs och anslutna säkerhetsanordningar lärs in. Under inlärningskörningarna blinkar belysningen.

Porten blir stående i portändläget ÖPPEN.
 Drivenhetsbelysningen lyser konstant.

Avbryta en inlärningskörning:

Tryck på en av knapparna , v, PRG eller ett externt manöverelement med impulsfunktion. I displayen visas ett U, drivenheten är inte programmerad.

Indikering av de inlärda krafterna

Efter inlärningskörningarna lyser ett tal. Detta anger den maximalt uträknade kraften.

Värdet uttrycker följande:

- 0 2 Optimala kraftförhållanden. Portsystemet löper lätt.
- 3 9 Dåliga kraftförhållanden.
 Portsystemet måste kontrolleras eller justeras.

Drivenheten växlar automatiskt till menyn för programmering av fjärrkontrollen.

Varje fjärrkontrollknapp har en fjärrkod.

Läs även kapitel 8.

I displayen blinkar 11.

För att programmera en fjärrkod (impuls):

5. Tryck och håll in fjärrkontrollknappen från vilken du vill sända fjärrkoden.

Fjärrkontroll:

- Fjärrkontrollens LED lyser med blått sken i 2 sekunder och slocknar sedan.
- Efter 5 sekunder blinkar LED-lampan omväxlande rött och blått. Fjärrkoden sänds.

Drivenhet:

När mottagaren känner igen en giltig fjärrkod, blinkar **11.** i displayen snabbt.

Släpp fjärrkontrollknappen.
 Fjärrkontrollen är färdigprogrammerad för driftstart.

I displayen blinkar 11.

Ytterligare fjärrkontroller kan programmeras efter 25 sekunder.

Programmera ytterligare fjärrkoder (impuls):

▶ Upprepa stegen 5+6.

För att avbryta programmeringen av fjärrkoder i förtid:

Tryck på knappen PRG.

Programmera fler funktioner i fjärrkontrollen:

Tryck på knappen och välj:

Meny 12	Belysning
Meny 13	Delöppning
Meny 14	Riktningsval Port-ÖPPEN
Meny 15	Riktningsval Port-STÄNGD
Meny 16	Ventilation

- Tryck på knappen PRG och växla till programmeringsläge.
 Då blinkar 12, 13, 14, 15 eller 16.
- 8. Genomför steg 5+6 som vid fjärrkoden Impuls.

Om inga fler fjärrkontroller ska programmeras:

- Tryck på knappen PRG.
 Drivenheten ställer om till programmeringsläge.
 Eller
- Undvik att göra någon inmatning under 25 sekunder (timeout fjärrsystem).

11, 12, 13, 14, 15 eller **16** tänds enligt den senaste programmerade fjärrkoden.

För att avsluta driftstarten:

- 1. Välj meny 00 med knapparna 🔨 / 🗸 .
- 2. Tryck på knappen PRG. Drivenheten ställer om till driftläge. Eller
- Undvik att göra någon inmatning under 60 sekunder (timeout).

De programmerade säkerhetsanordningarna är aktiva och aktiverade i menyerna.

Drivenheten är driftklar.

Timeout fjärrsystem:

Om fjärrkontrollens timeout (25 sekunder) löper ut under programmeringen, ställer drivenheten automatiskt om till programmeringsläge. För programmering av en fjärrkontroll måste motsvarande meny väljas manuellt.

Kapitel 6.1.4



* Programmera fjärrkontroll, se kapitel 6.1.4, sida 37

6 Menyer

ANMÄRKNINGAR

- Meny 00 är den meny som visas först i programmeringsläget.
- Meny 00 används också för att lämna programmeringsläget.
- Menyerna 01 09 kan endast nås vid idrifttagningen.
- Efter idrifttagningen visas endast de valbara menyerna 10-38.
- En decimalpunkt bredvid menynumret visar att en meny är aktiv.

Byta till programmeringsläge:

 Tryck på knappen PRG i 5 sekunder tills 00 lyser på displayen.

Välja en meny:

Välj meny med knapparna
 /
 . Håll in knapparna
 /
 om du vill bläddra snabbare.

Aktivera en meny med separat funktion:

 Tryck på knappen PRG 1. Menyn blir genast aktiv. Decimalpunkten bredvid menynumret lyser.

Aktivera en meny med valbara parametrar:

- 1. Tryck på knappen PRG 1 ×. Den aktiva parametern blinkar.
- 2. Välj önskad parameter med knapparna ^ / V.
- Tryck på knappen PRG 1 gång. Parametern aktiveras direkt. Menynumret och decimalpunkten lyser.

Lämna programmeringsläget:

- 1. Välj meny 00 med knapparna
- 2. Tryck på knappen PRG. eller
- Undvik att göra någon inmatning under 60 sekunder (timeout).
 Alla inmatningar är sparade.
 Drivenheterna ställer om till driftläge.



6.1 Beskrivning av menyerna

En tabellöversikt över alla menyer finns i kapitel 19 från sida 58.

OBS TIMEOUT

Om inte knappen **PRG** har tryckts in inom 60 sekunder för att spara en önskad parameter behålls den förinställda parametern.

6.1.1 Utökade menyer

Förutom menyerna **01–37** som beskrivs här och respektive parametrar kan ytterligare inställningar göras, t.ex.

- Hastighetsanpassning
- Anpassning av kraftbegränsning
- Anpassning av remavlastningen
- Ändra reverseringsgräns
- Verkningsriktning och reverseringsförhållanden för säkerhetsanordningar
- Ändra läget ventilation utan säkerhetsanordning

Tag kontakt med er återförsäljare för dessa inställningar.

ANMÄRKNING

Inställningar som ändrar fabriksinställningen får endast göras av sakkunnig.

6.1.2 Meny 01-06: porttyper

Menyerna **01–06** behövs endast för att ta drivenheten i drift. Dessa menyer kan endast väljas vid första idrifttagningen eller efter en fabriksåterställning.

När du väljer en porttyp är alla värden specifika för porten automatiskt förinställda, t.ex.:

- Hastigheter,
- Soft-stopp,
- Reverseringsförhållanden för säkerhetsanordningar,
- Reverseringsgränser,
- m.m.

En översikt över porttyper finns i kapitel 5.1.

6.1.3 Meny 10: Inlärningskörning

Följ anmärkningar i kapitel 5.

Inlärningskörningar krävs,

- efter servicearbeten eller underhållsarbeten,
- Om säkerhetsanordningar, t.ex. fotocell, gångdörrskontakt eller säkerhetskontaktlist monterats och ansluts i efterhand.
- om ändringar gjorts på porten.

Inlärningskörningar i leveranstillstånd:

Vid första driftstarten (kapitel 5) genomförs alla inlärningskörningar automatiskt.

Starta inlärningskörningarna:

- 1. Tryck på knappen **PRG**, tills **00** lyser på displayen.
- 2. Välj meny 10 med knapparna
- 3. Tryck på knappen **PRG** i 5 sekunder.
 - L lyser,
- 4. Tryck på knappen 🔨.
 - Porten öppnas och stannar kortvarigt i portändläget ÖPPEN. L⁻ blinkar.
 - Porten genomför automatiskt 3 hela cykler (portrörelser STÄNGD / ÖPPEN). L_ blinkar i riktning Port-STÄNGD. L⁻ blinkar i riktning Port-ÖPPEN.

Förflyttningsväg och de krafter som behövs lärs in. Under inlärningskörningarna blinkar belysningen.

 Porten blir stående i portändläget ÖPPEN.
 Drivenhetsbelysningen lyser konstant och slocknar efter ca 120 sekunder.

Indikering av de inlärda krafterna

Efter inlärningskörningarna lyser ett tal. Detta anger den maximalt uträknade kraften.

Värdet uttrycker följande:

- 0-2 Optimala kraftförhållanden. Portsystemet löper lätt.
- 3-9 Dåliga kraftförhållanden.
 Portsystemet måste kontrolleras eller justeras.


6.1.4 Meny 11-16: Programmera fjärrkontroll

Den integrerade fjärrmottagaren kan programmeras med max 150 fjärrkoder.

Fjärrkoderna kan fördelas på de befintliga kanalerna.

Om fler än 150 fjärrkoder programmeras, raderas de som programmerades först.

Om en fjärrkod för en fjärrkontrollsknapp programmeras för två olika funktioner raderas fjärrkoden för den funktion som programmerades först.

För att programmera en fjärrkod måste följande förutsättningar vara uppfyllda:

- Drivenheten är i viloläge.
- Förvarningstiden är inte aktiv.
- Öppethållningstiden är inte aktiv.

Meny 11: Programmera fjärrkod för impulsstyrningen:

- 1. Tryck på knappen **PRG**, tills **00** lyser på displayen.
- Välj meny 11 med knapparna
 /
- **3.** Tryck på knappen PRG. I displayen blinkar **11** normalt.
- 4. Genomför stegen 5+6 som i kapitel 5.1.

Att avbryta programmeringen av fjärrkontrollen i förtid:

Tryck på knappen PRG.

Timeout fjärrsystem:

Om fjärrkontrollens timeout (25 sekunder) löper ut under programmeringen, ställer drivenheten automatiskt om tillbaka till programmeringsläge.

Meny 12: Programmera fjärrkod för belysning.

 Gör precis på samma sätt som i meny 11.

Meny 13: Programmera fjärrkod för delöppning:

 Gör precis på samma sätt som i meny 11.







HORMANN

Meny 14: Programmera fjärrkod för riktningsval Port-ÖPPEN:

• Gör precis på samma sätt som i meny **11**.



Meny 15: Programmera fjärrkod för riktningsval Port-STÄNGD:

• Gör precis på samma sätt som i meny **11**.



Meny 16: Programmera fjärrkoden för läget ventilation

 Gör precis på samma sätt som i meny 11.



6.1.5 Meny 17: Programmera alla funktioner

Avsedd för programmering på Hörmann Smarthome centraler (t. ex. Hörmann homee Brain).



6.1.6 Meny 19: Radera fjärrkod – alla funktioner

Fjärrkoder för separata fjärrkontrollknappar eller separata funktioner kan inte raderas.

- 1. Välj meny 19.
 - **00** blinkar
- 2. Välj önskad parameter för önskad funktion med knapparna ^ / ~ .

19	Radera fjärrsystem		
	00	Tillbaka utan radering	
	01	Fjärrsystem	
	02	Bluetooth®	
	03	-	
	04	Alla	

- Den valda parametern blinkar.
- 3. Tryck på knappen **PRG** i 5 sekunder för att bekräfta raderingen.
 - Den valda parametern blinkar i 5 sekunder.
 - Parameterna blinkar med decimalpunkt snabbt 2 sekunder.
 - 19 lyser.

OBS!

Om parameter **04** väljs raderas alla funktioner och inställningar för Bluetooth-antennen.



HORMANN

För följande beskrivna menyer:

Se även översikten i kapitel 19.

6.1.7 Meny 20: Reverseringsgräns i riktning port STÄNGD

För att förhindra felaktiga reaktioner (t.ex. oavsiktlig reversering) avaktiverar reviseringsgränsen kontaktlisten SKS eller den medlöpande fotocellen VL kort innan portändläget STÄNGD nås.

Reverseringsgränsens läge beror på porttyp och förinställd slädväg på ca 30 mm slädväg (SKS) och ca 150 mm slädväg (VL).

Takskjutport:

Minimihöjd	ca 16 mm slädväg
Maximal höjd	ca 200 mm slädväg

Menyn visas bara för en ändring om en medlöpande fotocell är ansluten till SE 2 och registrerats vid inlärningskörning. Dessutom måste parameter **02** ställas in i meny **43**.

 Ta vid behov kontakt med er återförsäljare för dessa inställningar.

Efter ändring av reverseringsgränsen krävs ett funktionstest (se kapitel 7.2).

För att ställa in / ändra reverseringsgränsen:

- 1. Välj meny 20.
- Tryck på knappen PRG 1 gång.
 20 blinkar.
- Tryck på knappen ^ *. Porten går upp och blir stående i portändläget ÖPPEN. Indikeringen 20 blinkar fortsatt.
- Placera ett testobjekt (max 300 x 50 x 16,25 mm, t.ex. en tumstock) mitt i porten så att det ligger plant på golvet och inom området för den medlöpande fotocellen.
- 5. Tryck på knappen 🗸 .

Portrörelsen i riktning port STÄNGD startar.

- Porten rör sig tills provkroppen detekteras av säkerhetsanordningen.
- Positionen sparas och det kontrolleras om den är rimlig.
- Drivenheten reviserar till portändläget ÖPPEN.

Om testet lyckades:

20 blinkar först snabbt och lyser sedan konstant.

Om testet inte lyckades:

Efter att ha nått portändläget STÄNGD öppnas porten igen. Porten blir stående i portändläget ÖPPEN. Fel **1** med blinkande decimalpunkt (underfel **2**) visas och den fabriksinställda reverseringsgränsen ställs in. Upprepa vid behov stegen 1 – 5.

Valdes reverseringsgränsen > 200 mm före portändläget STÄNGD:

Fel **1** med blinkande decimalpunkt visas, porten går upp och blir stående i portändläget ÖPPEN.

► Tryck på en av knapparna eller för att bekräfta felet.

För att avbryta en reverseringskörning:

- Tryck på en av knapparna eller , knappen PRG eller ett externt manöverelement med impulsfunktion. Porten stannar, fel 1 med blinkande decimalpunkt visas.
- Tryck på en av knapparna
 eller
 för att bekräfta felet.

OBS:

Om inte felet bekräftas är indikeringen kvar.

6.1.8 Meny 21: Övervakning gångdörrskontakt

21	Gångdörrskontakt		
	00	Avaktiverad	ĥ
		Gångdörrskontakt utan funktionskontroll	
	01	Gångdörrskontakt med funktionskontroll	

6.1.9 Meny 22: Remavlastning port STÄNGD

00 Utan 01 Kort 02 Medel 03 Lång

6.1.10 Meny 23: Ändra läge delöppning eller ventilation

Lägena delöppning och ventilation beror på porttyp och är förinställda i fabrik.

Delöppning

Ĩ	ca 260 mm slädväg framför portändläge STÄNGD
Område	ca 120 mm slädväg framför varje portändläge

Ventilation

ì	100 mm slädväg ¹⁾
Område	35–300 mm slädväg framför portändläge STÄNGD

1) beroende på drifttyp 35 mm slädväg

^{* –} Detta steg utgår om porten redan står i portändläget ÖPPEN.

Läget delöppning kan exempelvis öppnas enligt följande:

- Via den 3.e fjärrkanalen (meny 13)
- En extern mottagare
- Det extra kretskortet UAP 1-HCP
- En impuls till klämmorna 20/23
- Via klimatsensorn HKSI-1
- Via homee Brain
- Via Bluetooth[®]

Läget ventilation kan exempelvis öppnas och ändras enligt följande:

- Via den 6.e fjärrkanalen (meny 16)
- Via klimatsensorn HKSI-1
- Via exempelvis det extra kretskortet UAP 1-HCP
- Via homee Brain
- Via Bluetooth[®]

ANMÄRKNINGAR

- Läget ventilation kan bara ändras om minst en ytterligare säkerhetsanordning (fotocell/medlöpande fotocell) för standardkraftbegränsningen är ansluten mot Port-STÄNGD.
- En luftsensor och en extra säkerhetsanordning (fotocell / medlöpande fotocell) måste ha programmerats först. Bara då blir Meny 23 – Parameter 02 synlig och kan ställas in.
- Om extra säkerhetsanordning (fotocell / medlöpande fotocell) avaktiveras eller väljs bort i riktning Port-STÄNGD ställs den ändrade läget ventilation tillbaka. Meny 23 – Parameter 02 döljs och kan inte längre ställas in.



Ändra läget delöppning eller ventilation:

- Kör porten med knapparna + v, vid inprogrammerad fjärrstyrnings-impuls eller ett externt manöverelement med impulsfunktion i önskad riktning.
- 2. Välj meny 23.
- **00** blinkar
- Välj önskad parameter för önskad funktion med knapparna ^ / v.

23	Ändra läge		
	00 Tillbaka utan att ändra		
	01	Läge delöppng	
	02	Läge ventilation	

- 01 eller 02 blinkar
- 4. Tryck på knappen **PRG** i 5 sekunder för att spara detta läge.
 - 01 eller 02 blinkar 5 sekunder.
 - 01 eller 02 blinkar med decimalpunkt snabbt 2 sekunder.
 - 23 lyser.

Det ändrade läget sparas.

Om det valda läget är utanför det tillåtna felet visas felet **1** med blinkande decimalpunkt (se kapitel 17). Läget i fabriksinställningen ställs in automatiskt eller senast giltigt läge kvarstår.

ANMÄRKNING

Med en hopfällbar spolhållare från tillbehören går det att ventilera garaget även utan att montera en ytterligare säkerhetsanordning (fotocell).

 Tag kontakt med din återförsäljare för montering och programmering.

6.1.11 Meny 25: Drivenhetsbelysning avaktiverad

Om meny **25** är aktiverad är drivenhetsbelysningen avstängd även under portrörelse.

Om meny **25** är aktiverad, aktiveras även parameter **01** automatiskt i meny **30**.

6.1.12 Meny 26: Efterbelysningstid

Så snart porten sätts i rörelse kopplas drivenhetsbelysningen in. När portrörelsen är avslutad är belysningen fortfarande tänd i enlighet med den inställda tiden (efterbelysningstid).

Ställa in önskad funktion:

 Välj meny och parametrar för önskad funktion enligt beskrivningen i kapitel 6.

26 Efterbelysningstid 00 avaktiverad. 01 30 sekund 02 60 sekunder 03 120 sekunder 04 180 sekunder 05 300 sekunder 06 600 sekunder				
00 avaktiverad. 01 30 sekund 02 60 sekunder 03 120 sekunder 04 180 sekunder 05 300 sekunder 06 600 sekunder	26	Efterbelysningstid		
01 30 sekund 02 60 sekunder 03 120 sekunder 04 180 sekunder 05 300 sekunder 06 600 sekunder		00	avaktiverad.	
02 60 sekunder 03 120 sekunder 04 180 sekunder 05 300 sekunder 06 600 sekunder		01	30 sekund	
03 120 sekunder 04 180 sekunder 05 300 sekunder 06 600 sekunder		02	60 sekunder	
04 180 sekunder 05 300 sekunder 06 600 sekunder		03	120 sekunder	Î
05 300 sekunder 06 600 sekunder		04	180 sekunder	
06 600 sekunder		05	300 sekunder	
		06	600 sekunder	

6.1.13 Meny 27: Efterbelysning för den externa belysningen

Efterbelysningen för en ansluten extern belysning kopplas till med drivenheten.

Ställa in önskad funktion:

 Välj meny och parametrar för önskad funktion enligt beskrivningen i kapitel 6.

27	Efterbelysningstid extern belysning		
	00	avaktiverad.	
	01	Gör precis på samma sätt som i meny 26 ¹⁾	
	02	60 sekunder	
	03	180 sekunder	
	04	300 sekunder	Î
	05	600 sekunder	

1) OBS ingen serviceindikering (In).

6.1.14 Meny 28: Permanent-PÅ extern belysning med extra kretskort

Om en extern beslutning är ansluten på ett tillvalsrelä HOR 1-HCP eller universal-adapterkretskort UAP 1-HCP (tredje reläet) kan denna kopplas in permanent via externa manöverelement.

28	Permanent-PÅ extern belysning		
	00	Avaktiverad	Ĩ
	01	Aktiverad	

6.1.15 Meny 29: Drivenhetsbelysning löpljus

Det beror på drivenhetstyp om menyn visas och kan väljas.

Vid aktiverat löpljus visar drivenhetsbelysningen portens löpriktning.

29	Löpljus		
	00 Avaktiverad		
	01	Aktiverad vid portrörelse	
	02	Aktiverad vid körvarning/ förvarning	
	03 Aktiverad vid portrörelse och körvarning / förvarning		Å
	04	Aktiverad vid portrörelse, löpljus mot löpriktningen	
	05	Aktiverad vid startvarning/ förvarning, löpljus mot löpriktningen	
	06	Aktiverad vid portrörelse och startvarning/förvarning, löpljus mot löpriktningen	

6.1.16 Meny 30: Extern reläfunktion

Tillvalsreläet HOR 1-HCP eller universaladapterkretskort UAP 1-HCP (tredje relä) krävs för att man ska kunna ansluta en extern lampa eller signallampa.

Med universaladapterkretskortet UAP 1-HCP (tredje reläet) kan ytterligare funktioner som t.ex. ändlägesmeddelande Port-ÖPPEN och Port-STÄNGD, riktningsval eller drivenhetsbelysning kopplas in.

Ställa in önskad reläfunktion:

 Välj meny och parametrar för önskad funktion enligt beskrivningen i kapitel 6.

30	Exter UAP	na reläfunktioner HOR 1-HCP, 1-HCP (tredje relä)	
	00	avaktiverad	
	01	Funktion extern belysning ¹⁾	Å
	02	Ändlägessignal port-ÖPPEN	
	03	Ändlägessignal port-STÄNGD	
	04	Ändlägessignal delöppning	
	05	Rörelsesignal vid kommando	
	06	Felmeddelande i displayen (störning)	
	07	Startvarning/förhandsvarning 2)/ varning under körning/UAP 1-HCP (3:e relä) faller ner i varje portändläge Kontinuerlig signal	
	08	Startvarning/förhandsvarning 2)/ varning under körning/UAP 1-HCP (3:e relä) faller ner i varje portändläge Blinkar	
	09	Reläet slår till vid rörelse och ner vid varje portändläge	
	10	Meddelande underhållsintervall (display In blinkar 3 gånger i varje portändläge)	
	11	Gör precis på samma sätt som i meny 26 ¹⁾	

1) OBS ingen serviceindikering (In).

2) Förvarning endast om den är aktiverad i meny 32.

Om i meny **30** – parameter **00** eller **11** är aktiverad avaktiveras automatiskt funktionen i meny **25**.

6.1.17 Men 32: Förvarningstid

Om ett körkommando getts blinkar drivenhetsbelysningen under förvarningstiden innan portrörelsen startar. Ett signalljus som är anslutet till tillvalsreläet för signalljus blinkar dessutom.

Ställa in önskad funktion:

 Välj meny och parametrar för önskad funktion enligt beskrivningen i kapitel 6.

32	Förvarningstid		
	00	avaktiverat när ett körkommando ges startar portrörelsen direkt.	Ĩ
	01	1 sekund	
	02	2 sekunder	
	03	3 sekunder	
	04	4 sekunder	
	05	5 sekunder	
	06	10 sekunder	
	07	15 sekunder	
	08	20 sekunder	
	09	30 sekunder]
	10	60 sekunder]

6.1.18 Meny 33: Förvarningsriktning

Ställ i meny **33** in om förvarningstiden ska vara aktiv i riktning Port-STÄNGD eller riktning Port-ÖPPEN + Port-STÄNGD.

33	Förvarningsriktning		
	00 Förvarning i riktning Port-STÄNGD		Ĩ
	01	Förvarning i riktning Port-ÖPPEN + Port-STÄNGD	

6.1.19 Meny 34: Automatisk stängning

Vid automatisk stängning öppnas porten vid ett körkommando. När den inställda öppningstiden och förvarningstiden gått ut stängs porten automatiskt.

ANMÄRKNINGAR

- Den automatiska pollaren får / kan, inom giltigheten för DIN EN 12453, endast aktiveras om minst en ytterligare säkerhetsanordning (fotocell / medlöpande fotocell) för standardkraftbegränsningen är ansluten.
- En extra säkerhetsanordning (fotocell / medlöpande fotocell) måste ha programmerats först. Bara då är menyerna 34–35 synliga och kan ställas in.
- När den automatiska pollaren är inställd (meny 34 – 35), aktiveras förvarningstiden automatiskt (meny 32 – parameter 03).

 När den extra säkerhetsanordningen (fotocell/ medlöpande fotocell) är avaktiverad eller verkningsinriktningen Port-STÄNGD väljs bort döljs menyerna 34–35 och kan inte längre ställas in.

Ställa in önskad funktion:

 Välj meny och parametrar för önskad funktion enligt beskrivningen i kapitel 6.

34	Automatisk pollare		
	00	avaktiverad	Ĩ
	01	Öppethållningstid 5 sekunder	
	02	Öppethållningstid 10 sekunder	
	03	Öppethållningstid 20 sekunder	
	04	Öppethållningstid 30 sekunder	
	05	Öppethållningstid 60 sekunder	
	06	Öppethållningstid 90 sekunder	
	07	Öppethållningstid 120 sekunder	
	08	Öppethållningstid 180 sekunder	
	09	Öppethållningstid 240 sekunder	
	10	Öppethållningstid 300 sekunder	

6.1.20 Meny 35: Automatisk pollare från läget Delöppning

ANMÄRKNINGAR

- Den automatiska pollaren får / kan, inom giltigheten för DIN EN 12453, endast aktiveras om minst en **ytterligare** säkerhetsanordning (fotocell / medlöpande fotocell) för standardkraftbegränsningen är ansluten.
- En extra säkerhetsanordning (fotocell / medlöpande fotocell) måste ha programmerats först. Bara då är menyerna 34 – 35 synliga och kan ställas in.
- När den automatiska pollaren från läget delöppning är inställd (meny 34 – 35), aktiveras automatiskt förvarningstiden (meny 32 – parameter 03).
- När den extra säkerhetsanordningen (fotocell/ medlöpande fotocell) är avaktiverad eller verkningsinriktningen Port-STÄNGD väljs bort döljs menyerna 34–35 och kan inte längre ställas in.

Ställa in önskad funktion:

 Välj meny och parametrar för önskad funktion enligt beskrivningen i kapitel 6.

35	Automatisk pollare – delöppning		
	00 avaktiverad		ĥ
	01	Öppethållningstid precis som inställningen i meny 34	
	02	Öppethållningstid 5 minuter	
	03	Öppethållningstid 15 minuter	
	04	Öppethållningstid 30 minuter	
	05	Öppethållningstid 45 minuter	
	06	Öppethållningstid 60 minuter	
	07	Öppethållningstid 90 minuter	
	08	Öppethållningstid 120 minuter	
	09	Öppethållningstid 180 minuter	
	10	Öppethållningstid 240 minuter	

6.1.21 Meny 36: Manöverknappar på drivenheten

Knapparna • + • kan avaktiveras och aktiveras på drivenheten. Externa manöverelement och fjärrkontroller kan användas igen.

36	Manöverknappar på drivenheten		
	00	00 avaktiverade	
	01	aktiverade	

6.1.22 Meny 37: Reset

37	Reset		
	00 Tillbaka utan reset		
	01 Reset / BUS-skanner HCP-BUS		
	02	Reset / Parameter för menyerna 22 - 36	
	03	Fabriksåterställning	

Om parameter **01** väljs raderas på BUSS-hylsan anslutet tillbehör och registreras igen.

Så här gör du en BUSS-skanning:

- 1. Välj meny 37.
- 2. Tryck på knappen PRG 1 gång.
 - 00 blinkar.
- 3. Tryck på knappen 🔨
 - 01 blinkar.
- 4. Tryck på knappen **PRG** tills **01** blinkar snabbt.
- 5. Släpp upp knappen PRG.
 - 8.5. blinkar.
 - ett tal lyser. Detta tal visar antalet anslutna BUSS-användare.

Om parameter **02** väljs återställs alla inställningar på menyerna **22–36** till fabriksinställning. Om parameter **03** väljs återställs alla inställningar, inlärda körvägar och krafter till fabriksinställning. Drivenheten måste omprogrammeras.

Kapitel 5

OBS

Programmerade fjärrkoder och inställningar för Bluetooth-antennen bibehålls.

7 Avslutande arbeten

När alla steg som krävs inför idrifttagningen är avklarade:

Stäng locket.



7.1 Sätt fast varningsskylten

Den medföljande varningsskylten om klämrisk ska placeras på ett väl synligt ställe som rengjorts och avfettats, till exempel i närheten av den fast monterade knappen för manövrering av drivenheten.



7.2 Funktionskontroll

Risk för personskador pga. icke fungerande säkerhetsanordningar

Icke fungerande säkerhetsanordningar kan leda till personskador.

 Efter inlärningskörningarna måste den som sätter igång porten kontrollera att säkerhetsanordningen(arna) fungerar.

Först därefter är anläggningen driftklar.

Kontrollera säkerhetsåtergången:



- SKS SKS VL
- Håll porten med båda händerna när den stängs. Portsystemet måste stanna och inleda en säkerhetsåtergång.
- Håll porten med båda händerna när den öppnas. Portsystemet måste kopplas ifrån och avlastas.
- Placera ett ca 50 mm (SKS) respektive 16 mm (VL) högt testföremål vid portens mitt och stäng porten. Porten måste stanna och inleda säkerhetsåtergången så snart porten når testföremålet.

Fjärrkontroll HSE 4 BiSecur



8

▲ VARNING

Risk för personskador vid portrörelse

Personer kan skadas av portrörelsen när man använder fjärrkontrollen.

- Se till att fjärrkontrollen inte används av barn, och att den bara används av personer som vet hur det fjärrstyrda portsystemet fungerar!
- Man måste alltid ha fri sikt över porten när fjärrkontrollen används, om det bara finns en säkerhetsanordning!
- Gå eller kör bara igenom ett fjärrstyrt portsystem när porten har stannat!
- Stå aldrig i en öppen port.
- Observera att det finns en risk att man av misstag kommer åt en knapp på fjärrkontrollen (t.ex. i fickan / handväskan), vilket kan starta en oavsiktlig portrörelse.

Risk för personskador pga. oavsiktlig portrörelse Under programmeringen av fjärrsystemet kan oavsiktliga portrörelser förekomma.

 Se till att det inte finns några personer eller föremål i portens rörelseområde när fjärrstyrningen programmeras.

Risk för brännskador orsakade av fjärrkontrollen Direkt solljus eller stark hetta kan göra att fjärrkontrollen blir mycket varm. Det kan då finnas risk för brännskador om den används.

 Skydda fjärrkontrollen mot direkt solljus och kraftig hetta (t.ex. i ett förvaringsfack i bilens instrumentpanel).

△ OBSERVERA

Fara för brännskador på grund av farliga ämnen Om man stoppar batteriet i munnen kan det orsaka brännskador på grund av farliga ämnen i batteriet.

 Stoppa inte batteriet i munnen och se till att hålla batteriet oåtkomligt för barn.

OBS

Påverkan från omgivningen

Höga temperaturer, vatten och smuts påverkar fjärrkontrollens funktioner.

Skydda fjärrkontrollen mot följande:

- direkt solljus (tillåten omgivningstemperatur: 0 °C till +50 °C)
- Fukt
- Damm

När du utökar, ändrar eller tar fjärrsystemet i drift:

- Endast möjligt när drivenheten är i viloläge.
- Gör en funktionskontroll.
- Använd endast originaldelar.
- Kan omgivningsvillkoren påverka fjärrsystemets räckvidd.

Finns det ingen separat ingång till garaget ska alla ändringar i eller utökningar av fjärrsystem utföras inne i garaget.

8.1 Byta batteri

3 V batteri, typ: CR 2032, litium

När man satt batteriet på plats är fjärrkontrollen klar att använda.



Explosionsfara på grund av felaktig batterityp

Om batteriet byts ut mot en felaktig batterityp finns det risk för explosion.

Använd bara den rekommenderade batteritypen.

▲ VARNING

Livsfara på grund av inre brännskada Om man sväljer batteriet kan allvarliga inre brännskador orsakas av farliga ämnen i batteriet. Brännskadorna kan inom 2 timmar leda till döden.

 Svälj inte batteriet och se till att hålla batteriet oåtkomligt för barn.

OBS

Förstörd fjärrkontroll på grund av läckande batteri

Batteriet kan läcka batterivätska och förstöra fjärrkontrollen.

 Ta ut batteriet ur fjärrkontrollen om den inte används under en längre tid.

8.2 Fjärrkontrollens funktion

Varje fjärrkontrollknapp har en fjärrkod.

- Tryck på den fjärrkontrollknapp som har den kod som du vill sända.
 - LED-lampan lyser blå i 2 sekunder.
 - Fjärrkoden sänds.

ANMÄRKNING

Om fjärrkontrollsknappens fjärrkod har överförts från en annan fjärrkontroll, tryck och håll in fjärrkontrollsknappen tills LED-lampan blinkar rött och blått och önskad funktion utförs.

Batterinivå på fjärrkontrollen

LED blinkar rött 2 gånger,	Batteriet bör bytas
fjärrkoden sänds fortfarande.	inom kort.
LED blinkar rött 2 gånger,	Batteriet måste
fjärrkoden sänds inte längre.	bytas omgående.

8.3 Överföring / Sändning av fjärrkod

- 1. Tryck på den fjärrkontrollknapp som har den kod som du vill överföra / sända.
 - Fjärrkontrollens LED lyser med blått sken i 2 sekunder och slocknar sedan.
 - Efter 5 sekunder blinkar LED-lampan omväxlande rött och blått.
 - Fjärrkontrollknappen sänder fjärrkoden.
- 2. Om fjärrkoden programmerats och identifieras, släpp fjärrkontrollknappen.
 - LED-lampan slocknar.

ANMÄRKNING

Man har 15 sekunder på sig att överföra/sända fjärrkoden. Om inte överföringen/sändningen lyckas inom denna tid kan man upprepa proceduren.

8.4 Återställa fjärrkontrollen

- **1.** Öppna fjärrkontrollens hölje.
- 2. Ta ur batterierna under 10 sekunder.
- Tryck på en fjärrkontrollknapp och håll den intryckt.
- 4. Lägg i batteriet.
 - LED-lampan blinkar långsamt med blått sken i 4 sekunder.
 - LED-lampan blinkar snabbt med blått sken i 2 sekunder.
 - LED-lampan lyser blått länge.
- 5. Släpp fjärrkontrollknappen. Alla fjärrkoder har tilldelats på nytt.
- 6. Stäng fjärrkontrollens hölje.

ANMÄRKNING

Om fjärrkontrollsknappen släpps upp för tidigt hinner ingen fjärrkod tilldelas.

8.5 LED-indikering

Blå (BU)

Status	Funktion
lyser i 2 sekunder	en fjärrkod sänds
blinkar långsamt	fjärrkontrollen är i programmeringsläge
blinkar snabbt efter långsam blinkning	vid programmeringen identifierades en giltig fjärrkod
blinkar långsamt i 4 sekunder, blinkar snabbt i 2 sekunder, lyser länge	En reset genomförs och avslutas

Röd (RD)

Status	Funktion
blinkar 2 ggr	batteriet är nästan tomt

Blå (BU) och röd (RD)

Status	Funktion
omväxlande blinkning	fjärrkontrollen är i läget överföring / sändning

8.6 Rengöring av fjärrkontrollen

OBS Fjärrkontrollen kan skadas genom felaktig

rengöring Om man rengör fjärrkontrollen med fel typ av rengöringsmedel kan både fjärrkontrollens hölje och knappar skadas.

 Fjärrkontrollen får endast rengöras med en ren, mjuk och fuktig trasa.

ANMÄRKNING

Vita fjärrkontrollknappar kan med tiden missfärgas om de ofta kommer i kontakt med kosmetiska produkter (t.ex. handkräm).

8.7 Avfallshantering av elektrisk och elektronisk utrustning



Elektrisk och elektronisk utrustning får inte slängas tillsammans med hushålls- och restavfall, utan måste lämnas till en särskild återvinningsstation.

8.8 Avfallshantera batterierna



✓ Batterier får inte slängas i hushållsavfallet! Alla användare måste enligt lag se till att batterierna hämnas in till ett lämpligt återvinningsställe i kommunen, stadsdelen eller i en affär, så att de avfallshanteras på ett miljövänligt sätt.

8.9 Tekniska data

Typ Frekvens Strålningseffekt Spänningsförsörjning	Fjärrkontroll HSE 4 BiSecur 868 MHz max. 10 mW (EIRP) 1 × 3 V-batteri, typ CR 2032, litium
Tillåten omgivnings- temperatur naximal luftfuktighet Skyddsklass	0 °C till 50 °C 93 % icke-kondenserande IP 20

8.10 EU-försäkran om överenstämmelse för fjärrkontroller

Härmed förklarar tillverkaren av denna drivenhet att den medföljande fjärrkontrollen uppfyller EU-direktivet för radioutrustning 2014/53/EU.

Den fullständiga EU-försäkran om överenstämmelse finns i den bifogade kontrollboken eller kan beställas från tillverkaren.

9 Bluetooth®

Garageportdrivenheten har en Bluetoothfjärrmottagare. Med tillhörande BlueSecur-applikation (app) kan drivenheten manövreras med smartphone via Bluetooth[®].

9.1 BlueSecur-applikation (app)

BlueSecur-appen kan laddas ner gratis från App StoreSM eller Google[™] Play.

Installera BlueSecur-appen på din smartphone.

9.1.1 Systemkrav

Operativsystem		Software-version
Android	Smartphone	fr.o.m. 5
iOS	Smartphone	fr.o.m. 9

9.1.2 App-behörigheter

För att kunna utnyttja appen fullt ut måste du godkänna följande behörigheter:

Kamera		För att skanna QR-koden.
Bluetooth®		För kommunikationen mellan appen och mottagaren.
Plats	Android	För Bluetooth-funktionen.

9.1.3 Användarroller

Admin	Den 1:a användaren som ansluter till mottagaren med QR-koden. Kan lägga till ytterligare 1 admin.					
	Tilldelar åtkomsträttigheter (nycklar) till användare.					
	Kan radera åtkomsträttigheter (nycklar) för användare.					
	Kan göra reläinställningar.					
Användare	Får åtkomsträttigheter (nycklar) från admin.					

9.1.4 App-funktioner

l appen kan du välja funktionerna (Impuls, Ljus, Delöppning, riktningval port-ÖPPEN, riktningsval port-STÄNGD och läge ventilation) samt meddelanden. Fabriksinställningen är funktionen Impuls.

Utlösa kommando

När användaren är inom Bluetooth-mottagarens räckvidd kan ett kommando utlösas med appen.

9.1.5 Radera enhet

Om garageportdrivenheten raderas i appen med hjälp av soptunnesymbolen kan du inte längre manövrera drivenheten med din smartphone. Men smartphone finns fortfarande sparad i drivenheten.

Om smartphonen ska tas bort från drivenheten välj meny **19**–parameter **02** och radera alla Bluetoothenheter (se kapitel 6.1.6).

9.1.6 Backup

För att förebygga förlust av data kan du göra en backup på Hörmann-servern. Där har du alltid tillgång till dina sparade data.

För att kunna göra en backup måste du vara registrerad.

Då sparas alla:

- Enheter (garageportdrivenheter)
- Köpta nyckelandelar
- Fördelade nycklar

En backup används för att återupprätta data, till exempel om:

- Admin byter smartphone
- Reset ska utföras
- Om en smartphone går sönder eller försvinner

Man bör alltid göra en backup för att säkra sina data.

9.2 Aktivera / avaktivera Bluetooth®

Om Bluetooth® är avaktiverat:

- Tryck kort på knappen på drivenhetens manöverfält. Bluetooth[®] är aktiverat och i mottagningsläge. Bluetooth[®]-symbolen blinkar.
- En anslutning kan skapas. Bluetooth-mottagaren är i mottagningsläge i 5 minuter och växlar sedan tillbaka till driftläget. Bluetooth[®]-symbolen lyser.
- Tryck kort på knappen * på drivenhetens manöverfält. Bluetooth[®] är avaktiverat. Bluetooth[®]-symbolen är av.
- 4. Upprepa steg 1 för förnyad aktivering.

9.3 Ställa in Bluetooth®

Den första användaren som ansluter till Bluetoothmottagaren via den medföljande QR-koden är admin. Den här proceduren kan bara ske en gång!

- 1. Se till att du är inom Bluetooth-mottagarens räckvidd och att Bluetooth[®] är aktiverat.
- 2. Starta appen
- 3. Välj fältet **Programmera** (iOS) eller symbolen + (Android).

Kameran öppnas.

- Skanna QR-koden på det medföljande nyckelkortet. Den 1:a användaren är ansluten till Bluetoothmottagaren som admin.
- 5. Ge enheten ett namn.

Bluetooth-mottagaren är i driftläge.

Förvara nyckelkortet på en säker plats. Du behöver nyckelkortet om du vill ställa in Bluetooth-mottagaren vid ett senare tillfälle.

9.4 Drift

En anslutning till Bluetooth-mottagaren upprättas endast via kommunikation med appen, till exempel när man utlöser ett kommando, gör inställningar i appen eller genom användaradministration.

Bara en smartphone i taget kan ansluta till Bluetoothmottagaren. Det tar ca 1 sekund att ansluta. Först därefter kan nästa smartphone ansluta.

9.4.1 Räckvidd:

Räckvidden och kapaciteten beror till stor del på smartphonen. För att kunna kommunicera med mottagaren måste användaren vara inom räckvidden så att följande åtgärder kan utföras:

- Utlösa kommando
- Ställa in och hantera enheter
- Radera enheter
- Radera användarbehörigheter

9.4.2 Synkronisering

Varje gång admins smartphone kommunicerar med mottagaren synkroniseras datum och tid i mottagaren.

9.4.3 Strömavbrott

Programmerade nycklar, användardata och inställningar har sparats så att de är skyddade mot spänningsbortfall.

9.4.4 Förlust av smartphone

Om en smartphone försvinner kan obehöriga få tillträde till garageporten. I det här fallet väljer du meny **19**–parameter **02** och radera enheten från Bluetooth-mottagaren(se kapitel 6.1.6).

9.5 Nycklar

9.5.1 Köpa nyckelandelar

För att kunna fördela nycklar måste admin köpa nyckelandelar via köp i appen. De betalas enligt riktlinjerna i App StoreSM eller Google[™] Play.

Engångsnycklar är kostnadsfria.

9.5.2 Fördela nycklar

Admin kan fördela nycklar till användarna via alla installerade meddelandetjänster, till exempel e-post, Facebook-Messenger, iMessage, WhatsApp osv.

Admin kan tilldela en nyckel till ännu en Admin **endast** 1 gång.

Admin kan fördela max. 15 engångsnycklar samtidigt.

ANMÄRKNING

För att kunna använda nyckeln måste man ha installerat BlueSecur-appen på sin smartphone. Om användaren får en nyckel men inte har installerat appen än skickas användaren automatiskt vidare till nedladdning i App StoreSM eller Google[™] Play.

Nyckeltyp	Giltighet
Admin-nyckel	Alltid giltig
Användarnyckel	Alltid giltig under en viss tid
Engångsnyckel	Giltig 1 × inom max. 1 månad

För engångsnycklarna kan admin 2 bestämma tidpunkten för giltigheten:

- 1. Engångsnyckeln är giltig 1 × omedelbart inom max. 1 månad.
- 2. Engångsnyckeln är giltig 1 × från och med ett visst datum inom max. 1 månad.

Säkerhet vid nyckelfördelning när admin fördelar en nyckel till en användare måste användaren autentisera sig med en PIN-kod som genererats av servern. Användaren måste ange denna PIN-kod innan nyckeln kan tilldelas.

9.5.3 Admin-nyckel

Admin-nycklar kan inte raderas, inte heller av admin 1. Om en admin-nyckel ska raderas, välj meny **19**-parameter **02** och radera (se kapitel 6.1.6).

Om en admin-nyckel fördelas av admin nr 1 måste admin nr 2 vara inom mottagarens räckvidd för att importera denna admin-nyckel. Först när mottagaren registrerar giltig admin-nyckel kan rättigheterna användas.

9.6 Extern Bluetooth-antenn*



Om räckvidden är begränsad rekommenderas en extern antenn.

Om du använder en extern antenn måste du ange det i appens inställningar. Den interna antennen är fabriksinställningen.

9.7 EU-försäkran om överensstämmelse för Bluetooth-mottagare

Härmed förklarar tillverkaren av denna drivenhet att den integrerade Bluetooth-mottagaren uppfyller EU-direktivet för radioutrustning 2014/53/EU.

Den fullständiga EU-försäkran om överenstämmelse finns i den bifogade kontrollboken eller kan beställas från tillverkaren.

9.8 Open Source-licens

Följande open source-programvara finns i den här produkten:

mbed TLS 2.16.1 (https://tls.mbed.org)

Copyright 2006-2018, ARM Limited, med ensamrätt

Denna programvara är licensierad under Apachelicens, version 2.0 ("Licensen") du får bara använda filen i överensstämmelse med licensen. Du kan få en kopia på licensen på http://www.apache.org/licenses/ LICENSE-2.0

Om det inte är lagstadgat eller man kommit överens om det skriftligen säljs den programvara som säljs under licensen "som den presenteras" eller "som den är tillgänglig", utan några försäkringar, garantier eller villkor, varken uttryckliga eller outtalade.

Information om specifika språkrelevanta rättigheter och inskränkning återfinns i licensen vars fullständiga text finns i den tillhörande appen "BlueSecur".

^{* –} Tillbehör, ingår ej i standardutrustningen.

10 Extern mottagare*

10.1 Fjärrmottagare ESE BiSecur

Med en extern fjärrmottagare kan t.ex. följande funktioner styras vid begränsad räckvidd:

- Impuls
- Drivenhetsbelysning
- Delöppning
- Riktningsval öppen
- Riktningsval stängd

Vid anslutning av en extern fjärrmottagare i efterhand, måste fjärrkoderna för den integrerade fjärrmodulen ovillkorligen raderas.

Kapitel 6.1.6

10.2 Programmera en fjärrkod på en extern fjärrmottagare

 Programmera en fjärrkontrollknapps fjärrkod med hjälp av bruksanvisningen för den externa mottagaren.

10.3 EU-försäkran om överensstämmelse för mottagare

Härmed förklarar tillverkaren av denna drivenhet att den integrerade mottagaren uppfyller EU-direktivet för radioutrustning 2014/53/EU.

Den fullständiga EU-försäkran om överenstämmelse finns i den bifogade kontrollboken eller kan beställas från tillverkaren. 11 Drift



Risk för personskador vid portrörelse

l portområdet råder risk för skador på personer och föremål när porten är i rörelse.

- Barn får inte leka vid portsystemet.
- Se till att personer eller föremål inte finns inom portens rörelseområde.
- Om porten är utrustad med endast en säkerhetsanordning får drivenheten bara användas när du har uppsikt över portens rörelseområde.
- Övervaka portrörelsen tills porten har nått ändläget.
- Gå eller kör bara igenom en fjärrstyrd port när garageporten står i portläget ÖPPEN!
- Stå aldrig under en öppen port.

Klämrisk i styrskenan

Om man tar tag i styrskenan under portrörelsen finns det risk att man klämmer sig.

 Ta inte tag i styrskenan under en pågående portrörelse.

Risk för personskador pga. lin-klockan

Om man hänger med kroppstyngden mot linklockan, kan man falla och skada sig. Dessutom kan drivenheten falla ner och gå sönder eller skada personer och föremål.

Häng inte med kroppstyngden mot lin-klockan!

△ OBSERVERA

Risk för personskador pga okontrollerade portrörelser i riktning Port-STÄNGD om en viktutjämningsfjäder går av och om en styrslid låses upp.

Om ingen kompletteringssats monteras kan det blir en okontrollerad portrörelse i riktning Port-STÄNGD om viktutjämningsfjädrarna har gått av, om porten är felaktigt balanserad och om porten inte är helt stängd i samband med att styrsliden är upplåst.

- Ansvarig montör måste montera en kompletteringssats på styrsliden under följande förutsättningar:
 - Normen DIN EN 13241-1 gäller
 - Garageportdrivenheten monteras av en sakkunnig på en Hörmann takskjutport utan fjäderbrottsäkring (BR 30).

Satsen består av en skruv som säkrar styrsliden mot okontrollerad upplåsning samt en ny skylt för lin-klockan med bilder som visar hur satsen och styrsliden ska hanteras vid de två driftsätten för styrskenan.

ANMÄRKNING

En nödupplåsning resp. ett nödfrikopplingslås **kan inte användas** i kombination med kompletteringssatsen.

OBS

Skador pga. linan för mekanisk upplåsning

Om linan för den mekaniska upplåsningen på styrsliden skulle fastna i ett takräcke eller andra utskjutande delar på fordonet eller porten, finns det risk för personskador.

Se till att linan inte kan fastna.

11.1 Instruera användare

Denna drivenhet kan användas av:

- barn från 8 år
- personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga
- personer med brist på erfarenhet och kunskap.

Villkor för användning av drivenheten är att ovanstående barn / personer

- är under uppsikt
- instrueras i säker användning
- förstår de faror som kan uppstå.

Barn får inte leka med drivenheten.

- Instruera alla personer som använder portsystemet hur garageportdrivenheten manövreras på ett korrekt och säkert sätt.
- Visa och prova den mekaniska upplåsningen och säkerhetsåtergången.

11.1.1 Mekanisk upplåsning med lin-klocka

Lin-klockan för mekaniskt upplåsning får inte placeras högre än 1,8 m från garagegolvet. Beroende på garageportens höjd kan linan behöva förlängas på plats.

 När linan förlängs, se till att den inte kan fastna i bilens takräcke eller annat som sticker upp på bilen eller porten.

🛆 VARNING

Risk för skador vid snabb portstängning

Manövreras lin-klockan vid port som håller på att stängas finns det en risk att porten slår igen snabbt t.ex. på grund av svaga, brutna eller defekta fjädrar eller på grund av felaktig viktutjämning.

- Lin-klockan får bara manövreras när porten är stängd.
- Dra i lin-klockan när porten är stängd. Porten är nu låst och måste vara lätt att öppna och stänga manuellt.

11.1.2 Mekanisk upplåsning med nödfrikopplingslås

(Endast för garage utan en andra ingång)

 Manövrera nödfrikopplingslåset när porten är stängd. Porten är nu låst och måste vara lätt att öppna och stänga manuellt.

11.2 Fjärrkodernas funktioner

Varje fjärrkontrollknapp har en fjärrkod. För att drivenheten ska kunna manövreras med fjärrkontrollen måste fjärrkoden för varje knapp på fjärrkontrollen programmeras på kanalen för den önskade funktionen på fjärrmottagaren.

Kapitel 6.1.4

OBS

- Om fjärrkontrollsknappens fjärrkod har överförts från en annan fjärrkontroll, tryck och håll in fjärrkontrollsknappen tills LED-lampan blinkar rött och blått och önskad funktion utförs.
- Om drivenheten registrerar en ärvd fjärrkod som fortfarande inte har programmerats på den integrerade fjärrmottagaren växlar drivenheten automatiskt i tio sekunder till inlärningsberedskap. I displayen blinkar 11, 12, 13, 14, 15 eller 16.

11.2.1 Kanal 1 / impuls

Drivenheten arbetar i normal drift med impulssekvensstyrningen.

Genom ett tryck på motsvarande fjärrkontrollsknapp, knappen 🔨 eller en extern knapp utlöses impulsen.

- Impuls 1: Porten åker mot ett ändläge.
- Impuls 2: Porten stannar.
- Impuls 3: Porten åker i motsatt riktning.
- Impuls 4: Porten stannar.
- Impuls 5: Porten åker i riktning mot ändläget som valts vid impuls 1.

och så vidare.

11.2.2 Kanal 2/Belysning

Genom ett tryck på motsvarande fjärrkontrollknapp för ljus tänds drivenhetsbelysningen och släcks i förtid.

11.2.3 Kanal 3 / Delöppning

Om porten **inte befinner sig i läget delöppning**, utlöser fjärrkontrollen med fjärrkoden för Delöppning portrörelsen i den här läget.

Om porten **befinner sig i läget delöppning** utlöser fjärrkontrollen portrörelsen med

- fjärrkoden för delöppningen till portändläget STÄNGD.
- fjärrkoden för impul till portändläget ÖPPEN.

11.2.4 Kanal 4 / Riktningsval Port-ÖPPEN

Fjärrkontrollen med fjärrkoden för Port-ÖPPEN utlöser impulsföljden (På - Stopp - På - Stopp) för portrörelsen till Portändläge ÖPPEN.

11.2.5 Kanal 5 / Riktningsval Port-STÄNGD

Fjärrkontrollen med fjärrkoden för Port-STÄNGD utlöser impulsföljden (Stängd - Stopp - Stängd -Stopp) för portrörelsen till Portändläge STÄNGD.

11.2.6 Kanal 6 / Ventilation

Om porten **inte befinner sig i läget ventilation**, utlöser fjärrkontrollen med fjärrkoden för ventilation portrörelsen i det här läget.

Om porten **befinner sig i läget ventilation** utlöser fjärrkontrollen portrörelsen med

- fjärrkoden för ventilation portrörelsen till portändläget STÄNGD.
- fjärrkoden för impuls portrörelsen till portändläget ÖPPEN.

11.2.7 Kanal 7 / Alla funktioner

Avsedd för Hörmann Smarthome centraler (t.ex. Hörmann homee Brain).

11.3 Garageportdrivenhetens agerande efter 3 på varandra följande snabba Port-ÖPPEN-rörelser

Garageportsdrivenhetens motor är utrustad med ett termiskt överbelastningsskydd. Om drivenheten inom 2 minuter gör 3 snabba rörelser i riktning Port-ÖPPEN minskar överbelastningsskyddet rörelsehastigheten i riktning Port-ÖPPEN. Rörelser i riktning Port-ÖPPEN och Port-STÄNGD sker sedan med samma hastighet. Efter en vilotid på ytterligare 2 minuter sker nästa rörelse i riktning Port-ÖPPEN snabbt igen.

11.4 I händelse av strömavbrott (utan nödbatteri)

Under ett spänningsavbrott måste portsystemet öppnas och stängas manuellt. För detta måste drivenheten kopplas bort.



 Dra i linan till den mekaniska upplåsningen. Styrsliden är avkopplad för manuell drift.

11.5 Funktionssätt när spänningen återkommit (utan nödbatteri)

Efter spänningsåterställning blinkar **BB** tills alla programmerade fjärrkoder är sparade.

Efter spänningsåterställning måste man återansluta enheten för automatisk drift.



 Tryck på den gröna knappen på styrsliden. Styrsliden är återinkopplad för automatisk drift.

11.6 Referenskörning

Indikering

88

En referenskörning krävs:

- När kraftbegränsningen aktiveras 3 gånger i rad efter varandra vid en rörelse i riktning Port-STÄNGD.
- Om det blev strömavbrott under en färd.

En referenskörning görs:

- Endast i riktning Port-ÖPPEN. Drivenhetsbelysningen och indikeringen blinkar.

- Med lägre hastighet.
- Med något ökad kraft i förhållande till den kraft som programmerades in senast.

Ett impulskommando utlöser referenskörningen. Drivenheten kör till portändläget ÖPPEN.

12 Kontroll och service

Garageportdrivenheten är underhållsfri.

För din egen säkerhet rekommenderar vi dock att en sakkunnig **varje år** kontrollerar och underhåller portsystemet enligt tillverkarens anvisningar.

Risk för personskador pga. oväntad portrörelse

En oväntad portrörelse kan inträffa om portsystemet återinkopplas av misstag av en obehörig person när kontroll- och underhållsarbeten pågår.

- Dra alltid ut nätkontakten och vid behov kontakten till nödbatteriet innan du utför arbeten på portsystemet.
- Säkra portsystemet mot obehörig återinkoppling.

Kontroll och eventuella reparationer måste utföras av en sakkunnig. Kontakta din återförsäljare.

Visuell kontroll kan göras av driftansvarig.

- Alla s\u00e4kerhets- och skyddsfunktioner ska kontrolleras en g\u00e4ng i m\u00e4naden.
- Eventuella fel eller brister måste åtgärdas omedelbart.

Låt inte barn utföra rengöring och underhåll på denna drivenhet utan tillsyn.

12.1 Kontrollera kuggremmens spänning

Styrskenans kuggrem levereras med optimal förspänning.

Vid igångkörning och inbromsning vid stora portar kan det hända att kuggremmen släpper från skenprofilen en kort stund. Detta har inga tekniska skador och har inte någon negativ effekt på drivenhetens funktion och livslängd.

12.2 Kontrollera säkerhetsåtergång / reversering

För att kontrollera säkerhetsåtergången / reverseringen:



 Håll porten med båda händerna när den stängs. Portsystemet måste stanna och inleda en säkerhetsåtergång.



 Håll porten med båda händerna när den öppnas. Portsystemet måste kopplas ifrån och avlastas.



- Placera ett ca 50 mm (SKS) respektive 16 mm (VL) högt testföremål vid portens mitt och stäng porten.
 Porten måste stanna och inleda säkerhetsåtergången så snart porten når testföremålet.
- Kontakta genast en sakkunnig för kontroll och reparation om säkerhetsåtergången inte fungerar.

12.3 Byte av ljusmodul



Тур	Ljusmodul drivenhetsbelysning
Nominell effekt	4,9 W – 30 LED-lampor 3,3 W – 20 LED-lampor
Nominell spänning	37 V

Vid inkopplad drivenhetsbelysning ligger det an en spänning på 37 V DC.

 Växla drivenhetsbelysningen bara när drivenheten är spänningslös.

HORMANN

13 Demontering och avfallshantering

ANMÄRKNING

Vid demontering ska gällande arbetsskyddsföreskrifter beaktas.

Demontering av drivenheten ska ske på motsvarande sätt i omvänd ordning. Demontering och avfallshantering måste utföras av en sakkunnig enligt denna anvisning.

13.1 Avfallshantera förpackningen

Avfallshantera förpackningen efter material:

- Papp och kartong sorteras som pappersförpackning
- Plastfolien sorteras som plastförpackning

13.2 Avfallshantering av elektrisk och elektronisk utrustning



Elektrisk och elektronisk utrustning får inte slängas tillsammans med hushålls- och restavfall, utan måste lämnas till en särskild återvinningsstation.

14 Garantivillkor

Garantitid

Utöver återförsäljarens lagstadgade garanti enligt köpebeviset (kvittot) ger vi följande garanti på enskilda delar från och med inköpsdatum:

- 5 års garanti på drivteknik, motor och motorstyrning
- 2 år på fjärrutrustning, tillbehör och specialsystem

Om garantin tas i anspråk förlängs inte garantitiden. För ersättningsprodukter och reparationer är garantitiden 6 månader, dock minst den aktuella garantitiden.

Förutsättningar

Garantin gäller endast det land som produkten köpts i. Produkten måste ha köpts på den av oss föreskrivna försäljningsvägen. Garantin gäller endast skador på själva avtalsföremålet.

Kvittot gäller som garantibevis.

Åtaganden

Under garantitiden åtgärdar vi alla fel på produkten som bevisligen beror på material- eller tillverkningsfel. Vi förbinder oss att antingen byta ut produkten mot en felfri produkt utan kostnad, att reparera produkten eller ersätta med respektive belopp om produkten skulle visa sig vara mindre värd. Ersatta delar övergår i vår ägo.

Skadestånd för demontering- och monteringskostnader, kontroll av respektive delar samt krav för förlorad vinst och skadeersättning utesluts. Skador som uppstått på grund av följande omfattas inte heller av garantin:

- felaktig montering och felaktig anslutning
- felaktig idrifttagning och manövrering
- yttre påverkan, genom t.ex. brand, vatten, onormal miljöpåverkan
- mekaniska skador genom olyckor, fall eller stötar
- vårdslös eller medveten förstörelse
- normalt slitage eller bristfälligt underhåll
- reparationer utförda av icke kvalificerad person
- användning av delar som inte är originaldelar
- om typskylten tagits bort eller inte kan läsas
- 15 EG/EU-försäkran om överensstämmelse / försäkran om inbyggnad

(enligt EG/EU-maskindirektiv 2006/42/EG enligt bilaga II, del 1 A för fullständig maskin resp. del 1 B för montering av en delvis fullbordad maskin)

Denna garageportdrivenhet får endast monteras av slutanvändaren i kombination med porttyper som godkänts för detta. Dessa porttyper framgår av den fullständiga EG/EU-försäkran om överensstämmelse i den bifogade kontrollboken.

Om detta garageportdrivenhet inte monteras i kombination med en porttyp som godkänts för detta ansvarar montören själv som tillverkare av den fullständiga maskinen.

Monteringen får då endast utföras av en auktoriserad montör, eftersom montören måste ha kunskap om relevanta säkerhetsföreskrifter, gällande direktiv och standarder samt ha tillgång till nödvändig kontroll- och mätutrustning.

Även tillhörande försäkran om inbyggnad finns i den bifogade kontrollboken.

16 Tekniska data

Nätanslutning	230/240 V, 50/60 Hz
Standby	< 1 W
Frekvens	Fjärrsystem: 868 MHz Bluetooth: 2.4 GHz
Tillåten omgivningstemperatur	-20 °C till +60 °C
Maximal luftfuktighet	93 % icke-kondenserande
Skyddsklass	Endast för torra utrymmen.
Frånkoppling- sautomatik	Programmeras automatiskt för båda riktningarna var för sig
Ändlägesfrånkoppling / kraftbegränsning	 Självprogrammerande Slitagefri eftersom mekanisk brytare saknas Extra integrerad drifttidsbegränsning på 90 s, sidotakskjutport 180 s Efterjusterande frånkopplingsautomatik vid varje portrörelse
Märklast	Se typskylt
Drag- och tryckkraft	Se typskylt
Motor	Likströmsmotor med hallgivare
Kopplingsnätdel	Med termoskydd
Anslutning	 Skruvklämma för externa enheter med skyddslågspänning, exempelvis inomhus- och utomhusknapp med impulsdrift Skruvlös anslutningsteknik för extern 2-trådsfotocell och fotoceller
Specialfunktioner	 Fotocell eller kontaktlist kan anslutas Extrarelä, adapterkretskort och ytterligare HCP-BUS-deltagare är anslutningsbara
Snabbupplåsning	För manuell drift, aktiveras från insidan med linan den mekaniska frigöringen
Universalbeslag	För vipportar och takskjutportar
Portens rörelsehastighet	 vid rörelse i riktning Port-STÄNGD max. 14 cm/s¹⁾ vid rörelse i riktning Port-ÖPPEN max. 25 cm/s¹⁾
Luftljud garageportdrivenhet	≤ 70 dB (A)
Styrskena	 Med 30 mm extremt platt Med integrerad uppskjutningsspärr Med underhållsfri, patenterad kuggrem

1) beroende av drivenhetstyp, porttyp, portstorlek och portbladsvikt

17 Indikering av fel, varningsmeddelanden och drifttillstånd

Status	Funktion
Blinkar långsamt	Inlärningskörning eller referenskörning pågår
Blinkar en gång	Fabriksinställning lyckades
Blinkar en gång 2 gånger	Drivenheten är inte programmerat (leveransstatus)
Blinkar en gång 3 gånger	Under förvarningstiden
	Serviceintervall har nåtts

17.1 Meddelanden från drivenhetsbelysning

17.2 Indikering av fel och varningar

Indike- ring	Fel/Varning	Möjlig orsak	Åtgärd
8.8	Reverseringsgräns går inte att ställa in	Ett hinder fanns i vägen när reverseringsgränsen SKS/VL skulle ställas in	Åtgärda hindret
		Reverseringsgränsens position är > 200 mm från portändläget STÄNGD	Genom att man trycker på knapparna eller v bekräftas felet. Välj en position < 200 mm framför portändläge STÄNGD
		Vid inställning av reverseringsgränsen SKS/ VL känns kontrolldelen inte igen.	Ställ in reverseringsgränsen igen.
	Läget delöppning går inte att ställa in	Läget delöppning är för nära portändlägena (≤ 120 mm slädväg)	Läget delöppning måste vara > 120 mm
	Läget ventilation går inte att ställa in	Läget ventilation befinner sig utanför det tillåtna området	Läget ventilation måste vara 35–300 mm slädväg före portändläget STÄNGD
	Programmering av porten är inte möjlig	Den programmerade körsträckan är för kort	Öka avståndet mellan ändanslagen
00	Säkerhetsanordning på SE	Det finns ingen	Ansluta en säkerhetsanordning.
	1	säkerhetsanordning ansluten	Avaktivera säkerhetsanordningen med en reset (Meny 37).
		Säkerhetsanordningens	Ställ in/justera säkerhetsanordningen
		signal avbryts innan rörelsen	Kontrollera ledningsanslutningen och byt eventuellt ut den
		Säkerhetsanordningen är defekt	Byt ut säkerhetsanordningen vid behov
88.	Kraftbegränsning i riktning Port-STÄNGD	Porten är trögmanövrerad eller går oregelbundet	Korrigera portrörelsen
		Någon typ av hinder finns i portområdet	Åtgärda hindret, programmera vid behov om drivenheten
	Avbruten viloströmkrets	Gångdörren är öppen	Stäng gångdörren
		Magneten är felaktigt monterad	Montera magneten korrekt (se gångdörrens anvisning)
		Funktionskontrollen fungerar inte korrekt	Byt ut gångdörrskontakten
		Viloströmkrets på tillbehöret avbruten, som är ansluten på BUS-hylsan.	Kontrollera tillbehör på BUS-hylsan

Indike- ring	Fel / Varning	Möjlig orsak	Åtgärd
88.	Kraftbegränsning i riktning Port-ÖPPEN	Porten är trögmanövrerad eller går oregelbundet	Korrigera portrörelsen
		Någon typ av hinder finns i portområdet	Åtgärda hindret, programmera vid behov om drivenheten
8.8.	Systemfel	Internt fel	Gör en fabriksåterställning och programmera drivenheten igen, eller byt ut vid behov
	Drifttidsbegränsning	Remmen är trasig	Byt ut remmen
		Drivenheten är defekt	Byt ut drivenheten
88.	Kommunikationsfel	Fel i kommunikationen med manöverelement eller	Kontrollera ledningsanslutningen och byt eventuellt ut den
		extra kretskort	Kontrollera manöverelementet eller det extra kretskortet och byt ut vid behov
			Genomför en BUS-skanning (se kapitel 6.1.22)
00	Manöverelement/	Felaktig inmatning	Kontrollera inmatning och ändra vid behov
	Manövrering	Ett ogiltigt värde har matats in.	Prova det inmatade värdet och ändra vid behov.
	Körkommando är inte	Drivenheten spärrades för	Frige drivenheten för manöverelementen
	möjligt	manöverelementen och ett körkommando tilldelades	Kontrollera anslutningen på IT 3b
88.	Specifikt för programmerade	Säkerhetsanordning med testning är avbruten	Kontrollera säkerhetsanordningen och byt ut den vid behov
	säkerhetsanordningar	Kontaktlist / medlöpande fotocell har aktiverats	Åtgärda hindret
		Kontaktlist / medlöpande fotocell är defekt eller inte ansluten	Kontrollera respektive byt ut eller anslut kontaktlist/medlöpande fotocell
88.	Spänningsfel (över- / underspänning)	Vid batteridrift: signalering Vid nätunderspänning: internt fel utan signalering	Ladda upp batteriet, kontrollera spänningskällan
	Fjäder	Fjäderspänningen ger efter	Kontrollera och justera fjäderspänningen
		Fjäderbrott	Byta fjädrarna
8.8.	Ingen referenspunkt	Kraftbegränsningen i riktning Port-Stängd har aktiverats tre gånger i rad	Kör porten till portändläget ÖPPEN
	D · · · · · · · ·	Strömavbrott under en färd	
88	programmerad	Inget fel Drivenheten har inte programmerats ännu	Programmera drivenheten (se kapitel 5)
88	Meddelande underhållsintervall (display In blinkar 3 gånger i varje portändläge)	Inget fel Underhållsintervallen som har ställts in av montören har överskridits.	Låt en sakkunnig kontrollera och underhålla portsystemet enligt tillverkarens anvisningar.

Indikering av driftstatus 18

8.8	Drivenheten är inte programmerad	8.8.	Inlärningskörningar krävs
	Drivenheten gör den inlärningskörning som krävs i riktning Port-STÄNGD	(88)	Drivenheten gör den inlärningskörning som krävs i riktning Port-ÖPPEN
8.8.	Drivenheten befinner sig i portändläget ÖPPEN	8.8	Drivenheten befinner sig i portändläget STÄNGD
E((=))	 Drivenheten kör i riktning Port-ÖPPEN Den automatiska pollaren är aktiv 		Drivenheten kör i riktning Port-STÄNGD
	 Drivenheten befinner sig i portändläget ÖPPEN Förvarningstiden är aktiv 		 Drivenheten befinner sig i portändläget STÄNGD Förvarningstiden är aktiv
8.8.	B.B. Drivenheten befinner sig i ett mellanläge		 Drivenheten befinner sig i ett mellanläge Förvarningstiden är aktiv
88	Drivenheten befinner sig i läget delöppning	88	Drivenheten befinner sig i läget ventilation
	 Drivenheten kör till läget delöppning Drivenheten befinner sig i läget delöppning Den automatiska pollaren är aktiv 	(88)	Drivenheten kör till läget ventilation
(((H)))	 Drivenheten befinner sig i läget delöppning Förvarningstiden är aktiv 	(((8 2)))	 Drivenheten befinner sig i läget ventilation Förvarningstiden är aktiv
8.8	Impulsingång från en fjärrkod (blinkar 1 gång) Standby (blinkar kontinuerligt)		Skickar svarssignal från portläget till fjärrkontrollen (blinkar 1 gång)
(8.5))	En Bus-skanning genomförs		

19 Meny- och programöversikt De nämnda fabriksinställningarna $\overleftarrow{\mu}$ gäller för porttypen takskjutport.

Symbol	Meny	Åtgärd		Anmärkning
	88			Öppna/Lämna programmerings- läget
Välja porttyp				
	88			Ĩ
	88			Standard- inställningar som hastighet,
	88	$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \end{array} \end{array} \\ \\ \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \\ $		soft-stopp, reverseringsgräns för säkerhets- anordningar.
	88		ET 100	reverseringsgräns m.m. är förinställda)

Symbol	Meny	Åtgärd	Anmärkning
	85	$ \begin{array}{ c c } \hline \hline$	Standard- inställningar som hastighet, soft-stopp, reverseringsgräns
	88		anordningar, reverseringsgräns m.m. är förinställda)
Inlärningskörningar			1
7×	88	$ \begin{array}{c} \hline \\ \hline $	Inlärningsrörelser efter service / underhåll eller förändringar på portsystemet.
		$1 \times 1 \times$	
Programmera fjärrkontroll	1		1
	88	$ \begin{array}{c} \hline \hline$	Impuls
		$\begin{array}{c} \hline \\ \hline $	
	88	$+ \underbrace{(31)}_{(31)} + $	Ljus
		(12) $+$ (12) $+$ (12) $+$ $(2s)$ $+$ $(2s)$ $+$ $(2s)$ (12) $(2s)$ $($	
	98		Delöppning
		$ \\ & & \\ \\ & & \\ \hline \\ \\ & \\ \hline \\ \\ \\ \\ \\ \\$	
	88		Riktningsval Port-ÖPPEN
		(14) $+ \frac{(14)}{\frac{1}{25}} + \frac{(14)}{\frac{1}{25}} + \frac{14}{\frac{1}{25}}$	
	88	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	Riktningsval Port-STÄNGD
		$\begin{array}{c} & & & \\ \hline \\ \hline$	







Symbol	Meny		Åtgärd			Anmärkning					
Ytterligare funktioner med	Ytterligare funktioner med reläkretskort					HOR 1-HCP eller UAP 1-HCP (tredje relä)					
		PRP 5 s	<i>[]</i> }	$\begin{array}{c} \hline 00 \\ \hline \hline 0 \\ \hline \hline \end{array} + \begin{array}{c} \hline 0 \\ \hline \end{array} \\ \hline \hline \end{array} \\ \hline \hline \end{array} + \begin{array}{c} \hline 0 \\ \hline \end{array} \\ \hline \hline \end{array} \\ \hline \hline \end{array} \\ \hline \end{array} + \begin{array}{c} \hline 0 \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \hline \\ \hline$	<u>∽</u> ₽						
			00	Avaktiverad		Meny 25 avaktiveras automatiskt.					
			01	Funktion extern belysning	Ĥ	Ingen serviceindikering (In)					
			02	Meddelande Portändläge ÖPPEN							
					03	Meddelande Portändläge STÄNGD					
			04	Meddelande Portändläge Delöppni	ng						
	ster	eter	eter	eter	eter	eter	05	Rörelsesignal vid kommando Port- eller Delöppning	Öppna		
	R8	ram	06	Felmeddelande i displayen (störnin	g)						
	La C	Ba	a a a				Å	07	Startvarning/förhandsvarning/varni körning/UAP 1-HCP (3:e relä) faller portändläge Kontinuerlig signal	ng under ner i varje	Förvarning endast om den är aktiverad i meny 32 .
											08
			09	Reläet slår till vid rörelse och faller portändläge	ner vid varje						
88			10	Meddelande underhållsintervall (dis blinkar 3 gånger i varje portändläge							
			11	Gör precis på samma sätt som i m	eny 26	Meny 25 avaktiveras automatiskt. Ingen serviceindikering (In)					
			₩ • •	30 → 50s + 88 → 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10							

Symbol	Meny		Åtgärd	Anmärkning					
Förvarningstid									
		0	0 Avaktiverad						
1-90 s		0	1 Förvarning 1 s						
		0	2 Förvarning 2 s						
		<u> </u>	3 Förvarning 3 s						
	DD.	ollet	Förvarning 4 s						
	0.0.	0 II	5 Förvarning 5 s						
		<u>ଜ</u> ୦	6 Förvarning 10 s						
		0	7 Förvarning 15 s	_					
		0	B Förvarning 20 s	_					
		0	9 Förvarning 30 s						
		1	0 Förvarning 60 s	_					
		(04) PRP 1755	$+ \underbrace{32.}_{\frac{1}{10}} + \underbrace{32.}_{00} + \underbrace{32.}_{\frac{1}{10}}$						
Förvarningsriktning									
	33		$\begin{array}{c} 00 \\ + \\ \hline \\ \hline$						
				0 eter	D Förvarning i riktning Port-STÄNGD				
		Param	 Förvarning i riktning Port-ÖPPEN och Port-STÄNGD 	_					
			$\rightarrow \boxed{33}_{evs} \rightarrow \boxed{evs} \rightarrow \boxed{85}_{evs}$						
Automatisk pollare – öppe	ethållning	gstid		Fotocell krävs					
┝━━━━┥╱╱═╾╾━				 Följ an- märkningarna i kapitel 6.1.19 					
		0	0 Avaktiverad						
		0	1 Öppethållningstid 5 s						
		0	2 Öppethållningstid 10 s						
5 s - 300 s		<u> </u>	3 Öppethållningstid 15 s						
	00	0 uet	4 Öppethållningstid 30 s	Meny 32 ,					
	00	o ara	5 Oppethållningstid 60 s	parameter 03					
		<u>م</u> 0	6 Oppethållningstid 90 s	aktiveras					
		0	7 Oppethållningstid 120 s	automatiskt.					
		0	B Oppethällningstid 180 s						
									0
			$\Rightarrow \boxed{\frac{34}{\frac{1}{10}}} \Rightarrow \boxed{\frac{3}{60}} \Rightarrow \boxed{\frac{83}{10}} \Rightarrow \boxed{\frac{83}{10}}$						

HORMANN

Symbol	Meny			Anmärkning				
Automatisk pollare – delöp	Fotocell krävs							
	35	$ \begin{array}{c} \hline \hline$			 Följ an- märkningarna i kapitel 6.1.20 			
0 s		Parameter	00	Avaktiverad				
			01	Gör precis på samma sätt som i meny 34				
			02 Öppethållningstid 5 min		Öppethållningstid 5 min			
5 s – 240 m			03	Öppethållningstid 15 min				
			04	Öppethållningstid 30 min	Menv 32 .			
			05	Öppethållningstid 45 min	aktiveras automatiskt.			
			06	Öppethållningstid 60 min				
			07	Öppethållningstid 90 min				
			08	Öppethållningstid 120 min				
			09	Öppethållningstid 180 min				
			10	Öppethållningstid 240 min				
		(C)	נ» ^ וּדָּקָ	$\begin{array}{c} 3S \\ \hline $				
Manöverknappar		r						
		PROPINITS S	<i>₩</i>	00 → → → → → → → → → → → → → → → → → → →	_			
	88.	nete						
00 7		Paral	01	Aktiverad 📔				
			נ) קקק ז×ָק	$\begin{array}{c} 38 \\ \hline \hline 100 \\ $				
Återställning								
	88	Je Te	<i>₽</i> <i>1</i> 1	OO Imp Imp <th>-</th>	-			
		l lete	01	Återställning/BUSS-skanner HCP-BUSS	Följ kapitel 6.1.22			
		ran	02	Återställning/Parameter av meny 22-36				
		Pa	03	Fabriksåterställning	1			
			3∭ →					

Sisältö

1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5	Käyttöohjetta koskevia ohjeita
2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 2.9	Turvallisuusohjeet
3 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6	Asennus71Oven/ovilaitteiston tarkastaminen71Tarvittava vapaa tila72Autotallin oven asennus72Ohjainkiskojen asennus81Pääteasentojen määrittäminen86Lukituksen hätäavaus88
4 4.1 4.2	Asennus
5 5.1	Käyttöönotto93 Käyttölaitteen opettaminen93
6 6.1	Valikot
7 7.1 7.2	Lopuksi suoritettavat työt
8 8.1 8.2 8.3	Käsilähetin HSE 4 BiSecur 107 Pariston vaihtaminen 108 Käsilähettimen käyttö 108 Radiokoodin opettaminen / 100 Vitte opettaminen / 100
8.4 8.5 8.6 8.7	Käsilähettimen reset
8.8 8.9 8.10	Paristojen hävittäminen

Tämän dokumentin luovuttaminen kolmannelle osapuolelle tai sen kopioiminen, sen sisällön käyttö tai tietojen välittäminen eteenpäin on kiellettyä, mikäli asiasta ei ole erikseen sovittu. Kiellon noudattamatta jättäminen velvoittaa korvausvaatimusten maksamiseen. Kaikki patentointia sekä hyödyllisyysmalleja ja niiden hakemista koskevat oikeudet pidätetään. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

9 9.1 9.2 9.3 9.4 9.5 9.6 9.7 9.8	Bluetooth® 110 BlueSecur-sovellus (Appi) 110 Bluetooth®:in aktivointi / deaktivointi 110 Bluetooth®:in asetusten tekeminen 111 Käyttö 111 Avain 111 Ulkoinen Bluetooth-antenni 112 Bluetooth-vastaanottimia koskeva 112 Open Source -lisenssi 112
10 10.1 10.2 10.3	Ulkoiset vastaanottimet*
11 11.1 11.2 11.3	Käyttö
11.5 11.6	Toiminta jännitteen palautumisen jälkeen (ilman vara-akkua)
12 12.1 12.2 12.3	Tarkastus ja huolto115Hammashihnan jännite116Turvaperuutuuksen /116suunnanvaihdon tarkastaminen116Valomoduulin vaihtaminen116
13 13.1 13.2	Purku ja hävittäminen
14	Takuuehdot116
15	EY-/EU-vaatimustenmukaisuus- vakuutus/-asennusvakuutus117
16	Tekniset tiedot118
17 17.1 17.2	Virheiden, varoitusten ja käyttötilojen näyttö119 Käyttölaitteen valon ilmoitukset119 Virheiden ja varoitusten näyttö119
18	Käyttötilojen näyttö 121
19	Valikko- ia ohielmointivhteenveto

App StoreSM on Apple Inc:in tuotemerkki. Google[™] on Google Inc:in tuotemerkki. Hyvä asiakas,

kiitos, että olet valinnut korkealaatuisen tuotteen valikoimastamme.

1 Käyttöohjetta koskevia ohjeita

Tämä käyttöohje on **alkuperäinen käyttöohje** EY-direktiivin 2006/42/EY mukaisesti.

Tämä ohje sisältää tuotetta koskevia tärkeitä tietoja.

- Lue ohje huolellisesti kokonaan läpi.
- Noudata ohjeita. Noudata erityisesti turvallisuusohjeita ja varoituksia.
- Säilytä käyttöohje huolellisesti.
- Varmista, että ohje on aina saatavilla ja tuotetta käyttävän henkilön näkyvillä.

1.1 Muut voimassa olevat asiakirjat

Portin varsinaiselle käyttäjälle on turvallisuussyistä annettava seuraavat laitteiston käyttö- ja kunnossapito-ohjeet:

- Tämä käyttöohje
- tarkastuspöytäkirjaliite
- autotallin oven käyttöohje

1.2 Käytetyt varoitukset

Yleinen varoitussymboli merkitsee vaaraa, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Yleistä varoitussymbolia käytetään tekstiosassa yhdessä seuraavassa kuvattujen vaaratasojen kanssa. Kuvaosassa on lisäksi tekstiosan selityksiin viittaavia lisätietoja.

🛆 VAARA

Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa välittömään kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

∆ VAROITUS

Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa lieviin tai keskivaikeisiin loukkaantumisiin.

HUOM

Merkitsee vaaraa, joka voi johtaa **tuotteen** vaurioitumiseen tai tuhoutumiseen.

1.3 Käytetyt määritelmät

Portin avoinnapitoaika

Odotusaika automaattisen sulkeutumisen jälkeen ennen kuin ovi avautuu pääteasennosta AUKI tai asennosta Osittainen aukaisu.

Automaattinen sulkeutuminen

Asetetun avoinnapitoajan ja esivaroitusajan umpeutumisen jälkeen ovi sulkeutuu automaattisesti pääteasennosta AUKI tai asennosta Osittainen aukaisu.

Imulssiseurantaohjaus

Opetettu radiokoodi Impulssi tai painike laukaisee impulssiseurantaohjauksen. Ovi liikkuu jokaisen käytön yhteydessä vastakkaiseen suuntaan kuin edellisellä kerralla tai oven liike pysäytetään.

Opetusajot

Oven liikkeet, joiden aikana käyttölaite oppii seuraavat tiedot:

- Liikematkat
- Voimat, joita tarvitaan oven liikuttamiseen

Tuuletus

Tuuletuksen yhteydessä ylempi lamelli taitetaan auki tai ovea nostetaan hieman, jotta ilma voi kiertää.

Normaalikäyttö

Normaalikäyttö tarkoittaa oven liikettä opetetuilla matkoilla ja voimilla.

Referenssiajo

Oven ajo pienemmällä nopeudella pääteasentoon AUKI perusasetuksen määrittämiseksi.

Turvaperuutuus / suunnanvaihto

Oven ajo vastakkaiseen suuntaan, kun turvalaite tai voiman rajoitus reagoi.

Suunnanvaihdon raja

Peruutusraja on hieman ennen pääteasentoa KIINNI. Mikäli turvalaite reagoi, ovi liikkuu vastakkaiseen suuntaan (turvaperuutus). Sitä ei tapahdu peruutusrajan sisällä.

Ryömintäajo

Alue, jolla ovi liikkuu erittäin hitaasti ajaakseen pehmeästi pääteasentoon.

Tila

Oven sen hetkinen asento.

Osittainen aukaisu

Yksilöllisesti sädettävä toinen avautumiskorkeus.

Aikavalvonta

Määritetty ajanjakso, jonka aikana odotetaan toimenpidettä, esim. valikkovalinnan tai toiminnon aktivointia. Mikäli ajanjakso umpeutuu ilman toimenpidettä, käyttölaite palaa automaattisesti takaisin.

Ovilaitteisto

Ovi ja siihen kuuluva käyttölaite.

Termisesti kuormitettavat ovet

Esim. rakennuksen eteläpuolelle asennettaviin oviin kohdistuu enemmän auringon säteilyä. Ovet voivat laajentua ja siksi voidaan tarvita suurempi vapaa tila katon alla.

Liikematka

Matka, jonka ovi liikkuu pääteasennosta AUKI pääteasentoon KIINNI.

Esivaroitusaika

Ajokomennon (impulssi) ja oven liikkeen alkamisen välinen aika.

Tehdasasetusten palautus

Opetettujen arvojen nollaaminen ja toimitustilan/ tehdasasetusten palauttaminen.

Käytetyt symbolit 1.4

Kuvaosassa näytetään käyttölaitteen asennus nostooveen. Mikäli kippioveen tehtävä asennus poikkeaa nosto-oven käyttölaitteen asennuksesta, se on osoitettu erikseen. Seuraavat kirjaimet on osoitettu kuvanumeroinnin tunnisteiksi.





a = nosto-ovi

b = kippiovi

Kuvaosan kaikki mitat on ilmoitettu millimetreinä.

Symbolit



Tärkeät ohjeet henkilö- ja esinevahinkojen välttämiseksi

Sallittu järjestys tai toiminta

Ei-sallittu järjestys tai toiminta

Käytä voimaa

Käytä vähemmän voimaa

Tarkasta

Jännitekatkos

Jännitteen palautuminen

Ota huomioon kevytliikkeisyys

Käytä turvahansikkaita

Tehdasasetus



Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja niitä käytetään Hörmann KG:n yhtiön lisenssillä. Muut tavaramerkit ja tuotenimet ovat kulloisenkin omistajansa omaisuutta.

7-segmenttinäyttö



Näytössä palaa valo

Näyttö vilkkuu hitaasti



Näyttö vilkkuu nopeasti



Piste vilkkuu

1.5 Käytetyt lyhenteet

Kaapeleiden, johtojen ja asennusosien värikoodit Kaapeleiden, johtojen ja rakenneosien värikoodit ovat kansainvälisen standardin IEC 60757 mukaisia:

WH	valko	inen	BK	Musta				
BN	Ruskea		BU	Sininen				
GN	Vihreä		OG	Oranssi				
YE	Kelta	inen	RD/BU	punainen/ sininen				
Tuotteiden nimikkeet								
HSE 4 BiSecur		4-painikkeinen käsilähetin						
ESE BiSecur		Kaksisuuntainen vastaanotin						
IT 1b-1		Sisäpainike, jossa valaistu impulssipainike						
IT 3b-1/PB 3		Sisäpainike, jossa valaistu impulssipainike, lisäpainikkeen valon päälle-/poiskytkentään ja käyttölaitteen lukitsemiseen/ lukituksen avaamiseen						
EL 101/EL 301		Yhteen suuntaan toimiva valopuomi						
HOR 1-HCP		Valinnainen rele						
UAP 1-HCP		Yleismallisen sovittimen piirilevy						
SLK		LED-varoitusvalo, keltainen,						
SKS		Alareunan tuntoreunan liitäntäyksikkö						
STK		Käyntiovikosketin						
VL		Edeltävä valokennon liitäntäyksikkö						
HNA 18-4		Vara-akku						

2 A Turvallisuusohjeet

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA.

HENKILÖIDEN TURVALLISUUDEN VARMISTAMISEKSI ON TÄRKEÄÄ NOUDATTAA NÄITÄ TURVALLISUUSOHJEITA. OHJEET ON SÄILYTETTÄVÄ.

Viitatessa standardeihin, direktiiveihin jne. on noudatettava aina viimeisintä voimassa olevaa versiota ja sen mahdollisia muutoksia.

2.1 Määräysten mukainen käyttö

Autotallin käyttölaite on tarkoitettu jousi- ja painotasapainoitettujen autotallin ovien impulssikäyttöön. Käyttölaitteen tyypistä riipuen käyttölaitetta voi käyttää yksityisessä / ei-kaupallisessa tai kaupallisessa käytössä (esim. maanalaiset tai yhteiskäytössä olevat autotallit).

Katso valmistajan antamista tiedoista sopiva oven ja käyttölaitteen yhdistelmä. Mahdolliset standardien DIN EN 13241-1 mukaiset vaaratilanteet rakenteen tai asennuksen johdosta vältetään toimimalla ohjeiden mukaisesti.

Autotallin oven käyttölaite on suunniteltu käytettäväksi kuivissa tiloissa.

2.2 Määräysten vastainen käyttö

Käyttölaitetta ei saa käyttää ovissa, joissa ei ole putoamissuojaa.

Yleisissä tiloissa käytettäviä ovilaitteistoja, joissa on vain yksi suojalaite, esim. voiman rajoitus, saa käyttää vain valvonnan alaisina.

2.3 Asentajan pätevyys

Käyttölaitteen turvallinen ja ohjeiden mukainen asennus ja toiminta voidaan varmistaa vain, jos oven on asentanut valtuutettu ammattilainen ja myös kunnossapidosta on huolehdittu.

EN 12635 -standardin mukainen ammattilainen on henkilö, jolla on asianmukainen koulutus ja joka on perehtynyt porttilaitteiston oikeaoppiseen ja turvalliseen asennukseen, tarkistukseen ja huoltoon ja jolla on siitä käytännön kokemusta.

2.4 Asennusta, huoltoa, korjausta ja purkamista koskevia turvaohjeita



▲ VAROITUS

Oven odottamattoman liikkumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 12

Oven käyttölaitteen ja autotallin oven käyttölaitteen asennus-, huolto-, korjaus ja purkutyöt on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

 Epäkuntoinen autotallinoven käyttölaite on välittömästi annettava ammattilaisen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

2.5 Asennusta koskevia turvaohjeita

Koulutetun ammattihenkilön on varmistettava, että asennustöiden suorittamisessa noudatetaan voimassa olevia työturvallisuutta koskevia määräyksiä sekä sähkölaitteiden käyttöä koskevia määräyksiä. Myös kansallisia määräyksiä on noudatettava. Mahdolliset standardin EN 13241-1 mukaiset vaaratilanteet rakenteen tai asennuksen johdosta vältetään toimimalla ohjeiden mukaisesti. Valtuutetun ammattihenkilön on vahvistettava

asennuksen jälkeen standardin EN 13241-1 ja voimassaoloalueen mukainen tuotteen vaatimustenmukaisuus.

▲ VAROITUS

Sopimattomat kiinnitysmateriaalit

Ks. varoitus luvussa 3.3

Alasvetoköyden aiheuttaman hengenvaara

Ks. varoitus luvussa 3.3

Tahattoman oven liikkeen aiheuttaman loukkaantumisriski

Ks. varoitus luvussa 3.3

HUOM

Lian aiheuttamat vauriot

Poraustöistä johtuva pöly ja lastut voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Peitä laite porauksen ajaksi.

2.6 Asennusta koskevat turvallisuusohjeet



🛆 VAARA

Verkkojännitteen aiheuttama hengenvaarallinen sähköisku

Verkkojännitteeseen koskeminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen sähköiskun.

- Sähköliitännät saa antaa ainoastaan sähköalan valtuutetun ammattilaisen suoritettavaksi.
- Varmista, että asennuspaikalla suoritettavat sähköasennukset vastaavat kulloinkin voimassa olevia suojamääräyksiä (230/240 V AC, 50/60 Hz).
- Mikäli verkkoliitäntäjohto on vaurioitunut, se on annettava sähköalan ammattilaisen korjattavaksi vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Irrota verkkopistoke ja tarvittaessa vara-akun pistoke kaikkien laitteistossa tehtävien töiden ajaksi.
- Varmista, ettei laitteistoa voida kytkeä päälle luvatta.

HUOM

Häiriöt ohjauskaapeleissa

Vierekkäin sijoitetut ohjauskaapelit ja syöttöjohdot voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

 Sijoita käyttölaitteen ohjausjohdot (24 V DC) häiriöiden välttämiseksi erilliseen syöttöjohtojen asennusjärjestelmään (230/240 V AC).

Vierasjännite liitännöissä

Ohjauksen liitäntöihin kohdistuva vierasjännite aiheuttaa elektroniikan tuhoutumisen.

 Älä liitä ohjauksen liittimiin verkkojännitettä (230 / 240 V AC).

2.7 Käyttöönottoa ja käyttöä koskevia ohjeita

▲ VAROITUS

Oven liikkeistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 11

Nopeiden oven liikkeiden aiheuttama loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 11.1.1

Virheellisesti valitun ovityypin aiheuttama loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 5.1

Puristumisvaara ohjainkiskossa

Ks. varoitus luvussa 11

Köysikellon aiheuttaman loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 11

Oven Ovi-kiinni-suuntaisesta hallitsemattomasta liikkeestä aiheutuva loukkaantumisvaara olemassa olevan tasapainotusjousen murtumisen ja liukuvaunun lukituksen avautumisen johdosta.

Ks. varoitus luvussa 11

2.8 Kauko-ohjaimen käyttöä koskevia ohjeita

Oven liikkeistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 8

Väärästä paristotyypistä aiheutuva räjähdysvaara

Ks. varoitus luvussa 8.1

\land ниоміоі

Tahattomasta oven liikkeestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Ks. varoitus luvussa 8

Käsilähettimen aiheuttama palovammojen vaara

► Ks. varoitus luvussa 8

2.9 Tarkastetut turvalaitteet

Seuraavat toiminnot ja / tai komponentit, mikäli niitä on olemassa, vastaavat kategoriaa 2, PL "c" standardin EN ISO 13849-1 mukaisesti ja ne on suunniteltu ja tarkastettu sen mukaisesti:

- Sisäinen voimanrajoitus
- Testatut turvalaitteet

Mikäli vastaavia ominaisuuksia tarvitaan muita toimintoja ja/tai komponentteja varten, ne on tarkastettava aina yksilöllisesti.

🛆 VAROITUS

Epäkuntoisista turvalaitteista aiheutuva loukkaantumisvaara

► Ks. varoitus luvussa 7.2

3 Asennus

VAROITUS:

TURVALLISTA ASENNUSTA KOSKEVIA TÄRKEITÄ OHJEITA.

KAIKKIA OHJEITA ON NOUDATETTAVA. VIRHEELLINEN ASENNUS VOI AIHEUTTAA VAKAVIA LOUKKAANTUMISIA.

3.1 Oven/ovilaitteiston tarkastaminen

🛆 VAARA

Tasausjousissa on kova jännite

Tasausjousien jälkisäätäminen tai irrottaminen voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia!

- Anna oman turvallisuutesi vuoksi oven tasausjousiin kohdistuvat työt sekä, mikäli tarpeen, huolto- ja korjaustyöt ainoastaan valtuutetun ammattihenkilön suoritettavaksi!
- Älä koskaan yritä itse vaihtaa, säätää, korjata tai siirtää oven tasapainotuksen tai sen pidikkeiden tasapainotusjousia.
- Tarkista sen lisäksi koko ovilaitteisto (nivelet, oven laakerit, köydet ja vaijerit, jouset sekä kiinnitysosat) kulumisen ja mahdollisten vaurioiden varalta.
- Tutki, onko ovessa ruostetta, syöpymisiä ja murtumia.

Käyttölaitteen viat tai väärin linjatut ovet voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia!

 Älä käytä laitetta, mikäli korjaus- ja asennustyöt ovat tarpeen!

Käyttölaitteen rakenne ei sovellu käyttöön raskaissa ovissa. Niitä ovat ovet, joiden avaaminen tai sulkeminen käsin on raskasta tai se ei ole lainkaan mahdollista.

Oven on oltava mekaanisesti moitteettomassa kunnossa ja tasapainossa siten, että sitä voi käyttää kevyesti myös käsin (EN 12604).

- Tarkasta, että ovi avautuu ja sulkeutuu oikein.
- Nosta ovea n. metri ja päästä irti. Oven tulee pysyä kyseisessä asennossa eikä se saa liikkua ylös eikä alas. Mikäli ovi liikkuu jompaan kumpaan suuntaan, on olemassa vaara, että tasausjousia / painoja ei ole säädetty oikein tai ne ovat viallisia. Silloin on todennäköistä, että ovi kuluu normaalia enemmän eikä se toimi moitteettomasti.

3.2 Tarvittava vapaa tila

Oven liikkeen korkeimman kohdan ja katon välisen vapaan tilan on oltava (myös ovea avattaessa) **vähintään 30 mm**. Ovet, joihin kohdistuu lämpökuorma, tulee käyttölaite tarpeen vaatiessa asettaa 40 mm korkeammalle.

Mikäli tilaa jää vähemmän, käyttölaite voidaan asentaa myös avatun oven taakse, mikäli tilaa on riittävästi. Silloin on käytettävä erikseen tilattavaa pidennettyä oven siepparia.

Oven käyttölaitteen saa asentaa enintään 500 mm:n päähän keskikohdasta. Poikkeuksen muodostavat nosto-oven, joissa on korkeanosto (H-nostotapa). Silloin tarvitaan erityistä nostomallia.

Sähköiseen liitäntään tarvittava pistorasia on asennettava noin 500 mm:n päähän käyttölaitteen päästä.

Tarkista mitat!

3.3 Autotallin oven asennus

▲ VAROITUS

Sopimattomat kiinnitysmateriaalit

Sopimattomien kiinnitysmateriaalien käytöstä johtuen käyttölaitteen kiinnitys voi jäädä puutteelliseksi ja laite irrota.

Toimitukseen sisältyvien kiinnitysmateriaalien (tulpat) soveltuvuus on tarkistettava haluttua asennuspaikkaa varten laitteiston asentajan toimesta. Tarvittaessa on käytettävä muita kiinnitysmateriaaleja, koska vaikka toimitukseen sisältyviä kiinnitysmateriaaleja voidaan käyttää betonikiinnitykseen (≥ B15), niille ei ole olemassa siihen tarvittavaa hyväksyntää (ks. kuvat 1.6a/1.8b/2.4).

Alasvetoköyden aiheuttaman hengenvaara

Vapaasti mukana kulkeva alasvetoköysi voi aiheuttaa kuristumisen.

 Irrota alasvetoköysi käyttölaitteen asennuksen yhteydessä (ks. kuva 1.3.a)

Tahattoman oven liikkeen aiheuttaman loukkaantumisriski

Käyttölaitteen väärä asennus tai käyttö voi aiheuttaa tahattomia portin liikkeitä, ja tällöin portin puristuksiin voi joutua henkilöitä tai esineitä.

 Noudata tarkasti tämän ohjeen sisältämiä ohjeita.

Väärin kiinnitetyt ohjauslaitteet (kuten esim. painikkeet) voivat aiheuttaa tahattomia oven liikkeitä, ja tällöin oven puristuksiin voi joutua henkilöitä tai esineitä.



- Kiinnitä ohjauslaitteet vähintään 1,5 m korkeudelle (lasten ulottumattomille).
- Asenna kiinteästi asennettavat ohjauslaitteet (kuten esim. painikkeet) näköetäisyydelle ovesta, mutta kauemmas liikkuvista osista.

HUOM

Lian aiheuttamat vauriot

Poraustöistä johtuva pöly ja lastut voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Peitä laite porauksen ajaksi.

Jotta autotallin ovien murronestoa koskevan

TTZ-direktiivin vaatimukset täyttyvät, köysikello on poistettava liukuvaunusta.


1. Kiinnitä siepparin kannatin lähimpään vahvikeprofiiliin oikealle tai vasemmalle puolelle, kun nosto-ovessa käytetään keskikohdan ulkopuolelle sijoitettua vahvikeprofiilia.

 Oven liikkeen korkeimman kohdan ja katon välisen vapaan tilan on oltava (myös ovea avattaessa) vähintään 30 mm. Ovet, joihin kohdistuu lämpökuorma, tulee käyttölaite tarpeen vaatiessa asettaa 40 mm korkeammalle.

3. Irrota nekaaninen ovilukitus kokonaan.





4. Kiinnitä keskelle sijoitetulla oven lukolla varustetuissa nosto-ovissa yläpielen jatkos ja siepparin kulma keskikohdan ulkopuolelle (enint. 500 mm:n päähän).

HUOMAUTUS

Kuvasta **1.5a** poiketen: puuovissa on käytettävä puuruuveja 5×35 , jotka toimitetaan oven mukana (porauksen Ø 3 mm).





Mitta termisesti kuormitettavissa ovissa.

** Kattoasennus ei ole mahdollinen termisesti kuormitettavissa ovissa.

HUOMIO: Thermoframe-malleissa tulee ottaa huomioon kunkin oven asennustiedot!



- Oven liikkeen korkeimman kohdan ja katon välisen vapaan tilan on oltava (myös ovea avattaessa) vähintään 30 mm.
- 2. Poista mekaaniset ovilukitukset pois käytöstä (ks. kuva 1.3b).

- Poista mekaaniset ovilukitukset pois käytöstä (ks. kuvat 1.4b / 1.5b). Kiinnitä lukot työmaalla ovimalleihin, joita ei ole kuvattu tässä ohjeessa.
- 1.4b 1 2 3 1.5b 1 2 1.6b N 80 F 80 N 800 B $1/_{2}$ 1/2 0 Ø⁵ 0 O 0 N 500 В В 1 2
- Kuvasta 1.6b / 1.7b poiketen: Älä kiinnitä yläpielen jatkosta ja siepparin kulmaa keskelle kippiovissa, joissa on käsin taottu kahva.

Puutäytteisissä N80-ovissa asennukseen käytetään yläpielen jatkoksen alempia reikiä.



3.4 Ohjainkiskojen asennus

HUOMAUTUS

Käytä autotallin käyttölaitteisiin kulloisestakin käyttötarkoituksesta riippuen ainoastaan suositteltuja ohjainkiskoja (ks. tuotetiedot)!



Paina vihreää painiketta ja työnnä liukuvaunua n. 200 mm kiskojen keskikohdan suuntaan. Se ei ole enää mahdollista päätepysäyttimien asentamisen jälkeen.



Jaetuilla kiskoilla on suositeltavaa käyttää toista ripustusta (saatavana lisävarusteena).



Oven siepparin asennussuunta on valittava **oven helasta** riippuen.



Oven siepparin asennussuunta on valittava **oven tyypistä** riippuen.



Käsikäytön valmistelemiseksi

 Vedä mekaanisen lukituksen avauksen vaijerista.



3.5 Pääteasentojen määrittäminen

Mikäli ovea ei voi työntää kevyesti käsin haluttuun pääteasentoon AUKI tai KIINNI.

Noudata luvun 3.1 ohjeita!

3.5.1 Päätepysäyttimen Ovi-AUKI asennus

- Aseta päätepysäytin irtonaisena ohjainkiskoon liukuvaunun ja käyttölaitteen väliin.
- 2. Työnnä ovi käsin pääteasentoon AUKI.
- 3. Kiinnitä päätepysäytin.

HUOMAUTUS

Mikäli oven täyttä läpikulkukorkeutta ei saavuteta pääteasennossa, päätepysäytin voidaan poistaa. Näin integroitu päätevaste (käyttölaitteen päässä) tulee käyttöön.

3.5.2 Päätepysäyttimen Ovi-KIINNI asennus

- Aseta päätepysäytin irtonaisena ohjainkiskoon liukuvaunun ja oven väliin.
- 2. Työnnä ovi käsin pääteasentoon KIINNI.
- Työnnä päätepysäytintä n. 10 mm lisää suuntaan Ovi-kiinni.
- 4. Kiinnitä päätepysäytin.



Automaattikäytön valmistelemiseksi

- Paina liukuvaunussa olevaa vihreää painiketta.
- Liikuta ovea kädellä, kunnes liukuvaunu kiinnittyy hihnalukkoon.
- Ota huomioon luvun 11 turvaohjeet – Puristumisvaara ohjainkiskossa



HORMANN

3.5.3 Käyttölaitteen pään asentaminen

- Kiinnitä käyttölaitteen pää siten, että se osoittaa oven suuntaan.
- Varmista kiinnityksen yhteydessä, että käyttökisko sijaitsee pohjalevyn kaarien edessä eikä niiden päällä.

3.6 Lukituksen hätäavaus

Lukituksen mekaaniseen avaamiseen käytettävää köysikelloa ei saa sijoittaa korkeammalle kuin 1,8 m autotallin lattiasta. Köyttä on tarvittaessa pidennettävä autotallin oven korkeudesta riippuen.

 Köyttä pidennettäessä on varmistettava, ettei köysi voi tarttua ajoneuvon kattotelineeseen tai muihin ajoneuvon tai oven ulkonemiin.

Autotalleissa, joissa on vain yksi sisäänkäynti, on käytettävä ulkoapäin mekaanisen lukituksen hätäavausta. Lukituksen hätäavaus mahdollistaa pääsyn autotalliin myös verkkovirran katketessa. Lukituksen hätäavaus tulee tilata erikseen.

 Tarkasta hätäavauksen toiminta kuukausittain.





4 Asennus

- Noudata turvaohjeita luvussa 2.6.
 - Verkkojännitteen aiheuttama hengenvaarallinen sähköisku
 - Häiriöt ohjauskaapeleissa
 - Vierasjännite liitännöissä
- Irrota suojus.

4.1 Liittimet

Kaikkiin liittimiin voidaan kytkeä useita liittimiä (kuva **11**):

- Minimipaksuus: 1 × 0,5 mm²
- Maksimipaksuus: 1 × 2,5 mm²

4.2 Lisävarusteiden liitäntä

OHJEITA

- Käyttölaitteen kokonaiskuormitus saa olla enintään 350 mA. Komponenttien virranotto käy ilmi kuvista.
- Sarjan 3 lisävarusteet on liitettävä HCP-adapterilla HAP 1.

Väyläliitäntään (BUS) voi liittää erikoistoiminnoilla varustettuja lisävarusteita.

4.2.1 Impulssitoiminnolla varustettu painike

Kuva 12

Yksi tai useampi suljinkontaktilla varustettu painike (potentiaalivapaa), esim. sisäpainike tai avainkytkin, voidaan kytkeä rinnakkain.

Liitinjärjestys:

23	Signaali kanava 2	Osittainen aukaisu
5	+24 V DC	
21	Signaali kanava 1	Impulssi
20	0 V	

4.2.2 Ulkoinen radiovastaanotin*

Kuva 13 + luku 10

Työnnä pistoke vastaanottimesta riippuen sille tarkoitettuun liittimeen. tai väyläliittimeen.

* – Lisävaruste, ei sisälly vakiovarusteisiin!







HORMANN

4.2.3 Impullssipainike IT 1b-1* ► Kuva 14



4.2.4 Sisäpainike*

Kuva 15

Impulssipainike oven liikkeiden käynnistämiseen tai pysäyttämiseen

► Kuva 15.1

Valopainike käyttölaitteen valon kytkemiseen päälle tai pois

Kuva 15.2

Painikkeet kaikkien käyttöelementtien kytkemiseen päälle ja pois

Kuva 15.3

Käyttöelementtien ollessa kytkettynä pois päältä valon voi edelleen kytkeä päälle ja pois.

* – Lisävaruste, ei sisälly vakiovarusteisiin!



4.2.5 2-säteinen valopuomi* (dynaaminen)

Kuva 16

HUOMAUTUS

Asennuksessa on noudatettava valopuomin asennusohjeen neuvoja.

Valopuomin reagoimisen jälkeen käyttölaite pysähtyy ja ovi suorittaa turvapalautuksen pääteasentoon AUKI.



4.2.6 Testattu käyntiovikosketin*

Kuva 17

Kun käyntioven kosketin avataan oven liikkeen aikana, käyttölaite pysähtyy välittömästi ja estää oven liikkumisen pysyvästi.



4.2.7 Alareunan tuntoreuna*

Kuva 18

Alareunan tuntoreunan reagoimisen jälkeen käyttölaite pysähtyy ja ovi suorittaa turvapalautuksen pääteasentoon AUKI.



 Lisävaruste, ei sisälly vakiovarusteisiin!

4.2.8 Valinnainen rele*

► Kuva **19** ja luku 6.1.16

Valinnaista relettä tarvitaan ulkoisen lampun tai signaalivalon liitäntään.



4.2.9 Yleismallisen sovittimen piirilevy*

Kuva 20 ja luku 6.1.16

Yleismallisen sovittimen piirilevyä voi käyttää myös muihin lisätoimintoihin:

4.2.10 Vara-akku *

Kuva 21

Jotta ovea voidaan liikuttaa jännitekatkoksen yhteydessä, oveen voidaan liittää valinnainen vara-akku. Siirtyminen akkukäyttötilaan tapahtuu automaattisesti. Käyttölaitteen valossa palaa akkukäytön aikana vähemmän LEDejä.

▲ VAROITUS

Oven odottamattoman liikkumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Odottamattomia oven liikkeitä voi aiheutua kun vara-akku on vielä liitettynä, vaikka verkkopistoke on irrotettu.

Irrota verkkopistoke ja varaakun pistoke kaikkien oven käyttölaitteeseen tehtävien töiden ajaksi.

4.2.11 Kauko-ohjain

- Kuva 22
- 1 LED, kaksivärinen
- 2 Käsilähettimen painikkeet
- 3 Akun eristyskalvo

* – Lisävaruste, ei sisälly vakiovarusteisiin!







HORMANN

5 Käyttöönotto

 Lue ennen käyttöönottoa turvaohjeet luvusta 2.7 ja 2.9.

Käyttölaite sovitetaan yhteen oven kanssa opetusajojen aikana. Liikematkan pituus, avautumiseen ja sulkeutumiseen tarvittava voima ja kytketyt turvalaitteet opetetaan silloin automaattisesti ja tallennetaan jännitekatkokselta suojatusti. Nämä tiedot pätevät vain tähän oveen.

OHJEITA

- Käsilähettimen on oltava käyttövalmis (ks. luku 4.2.11)
- Liukuvaunun on oltava kytkettynä.
- Turvalaitteiden toiminta-alueella ei saa olla esteitä.
- Turvalaitteet on asennettava ja kytkettävä aiemmin.
- Kytketyt turvalaitteet ja voiman rajoitus eivät ole aktiivisia liikematkan ja tarvittavien voimien opetusajojen aikana.
- Kun liikematkaa opetetaan, käyttölaite toimii ryömintäkäytöllä.

Käyttölaitteen valo:

Mikäli käyttölaite on opettamaton, käyttölaitteen valo palaa 120 sekuntia heti kun verkkopistoke työnnetään pistorasiaan.

5.1 Käyttölaitteen opettaminen

🛆 ниоміоі

Virheellisesti valitun käyttölaitetyypin aiheuttama loukkaantumisvaara

Mikäli ovityyppi on valittu väärin, esiasetuksiksi tulee epätarkkoja arvoja. Oven virheellinen käyttäytyminen voi aiheuttaa loukkaantumisia.

- Valitse vain se valikko, joka vastaa olemassa olevaa ovilaitteistoa.
- Kuva 23
- Työnnä verkkopistoke pistorasiaan. Näytössä
 - palaa 1 sekunnin ajan 8.8.,
 - sen jälkeen **U** palaa jatkuvasti.
- 2. Paina painiketta 🔨 tai 🗸 ja valitse olemassa oleva ovityyppi.

Ovityypit:

Valikko Ovimalli

- 01. = Nosto-ovi
- 02 = Kippiovi ¹⁾
- 03 = Sivunosto-ovi, autotallin kääntöovi
- 04 = Kippiovi²⁾
- 05 = Autotallin katossa kulkeva ovi
- **06** = Kippiovi Canopy ¹⁾

1) Ulos kääntyvä ovi

2) sisään kallistuva ovi

- 3. Paina painiketta PRG.
 - L palaa
- Paina painiketta ^ .
 - Ovi avautuu ja pysähtyy lyhyesti pääteasentoon AUKI. L⁻ vilkkuu.
 - Ovi liikkuu automaattisesti 3 kokonaista sykliä (oven ajot KIINNI/AUKI).
 - L_vilkkuu suunnassa Ovi-KIINNI:
 - L⁻ vilkkuu suunnassa Ovi-AUKI.

Liikematka, tarvittavat voimat ja liitetyt turvalaitteet opetetaan.

Käyttölaitteen valo vilkkuu opetusajojen aikana.

 Ovi pysähtyy pääteasentoon AUKI. Käyttölaitteen valo palaa jatkuvasti.

Mikäli opetusajo halutaan keskeyttää:

Paina jotain painikkeista
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,
 ,

Opetettujen voimien näyttö

Opetusajojen jälkeen näytössä palaa luku. Luku osoittaa suurimmat lasketut voimat.

Arvo kertoo seuraavaa:

- 0-2 Ihanteelliset voimasuhteet. Ovilaitteisto liikkuu kevyesti.
- **3-9** Huonot voimasuhteet. Ovilaitteisto on tarkastettava ja / tai säädettävä.

Käyttölaite siirtyy automaattisesti käsilähetinten opettamiseen tarkoitettuun valikkoon.

Jokaiseen kauko-ohjaimen painikkeeseen on liitetty radiokoodi.

Ota huomioon myös luku 8.

Näytössä vilkkuu 11.

Radiokoodin (impulssin) opettamiseksi:

- Paina ja pidä painettuna sitä käsilähetinpainiketta, jonka radiokoodin haluat lähettää.
 Käsilähetin:
 - LED palaa 2 sekunnin ajan sinisenä ja sammuu.
 - LED vilkkuu 5 sekunnin kuluttua vuorotellen punaisena ja sinisenä. Radiokoodi lähetetään.
 Kävttölaite:

Mikäli vastaanotin tunnistaa voimassa olevan radiokoodin, näytössä vilkkuu nopeasti **11.**

Vapauta käsilähettimen painike.
 Käsilähetin on opetettu käyttövalmiiksi.
 Näytössä vilkkuu 11.
 Muita käsilähettimiä voidaan opettaa 25 sekunnin sisällä.

Muiden radiokoodien (impulssien) opettamiseksi:

► Toista vaihe **5 + 6**.

HORMANN

Mikäli radiokoodien opettaminen halutaan keskeyttää ennenaikaisesti:

Paina painiketta PRG.

Mikäli käsilähettimeen halutaan opettaa muita toimintoja:

Paina painiketta ^ ja valitse:

Valikko 12	Valo
Valikko 13	Osittainen aukaisu
Valikko 14	Suunnanvalinta Ovi-AUKI
Valikko 15	Suunnanvalinta Ovi-KIINNI
Valikko 16	Tuuletus

- 7. Paina painiketta PRG ja siirry ohjelmointitilaan. Näytössä vilkkuu silloin 12, 13, 14, 15 tai 16.
- 8. Suorita vaiheet **5 + 6** kun radiokoodin Impulssi kohdalla.

Mikäli muita käsilähettimiä ei enää haluta opettaa:

- Paina painiketta PRG. Käyttölaite siirtyy ohjelmointitilaan. Tai
- 25 sekuntia kuluu ilman, että mitään tietoja syötetään (radioaikavalvonta).

Viimeksi opitun radiokoodin mukaisesti vilkkuu **11, 12, 13, 14, 15** tai **16**.

Käyttöönoton päättäminen:

- 1. Valitse painikkeilla ^ / valikko 00.
- Paina painiketta PRG. Käyttölaite siirtyy käyttötilaan. Tai
- 60 sekuntia kuluu ilman että mitään tietoja syötetään (aikavalvonta).

Opetetut turvalaitteet ovat aktiivisia ja aktivoitu valikoista.

Käyttölaite on käyttövalmis.

Radioaikavalvonta:

Mikäli aikavalvonta (25 sekuntia) umpeutuu käsilähettimen opettamisen aikana, käyttölaite siirtyy automaattisesti ohjelmointitilaan. Käsilähettimen opettamiseksi on valittava sen jälkeen vastaava valikko käsin.

Luku 6.1.4



* Käsilähettimen opettaminen, ks. luku 6.1.4, sivu 99

6 Valikot

OHJEITA

- Valikko 00 on 1. näkyvä valikko ohjelmointitilassa
- Valikkoa 00 käytetään myös ohjelmointitilasta poistumiseen.
- Valikkoihin 01 09 pääsee vain käyttöönoton yhteydessä.
- Käyttöönoton jälkeen näkyvillä on vain valittavat valikot 10-38.
- Valikkonumeron vieressä oleva desimaalipiste osoittaa aktiivisen valikon.

Ohjelmointitilaan vaihtamiseksi:

 Paina painiketta PRG viisi sekuntia, kunnes näyttö 00 syttyy päälle.

Valikon valitsemiseksi:

 Valitse painikkeilla ^ / v haluttu valikko. Painikkeiden ^ / v painaminen ja pitäminen painetussa asennossa mahdollistaa nopean läpikäynnin.

Valikon aktivoimiseksi yksittäistoiminnolla:

 Paina painiketta PRG 1. Valikko on heti aktiivinen. Valikkonumeron vieressä olevassa desimaalipisteessä palaa valo.

Valikon aktivoimiseksi valittavilla parametreilla:

- 1. Paina painiketta PRG 1 ×. Aktiivinen parametri vilkkuu.
- 2. Valitse haluttu parametri painikkeilla ^ / V
- Paina painiketta PRG 1 ×. Parametri on heti aktiivinen. Valikkonumero ja desimaalipiste palavat.

Ohjelmointitilasta poistumiseksi:

- 1. Valitse painikkeilla ^ / v valikko 00.
- 2. Paina painiketta PRG. Tai
- 60 sekuntia kuluu ilman että mitään tietoja syötetään (aikavalvonta). Kaikki tiedot on tallennettu. Käyttölaite siirtyy käyttötilaan.



6.1 Valikkojen kuvaus

Kaikkien valikkojen taulukkomainen yhteenveto on luvussa 19, alkaen sivulta 121.

HUOMAUTUS AIKAKATKAISUSTA

Mikäli painiketta **PRG** ei paineta 60 sekunnin sisällä halutun parametrin tallentamiseksi, esiasetettu parametri jää ennalleen.

6.1.1 Laajennetut valikot

Tässä kuvattujen valikkojen **01 – 37** ja kulloistenkin parametrien ohella voi tehdä muita asetuksia, esim.

- Nopeuden sovittaminen
- Voiman rajoituksen sovittaminen
- Hihnan kuormituksen kevennyksen sovittaminen
- Peruutusrajan muuttaminen
- Turvalaitteiden vaikutussuunta ja peruutuskäyttäytyminen
- Tuuletusasennon muuttaminen ilman turvalaitetta

Ota yhteyttä jälleenmyyjään näiden asetusten tekemiseksi.

HUOMAUTUS

Asetuksia, joilla tehdään muutoksia tehdasasetuksiin, saavat tehdä vain valtuutetut ammattilaiset.

6.1.2 Valikko 01 – 06: ovityypit

Valikoita **01 – 06** tarvitaan vain käyttölaitteen ottamiseksi käyttöön. Valikot ovat valittavissa vain ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä tai tehdasasetusten palauttamisen jälkeen.

Mikäli valitaan ovityyppi, kaikki ovikohtaiset arvot on esiasetettu automaattisesti, kuten esim.

- nopeudet,
- pehmeä pysäytys,
- turvalaitteiden peruutuskäyttäytyminen,
- peruutusrajat,
- jne.

Ovityyppien yhteenvetoy on luvussa 5.1.

6.1.3 Valikko 10: opetusajot

Noudata luvun 5 ohjeita.

Opetusajoja tarvitaan,

- mikäli on tehty huolto- tai korjaustöitä,
- mikäli jälkikäteen on asennettu ja liitetty turvalaitteita, esim. valopuomi, käyntioven kosketin tai turvakontaktilista,
- mikäli oveen on tehty muutoksia.

Opetusajot toimitustilassa:

Kaikki opetusajot suoritetaan automaattisesti ensimmäisen käyttöönoton yhteydessä (luku 5).

Opetusajojen käynnistämiseksi:

- 1. Paina painiketta PRG, kunnes näytössä palaa 00.
- 2. Valitse painikkeilla ^ / v valikko 10.
- **3.** Paina painiketta **PRG** viiden sekunnin ajan.
 - L palaa.
- 4. Paina painiketta 🔨
 - Ovi avautuu ja pysähtyy lyhyesti pääteasentoon AUKI. L⁻ vilkkuu.
 - Ovi liikkuu automaattisesti 3 kokonaista sykliä (oven ajot KIINNI/AUKI).
 - L_vilkkuu suunnassa
 Ovi-KIINNI: L⁻vilkkuu
 suunnassa Ovi-AUKI.

Liikematka ja tarvittavat voimat opetetaan!

Käyttölaitteen valo vilkkuu opetusajojen aikana.

 Ovi pysähtyy pääteasentoon AUKI. Käyttölaitteen valo palaa jatkuvasti ja sammuu 120 sekunnin jälkeen.

Opetettujen voimien näyttö

Opetusajojen jälkeen näytössä palaa luku. Luku osoittaa suurimmat lasketut voimat.

Arvo kertoo seuraavaa:

- 0-2 Ihanteelliset voimasuhteet. Ovilaitteisto liikkuu kevyesti.
- 3-9 Huonot voimasuhteet. Ovilaitteisto on tarkastettava ja/tai säädettävä.



6.1.4 Valikko 11 – 16: käsilähettimen opettaminen

Sisäänrakennettuun käsilähettimeen voi opettaa enintään 150 radiokoodia.

Radiokoodit voi jakaa olemassa oleville kanaville.

Mikäli opetetaan yli 150 radiokoodia, ensin opetetut poistetaan.

Mikäli käsilähetinpainikkeen radiokoodi opetetaan kahdelle eri toiminnolle, ensin opetetun toiminnon radiokoodi poistetaan.

Seuraavien edellytysten on täytyttävä radiokoodin opettamiseksi:

- Käyttölaite on seisontatilassa.
- Esivaroitusaika ei ole aktiivisena.
- Avoinnapitoaika ei ole aktiivisena.

Valikko 11: Radiokoodin opettaminen impulssiohjaukselle:

- 1. Paina painiketta PRG, kunnes näytössä palaa 00.
- 2. Valitse painikkeilla
 /
 valikko 11.
- Paina painiketta PRG. Näytössä vilkkuu 11 normaalisti.
- 4. Suorita vaiheet **5 + 6** luvun 5.1 ohjeiden mukaan.

Käsilähetinten opettamisen keskeyttämiseksi ennenaikaisesti:

Paina painiketta PRG.

Radioaikavalvonta:

Mikäli aikavalvonta (25 sekuntia) umpeutuu käsilähettimen opettamisen aikana, käyttölaite palaa automaattisesti ohjelmointitilaan.

Valikko 12: Valon radiokoodin opettamiseksi:

Menettele kuten valikossa 11.

Valikko 13: Osittaisen aukaisun radiokoodin opettaminen:

Menettele kuten valikossa 11.







HORMANN

Valikko 14: suunnanvalinnan Ovi-AUKI radiokoodin opettaminen:

Valikko 15: suunnanvalinnan

Menettele kuten valikossa 11.

Ovi-KIINNI radiokoodin

opettaminen:

•

Menettele kuten valikossa 11.





Valikko 16: tuuletusasennon radiokoodin oppiminen

Menettele kuten valikossa 11.



6.1.5 Valikko 17: kaikkien toimintojen oppiminen

Tarkoitettu Hörmann Smarthome -keskuksien opettamiseen (esim. Hörmann homee Brain).



6.1.6 Valikko 19: Radiokoodin poistaminen – kaikki toiminnot

Yksittäisten käsilähetinpainikkeiden tai yksittäisten toimintojen radiokoodeja ei voi poistaa.

- 1. Valitse valikko 19.
- **00** vilkkuu
- 2. Valitse halutun toiminnon parametri painikkeilla • + •

19	Rad pois	Radio-ohjauksen poistaminen		
	00	Takaisin ilman poistoa		
	01	Radio-ohjaus		
	02	Bluetooth®		
	03	-		
	04	Kaikki		

- Valittu parametri vilkkuu nopeasti.
- **3.** Paina painiketta **PRG** viiden sekunnin ajan poistamisen vahvistamiseksi.
 - Valittu parametri vilkkuu 5 sekunnin ajan.
 - Parametri ja desimaalipiste vilkkuvat nopeasti 2 sekunnin ajan.
 - **19** palaa.

HUOMAUTUS

Kun valitaan parametri **04,** kaikki toiminnot ja Bluetooth-antennin asetukset poistetaan.



Seuraavassa kuvattuja valikoita koskevia tietoja:

Ks. myös yhteenveto luvussa 19.

6.1.7 Valikko 20: peruutusraja suunnassa Ovi-KIINNI

Virheellisten reaktioiden (esim. tahaton peruutus) estämiseksi peruutusraja deaktivoi sulkeutuvan reunan turvalaitteen SKS tai edeltävän valokennon VL juuri ennen kuin saavutetaan oven pääteasento SULJETTU.

Peruutusajan asema riippuu ovityypistä ja se esiasetetaan tehtaalla n. 30 mm:n liukuvaunumatkaksi (SKS) ja n. 150 mm:n liukuvaunumatkaksi (VL).

Nosto-ovi:

Vähim- mäiskorkeus	n. 16 mm:n liukuvaunumatka
Maksimaalinen korkeus	n. 200 mm:n liukuvaunumatka

Valikko on näkyvissä muutokselle vain, mikäli SE 2:een on liitetty edeltävä valopuomi ja se on tunnistettu opetusajojen yhteydessä. Sen lisäksi valikosta **43** on oltava asetettuna parametri **02**.

 Ota tarvittaessa yhteyttä jälleenmyyjään näiden asetusten tekemiseksi.

Peruutusrajan muuttamisen jälkeen tarvitaan toimintatesti (katso luku 7.2).

Peruutusrajan asettamiseksi / muuttamiseksi:

- 1. Valitse valikko 20.
- Paina painiketta PRG 1 ×.
 vilkkuu.
- Paina painiketta *. Portti avautuu ja pysähtyy oven pääteasentoon AUKI. Näytössä vilkkuu edelleen 20.
- Sijoita oven keskikohtaan testikappale (maks. 300 x 50 x 16,25 mm, esim. taittomitta) siten, että se lepää litteästi lattialla ja edeltävän valopuomin alueella.
- 5. Paina painiketta 🗸 .

Oven ajo suuntaan ovi KIINNI alkaa.

- Ovi liikkuu, kunnes turvalaite tunnistaa testikappaleen.
- Asento tallennetaan ja todennäköisyys testataan.
- Käyttölaite kääntää suunnan oven pääteasentoon AUKI asti.

Mikäli toimenpide suoritettiin menestyksekkäästi:

20. vilkkuu ensin nopeasti ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Mikäli toimenpide ei onnistunut:

Kun ovi saavuttaa pääteasennon KIINNI, ovi avautuu uudelleen. Ovi pysähtyy pääteasentoon AUKI. Virhe 1 ilmestyy näkyviin vilkkkuvan desimaalipisteen kanssa (alavirhe 2) ja tehtaalla esiasetettu suunnanvaihtoraja asetetaan. Toista tarvittaessa vaiheet 1 - 5.

Mikäli peruutusrajan asemaksi valittiin > 200 mm ennen pääteasentoa KIINNI:

Virhe **1** ilmestyy näkyviin vilkkuvan desimaalipisteen kanssa, ovi ajetaan auki ja se pysähtyy oven pääteasentoon AUKI.

 Paina jompaa kumpaa painiketta ^ tai v virheen kuittaamiseksi.

Peruutusajon keskeyttämiseksi:

- Paina jompaa kumpaa painiketta
 tai
 painiketta
 Prg tai impulssitoiminnolla varustettua ulkopuolista käyttölaitetta.
 Ovi pysähtyy, virhe 1 ilmestyy näkyviin vilkkuvan desimaalipisteen kanssa.
- Paina jompaa kumpaa painiketta
 tai
 virheen kuittaamiseksi.

HUOMAUTUS:

Mikäli virhettä ei kuitata, se jää näkyviin näyttöön.

6.1.8 Valikko 21: käyntiovikoskettimen valvonta

21	Käyntiovikosketin		
	00	Deaktivoitu	ĥ
		Käyntiovikosketin ilman testausta	
	01	testattava käyntiovikosketin	

6.1.9 Valikko 22: hihnakevennys Ovi-KIINNI

22	Hihna	akevennys suunnassa Ovi-KIINNI	
	00	Ilman	
	01	Lyhyt	ĥ
	02	Keskinopea	
	03	Pitkä	

6.1.10 Valikko 23: osittaisen aukaisun tai tuuletuksen asennon muuttaminen

Osittaisen aukaisun ja tuuletuksen asennot on esiasetettu tehtaalla ovityypistä riippuen.

Osittainen aukaisu

Ĥ	liukuvaunun matka n. 260 mm ennen oven pääteasentoa KIINNI
Alue	Liukuvaunun matka n. 120 mm ennen jokaista oven pääteasentoa

^{* –} Mikäli ovi on jo pääteasennossa Ovi-AUKI, tätä vaihetta ei tarvita.

Tuuletus

ì	100 mm:n liukuvaunumatka ¹⁾
Alue	35–300 mm:n liukuvaunumatka ennen oven pääteasentoa KIINNI

1) käyttölaitetyypistä riippuen 35 mm:n liukuvaunumatka

Osittainen aukaisu -asentoon voi ajaa esim. seuraavasti:

- 3. radiokanavalla (valikko 13)
- Ulkoisella vastaanottimella
- Lisäpiirilevy UAP 1-HCP
- Impulssilla liittimissä 20/23
- Ilmastointianturilla HKSI-1
- homee Brainillä
- Bluetooth[®]-yhteyden kautta

Tuuletusasentoon voi ajaa ja sitä voi muuttaa esim. seuraavasti:

- 6. radiokanavalla (valikko 16)
- Ilmastointianturilla HKSI-1
- Esim. lisäpiirilevyllä UAP 1-HCP
- homee Brainillä
- Bluetooth[®]-yhteyden kautta

OHJEITA

- Tuuletusasentoa voi muuttaa vain, mikäli vakiovarusteiseen voimanrajoitukseen on kytketty vähintään yksi lisäturvalaite (valopuomi/edeltävä valopuomi) suunnassa Ovi-KIINNI.
- ILmastointianturi ja lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi) on ehdottomasti opetettava etukäteen. Valikko 23 – parametri 02 on vain silloin näkyvissä ja asetuksia voidaan tehdä.
- Mikäli lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi) deaktivoidaan tai suunta Ovi-KIINNI valitaan pois, muutettu tuuletusasento palautetaan. Valikko 23 – parametri 02 piilotetaan eikä asetuksia voi enää tehdä.



Osittainen aukaisu- tai tuuletusasennon muuttaminen:

- Aja ovi painikkeilla
 +

 radiokoodilla Impulssi tai impulssitoiminnolla varustetulla ulkoisella käyttöelementillä haluttuun asentoon.
- 2. Valitse valikko 23.
 - 00 vilkkuu
- Valitse halutun toiminnon parametri painikkeilla
 +

23	Asennon muuttaminen		
	00 Takaisin ilman muuttamista		
	01	Osittaisen aukaisun asento	
	02	Tuuletusasento	

- 01 tai 02 vilkkuu
- 4. Paina painiketta **PRG** viisi sekuntia kyseisen asennon tallentamiseksi.
 - 01 tai 02 vilkkuu 5 sekunnin ajan.
 - 01 tai 02 ja desimaalipiste vilkkuvat nopeasti 2 sekunnin ajan.
 - 23 palaa.

Muutettu asento on tallennettu.

Mikäli valittu asento on sallitun alueen ulkopuolella, virhe **1** ilmestyy näkyviin desimaalipisteen vilkkuessa (katso luku 17). Tehdasasetusten asento säädetään automaattisesti tai viimeksi voimassa ollut asento jää ennalleen.

HUOMAUTUS

Lisävarusteisiin kuuluvalla taittorullapidikkeellä autotallin voi tuulettaa myös ilman lisäturvalaitteen (valopuomi) asennusta.

 Ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjään asennusta ja ohjelmointia varten.

6.1.11 Valikko 25: käyttölaitteen valo deaktivoitu

Kun valikko **25** on aktivoitu, käyttölaitteen valo on kytketty pois myös oven liikkeen aikana.

Mikäli valikko **25** on aktivoitu, myös valikon **30** parametri **01** aktivoituu automaattisesti.

6.1.12 Valikko 26: jälkipalamisajan kesto

Heti kun ovi lähtee liikkeelle, käyttölaitteen valo kytketään päälle. Kun ovi on lopettanut liikkeen, käyttölaitteen valo jää päälle vielä asetetun ajan kestoksi (jälkipalamisaika).

Halutun toiminnon asettamiseksi:

 Valitse halutun toiminnon valikko ja parametri luvun 6 ohjeiden mukaan.

26	Jälkipalamisajan kesto		
	00	Deaktivoitu.	
	01	30 sekunti	
	02	60 sekuntia	
	03	120 sekuntia	ĥ
	04	180 sekuntia	
	05	300 sekuntia	
	06	600 sekuntia	

6.1.13 Valikko 27: ulkoisen valon jälkipalamisajan kesto

Liitetyn ulkoisen valon jälkipalamisaika kytketään käyttölaitteella.

Halutun toiminnon asettamiseksi:

 Valitse halutun toiminnon valikko ja parametri luvun 6 ohjeiden mukaan.

27	Jälkipalamisaika ulkoinen valo		
	00	Deaktivoitu.	
	01	kuten valikko 26 1)	
	02	60 sekuntia	
	03	180 sekuntia	
	04	300 sekuntia	ĥ
	05	600 sekuntia	

1) HUOMIO ei huoltonäyttöä (In).

6.1.14 Valikko28: jatkuvasti PÄÄLLÄ ulkoinen valo ja lisäpiirilevy

Kun lisäreleeseen HOR 1-HCP tai yleisadapteripiirilvyyn UAP 1-HCP (3. rele) on liitetty ulkoinen valo, sen voi kytketä ulkoisilla käyttöelementeillä jatkuvasti päälle.

28	Jatkuvasti PÄÄLLÄ ulkoinen valo		
	00	Deaktivoitu	Ĩ
	01	Aktivoitu	

6.1.15 Valikko 29: käyttölaitteen valo liikevalo

Käyttölaitetyypistä riippuu, onko valikko näkyvissä ja valittavissa.

Liikevalon ollessa aktivoituna käyttölaitteen valo osoittaa oven kulkusuunnan.

29	Liikevalo		
	00	Deaktivoitu	
	01	Aktivoitu oven liikkeen yhteydessä	
	02	Aktivoitu käynnistysvaroituksen / esivaroituksen yhteydessä	
	03	Aktivoitu oven liikkeen ja käynnistysvaroituksen / esivaroituksen yhteydessä	ĥ
	04	Aktivoitu oven liikkeen yhteydessä, liikevalo kulkusuuntaa vastaan	
	05	Aktivoitu käynnistysvaroituksen/ esivaroituksen yhteydessä, liikevalo kulkusuuntaa vastaan	
	06	Aktivoitu oven liikkeen ja käynnistysvaroituksen/ esivaroituksen yhteydessä, liikevalo kulkusuuntaa vastaan	

6.1.16 Valikko 30: ulkoiset reletoiminnot

Lisärele HOR 1-HCP tai yleisadapteripiirilevy UAP 1-HCP (3. rele) tarvitaan ulkoisen lampun tai signaalivalon liitäntään.

Yleisadapteripiirilevyllä UAP 1-HCP (3. rele) voi kytkeä muita toimintoja kuten esim. pääteasentoilmoituksen Ovi-AUKI ja Ovi-KIINNI, suunnanvalinnan tai käyttölaitteen valon.

Halutun reletoiminnon asettamiseksi:

 Valitse halutun toiminnon valikko ja parametri luvun 6 ohjeiden mukaan.

30	Ulkoi UAP	set reletoiminnot HOR 1-HCP, 1-HCP (3. Rele)	
	00	Deaktivoitu	
	01	Toiminto Ulkoinen valo 1)	Ê
	02	Pääteasentoilmoitus Ovi-AUKI	
	03	Pääteasentoilmoitus Ovi-KIINNI	
	04	Pääteasentoilmoitus Osittainen aukaisu	
	05	Pyyhintäsignaali komennossa]
	06	Virheilmoitus näytössä (häiriö)	
	07	Käynnistysvaroitus/ esivaroitus ²⁾ / varoitus ajon aikana / UAP 1-HCP (3. rele) annetaan jokaisessa oven pääteasennossa Jatkuva signaali	
	08	Käynnistysvaroitus/ esivaroitus ²⁾ / varoitus ajon aikana / UAP 1-HCP (3. rele) annetaan jokaisessa oven pääteasennossa Vilkkuu	
	09	Releen kärki irtoaa liikkeen aikana ja oven jokaisessa pääteasennossa	
	10	llmoitus huoltointervallista (näyttö In vilkkuu 3 kertaa oven jokaisessa pääteasennossa)	
	11	kuten valikko 26 1)	

1) HUOMIO ei huoltonäyttöä (In).

2) Esivaroitus vain, mikäli aktivoitu valikosta 32.

Mikäli valikosta **30** – on aktivoitu parametri **00** tai **11**, toiminto deaktivoituu automaattisesti valikosta **25**.

6.1.17 Valikko 32: Esivaroitusaika

Kun ajokomento annetaan, käyttölaitteen valo vilkkuu esivaroitusaikana ennen oven liikkeen käynnistymistä. Vaihtoreleeseen kytketty varoitusvalo vilkkuu lisäksi.

Halutun toiminnon asettamiseksi:

 Valitse halutun toiminnon valikko ja parametri luvun 6 ohjeiden mukaan.

32	Esivaroitusaika		
	00	deaktivoitu Oven liike käynnistyy heti kun ajokomento on annettu.	Å
	01	1 sekunti	
	02	2 sekuntia	
	03	3 sekuntia	
	04	4 sekuntia	
	05	5 sekuntia	
	06	10 sekuntia	
	07	15 sekuntia	
	08	20 sekuntia	
	09	30 sekuntia	
	10	60 sekuntia	

6.1.18 Valikko 33: esivaroitussuunta

Säädä valikosta **33**, onko esivaroitusajan suunnassa Ovi-KIINNI tai suunnassa Ovi-AUKI + Ovi-KIINNI tarkoitus olla aktiivisena.

33	Esivaroitussuunta		
	00	Esivaroitus suunnassa Ovi-KIINNI	Ĩ
	01	Esivaroitus suunnassa Ovi-AUKI + Ovi-KIINNI	

6.1.19 Valikko 34: Automaattinen sulkeutuminen

Automaattisessa sulkeutumisessa ovi avautuu saadessaan ajokomennon. Asetetun avoinnapitoajan ja esivaroitusajan jälkeen ovi sulkeutuu automaattisesti.

OHJEITA

- Automaattisen sulkeutumisen saa / voi aktivoida standardin EN 12453 voimassaoloalueella vain, mikäli vakiovarusteiseen voimanrajoitukseen on kytketty vähintään yksi lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi).
- Lisäturvalaite (valopuomi/edeltävä valopuomi) on ehdottomasti opetettava etukäteen. Vain silloin valikot 34–35 ovat näkyvillä ja asetuksia voi tehdä.
- Mikäli automaattinen sulkeutuminen on asetettu (valikot 34–35), esivaroitusaika aktivoituu automaattisesti (valikko 32 – parametri 03).
- Mikäli lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi) deaktivoidaan tai vaikutussuunta Ovi-KIINNI valitaan pois, valikot 34–35 piilotetaan eikä niihin voi enää tehdä asetuksia.

Halutun toiminnon asettamiseksi:

 Valitse halutun toiminnon valikko ja parametri luvun 6 ohjeiden mukaan.

34	Automaattinen sulkeutuminen		
	00	Deaktivoitu	ĥ
	01	Avoinnapitoaika 5 sekuntia	
	02	Avoinnapitoaika 10 sekuntia	
	03	Avoinnapitoaika 20 sekuntia	
	04	Avoinnapitoaika 30 sekuntia	
	05	Avoinnapitoaika 60 sekuntia	
	06	Avoinnapitoaika 90 sekuntia	
	07	Avoinnapitoaika 120 sekuntia	
	08	Avoinnapitoaika 180 sekuntia	
	09	Avoinnapitoaika 240 sekuntia	
	10	Avoinnapitoaika 300 sekuntia	

6.1.20 Valikko 35: Automaattinen sulkeutuminen asennosta Osittainen aukaisu

OHJEITA

- Automaattisen sulkeutumisen saa / voi aktivoida standardin EN 12453 voimassaoloalueella vain, mikäli vakiovarusteiseen voimanrajoitukseen on kytketty vähintään yksi lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi).
- Lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi) on ehdottomasti opetettava etukäteen. Vain silloin valikot 34–35 ovat näkyvillä ja asetuksia voi tehdä.
- Mikäli automaattinen sulkeutuminen osittaisen avautumisen asennosta on asetettu (valikot 34–35), aktivoituu automaattisesti esivaroitusaika (valikko 32 – parametri 03).
- Mikäli lisäturvalaite (valopuomi / edeltävä valopuomi) deaktivoidaan tai vaikutussuunta Ovi-KIINNI valitaan pois, valikot 34–35 piilotetaan eikä niihin voi enää tehdä asetuksia.

Halutun toiminnon asettamiseksi:

 Valitse halutun toiminnon valikko ja parametri luvun 6 ohjeiden mukaan.

Automaattinen sulkeutuminen - osittainen

00	aukaisu		
	00	Deaktivoitu	ĥ
	01	Avoinnapitoaika asetettu kuten valikosta 34	
	02	Avoinnapitoaika 5 minuuttia	
	03	Avoinnapitoaika 15 minuuttia	
	04	Avoinnapitoaika 30 minuuttia	
	05	Avoinnapitoaika 45 minuuttia	
	06	Avoinnapitoaika 60 minuuttia	
	07	Avoinnapitoaika 90 minuuttia	
	08	Avoinnapitoaika 120 minuuttia	
	09	Avoinnapitoaika 180 minuuttia	
	10	Avoinnapitoaika 240 minuuttia	

6.1.21 Valikko 36: käyttölaitteessa olevat käyttöpainikkeet

Painikkeet • + • voi deaktivoida ja aktivoida käyttölaitteesta. Ulkoisia käyttöelementtejä ja käsilähettimiä voi käyttää edelleen.

36	Käyttölaitteessa olevat käyttöpainikkeet		
	00	Deaktivoitu	
	01	aktivoitu	Ã

6.1.22 Valikko 37: Reset

37	Reset		
	00	Takaisin ilman resetiä	
	01	Reset/BUS-Scan HCP-BUS	
	02	Reset / valikoiden 22 - 36 parametrit	
	03	Tehdasasetusten palautus	

Kun parametri **01** valitaan, väyläliittimeen kytketyt lisävarusteet poistetaan ja tunnistetaan uudelleen.

Väyläskannauksen suorittaminen:

- 1. Valitse valikko 37.
- 2. Paina painiketta PRG 1 ×.
 - 00 vilkkuu.
- 3. Paina painiketta ^.
 - 01 vilkkuu.
- 4. Paina painiketta PRG, kunnes 01 vilkkuu nopeasti.
- 5. Vapauta painike PRG.
 - **8,5**, vilkkuu.
 - numero vilkkuu. Tämä numero osoittaa liitettyjen väylälaitteiden määrän.

Kun parametri **02** valitaan, kaikki valikoiden **22 - 36** asetukset palautetaan tehdasasetustilaan.

Kun parametri **03** valitaan, kaikki asetukset, opetetut liikematkat ja voimat palautetaan tehdasasetustilaan. Käyttölaite on opetettava uudelleen.

Luku 5

HUOMAUTUS

Opetetut radiokoodit ja Bluetooth-antennin asetukset säilyvät.

35

7 Lopuksi suoritettavat työt

Kaikkien käyttöönoton tarvittavien vaiheiden jälkeen:

Sulje suojus.



7.1 Varoituskyltin kiinnittäminen

Kiinnitä puristumisesta varoittava, toimitukseen sisältyvä varoituskyltti pysyvästi helposti nähtävään, puhdistettuun ja rasvattomaan paikkaan, esim, käyttölaitteen ohiaamiseen tarkoitettujen kiinteästi asennettujen painikkeiden lähettyville.



7.2 Toimintatarkistus

▲ VAROITUS

Epäkuntoisista turvalaitteista aiheutuva loukkaantumisvaara

Epäkuntoiset turvalaitteet voivat aiheuttaa häiriötilanteessa loukkaantumisia.

► Opetusajojen jälkeen käyttöönottajan on tarkastettava turvalaitteiden toiminnot.

Laite on käyttökunnossa vasta tarkastuksen jälkeen.

Turvaperuutuksen tarkastaminen:

- s m SKS
- VI

8

- Pidä ovesta kiinni molemmin 1. käsin sen sulkeutuessa. Pysähdyksen ja turvaperuutuksen on tällöin toimittava.
- 2. Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen avautuessa. Ovilaitteiston tulee kytkeytyä pois päältä ja lopettaa veto/ painaminen.
- 3. Aseta oven keskikohtaan n. 50 mm:n (SKS) ja/tai 16 mm:n (VL) korkuinen koekappale ja aja ovi kiinni. Oven on pysähdyttävä ja turvaperuutuksen on käynnistyttävä heti kun ovi osuu esteeseen.
- Epäkuntoinen turvaperuutus on välittömästi annettava ammattilaisen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

Käsilähetin HSE 4 BiSecur

Oven liikkeistä aiheutuva loukkaantumisvaara

Kauko-ohjainta käytettäessä oven liikkeet voivat aiheuttaa loukkaantumisia.

- Varmista, ettei käsilähetin joudu lasten käsiin, ja että sitä käyttävät henkilöt ovat saaneet opastuksen kauko-ohjattujen ovilaitteiden käyttöön!
- Käsilähetintä on käytettävä ► vleisesti ottaen näköetäisvvdeltä oveen/ porttiin, mikäli ovessa/portissa on vain yksi turvalaite!
- Kulje tai aja kauko-ohjatulla käyttölaitteella varustetusta ovesta vasta, kun ovi on pysähtynyt!
- Älä koskaan jää seisomaan avatun oven kohdalle tai väliin.
- Muista, että käsilähettimen painiketta saatetaan painaa vahingossa (esim. sen ollessa housun tai paidan taskussa) ja ovi saattaa liikkua tahattomasti.

Tahattomasta oven liikkeestä aiheutuva loukkaantumisvaara

Radio-ohjausjärjestelmän opettaminen voi aiheuttaa oven tahattomia liikkeitä.

 Varmista, että radiojärjestelmää opetettaessa oven liikealueella ei ole henkilöitä, varsinkaan lapsia, eikä myöskään esineitä.

Käsilähettimen aiheuttama palovammojen vaara

Suora auringonpaiste tai kuumuus voi aiheuttaa käsilähettimen voimakkaan kuumenemisen. Se voi aiheuttaa palovammoja.

 Suojaa käsilähetin suoralta auringonpaisteelta ja kuumuudelta (esim. ajoneuvossa olevassa säilytyslokerossa).

Vaarallisten aineiden aiheuttama palovammojen vaara

Jos laitat akun suuhun, se saattaa aiheuttaa palovammoja akussa olevien vaarallisten aineiden vuoksi.

 Älä koskaan laita akkua suuhun ja varmista, että akku ei joudu lasten käsiin.

HUOM

Ympäristötekijöiden vaikutus toimintaan

Korkeat lämpötilat, vesi ja lika vaikuttavat käsilähettimen toimintaan.

Suojaa käsilähetin seuraavilta vaikutuksilta:

- suora auringonpaiste (sallittu ympäristön
- lämpötila: 0 °C +50 °C)
- Kosteus
- Pöly

Kun radio-ohjattua järjestelmää otetaan käyttöön, sitä laajennetaan tai muutetaan:

- Mahdollinen vain käyttölaitteen ollessa seisontatilassa.
- Suorita toimintotarkastus.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia.
- Paikalliset olosuhteet voivat vaikuttaa kauko-ohjaimen kantamaan.

Ellei autotalliin ole toista erillistä sisäänpääsyä, kaikki radiojärjestelmien muutokset tai laajennukset on tehtävä autotallin sisältä käsin.

8.1 Pariston vaihtaminen

3 V -paristo, tyyppi CR 2032, litium

Käsilähetin on käyttövalmis pariston sisäänasettamisen jälkeen.



∆ varoitus

Väärästä paristotyypistä aiheutuva räjähdysvaara Mikäli pariston tilalle vaihdetaan väärän tyyppinen

paristo, se aiheuttaa räjähdysvaaran.

Käytä vain suositeltua paristotyyppiä.

Sisäisten palovammojen aiheuttama hengenvaara

Jos nielet akun, se saattaa aiheuttaa vaarallisia sisäisiä palovammoja akussa olevien vaarallisten aineiden vuoksi. Palovammat voivat johtaa kuolemaan 2 tunnin sisällä.

 Älä niele akkua ja varmista, että akku ei joudu lasten käsiin.

HUOM

Käsilähettimen tuhoutuminen vuotavan pariston vuoksi

Paristot voivat vuotaa ja tuhota käsilähettimen.

 Poista paristo käsilähettimestä, mikäli sitä ei käytetä pitkään aikaan.

8.2 Käsilähettimen käyttö

Jokaiseen kauko-ohjaimen painikkeeseen on liitetty radiokoodi.

- Paina käsilähettimen sitä painiketta, jonka radiokoodin haluat lähettää.
 - LED palaa 2 sekunnin ajan sinisenä.
 - Radiokoodi lähetetään.

HUOMAUTUS

Mikäli käsilähetinpainikkeen radiokoodi on opetettu toisesta käsilähettimestä, paina ja pidä käsilähetinpainiketta painettuna niin kauan, kunnes LED v vilkkuu vuorotellen punaisena ja sinisenä ja haluttu toiminto suoritetaan.

HORMANN
Pariston tilanäyttö käsilähettimessä

LED vilkkuu 2 × punaisena, sen jälkeen radiokoodi lähetetään vielä.	Paristo kannattaa vaihtaa pian.
LED vilkkuu 2 × punaisena ,	Paristo täytyy
sen jälkeen radiokoodia ei enää	vaihtaa
lähetetä.	välittömästi.

8.3 Radiokoodin opettaminen / siirtoopettaminen

- 1. Paina ja pidä painettuna sitä käsilähetinpainiketta, jonka radiokoodin haluat opettaa / lähettää.
 - LED palaa 2 sekunnin ajan sinisenä ja sammuu.
 - LED vilkkuu 5 sekunnin kuluttua vuorotellen punaisena ja sinisenä.
 - Käsilähetinpainike lähettää radiokoodin.
- 2. Vapauta käsilähettimen painike, kun radiokoodi on opetettu ja tunnistettu.
 - LED sammuu.

HUOMAUTUS

Radiokoodin opettamiseen / lähettämiseen on käytettävissä 15 sekuntia. Mikäli opettaminen / lähettäminen ei onnistu kyseisen ajan sisällä, toista vaihe.

8.4 Käsilähettimen reset

- 1. Avaa käsilähettimen kotelo.
- 2. Poista paristo 10 sekunnin ajaksi.
- 3. Paina käsilähettimen painiketta ja pidä sitä painettuna.
- 4. Aseta paristo paikoilleen.
 - LED vilkkuu 4 sekunnin ajan hitaasti sinisenä.
 - LED vilkkuu 2 sekunnin ajan nopeasti sinisenä.
 - LED palaa kauan sinisenä.
- Vapauta käsilähettimen painike.
 Kaikki radiokoodit on kohdistettu uudelleen.
- 6. Sulje käsilähettimen kotelo.

HUOMAUTUS

Mikäli vapautat käsilähetinpainikkeen etuajassa, uutta radiokoodia ei kohdisteta.

8.5 LED-näyttö

Sininen (BU)

Tila	Toiminto
palaa 2 sek.	radiokoodi lähetetään
vilkkuu hitaasti	käsilähetin on opetustilassa
vilkkuu nopeasti hitaan vilkkumisen jälkeen	opetuksen aikana on tunnistettu voimassa oleva radiokoodi
vilkkuu 4 sek. hitaasti, vilkkuu 2 sek. nopeasti, palaa pitkään	resetiä suoritetaan ja viimeistellään

Punainen (RD)

Tila	Toiminto
vilkkuu 2 ×	paristo on lähes tyhjä

Sininen (BU) ja punainen (RD)

Tila	Toiminto
vaihteleva	käsilähetin on siirto-opetus-/
vilkkuminen	lähetystilassa

8.6 Käsilähettimen puhdistaminen

HUOM

Käsilähettimen vaurioituminen virheellisen puhdistuksen johdosta

Käsilähettimen puhdistaminen epäsopivilla puhdistusaineilla voi vahingoittaa käsilähettimen koteloa sekä painikkeita.

 Käsilähettimen saa puhdistaa vain puhtaalla ja pehmeällä kostealla liinalla.

HUOMAUTUS

Valkoiset käsilähetinpainikkeet voivat värjäytyä pitkäaikaisen säännöllisen käytön seurauksena, mikäli ne joutuvat kosketuksiin kosmetiikkatuotteiden kanssa (esim. käsivoide).

8.7 Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävittäminen



Sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana, vaan ne on luovutettava niille tarkoitettuun vastaanotto- ja keräyspisteeseen.

8.8 Paristojen hävittäminen



Paristot eivät kuulu kotitalousjätteeseen! Jokaisella käyttäjällä on lain mukainen velvollisuus viedä paristot kunnan, kaupunginosan tai myymälän keräyspisteeseen, jotta ne voidaan hävittää ympäristöystävällisesti.

8.9 Tekniset tiedot

Тууррі
Taajuus
Säteilyteho
Jännitesyöttö
Sallittu ympäristön

Käsilähetin HSE 4 BiSecur 868 MHz max. 10 mW (EIRP) 1× 3 V -paristo, tyyppi CR 2032, litium

Sallittu ympäristön lämpötila Maks. ilmankosteus Suojausluokka

0 °C - + 50 °C 93 % ei kondensoiva IP 20

8.10 Käsilähetintä koskeva EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämän käyttölaitteen valmistaja vakuuttaa täten, että toimitukseen sisältyvä käsilähetin vastaa radiolaitteista annettua EU-direktiiviä 2014/53/EU.

Täydellinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy liitteenä olevasta tarkastuspäiväkirjasta tai se voidaan pyytää valmistajalta.

9 Bluetooth®

Autotallin oven käyttölaite on varustettu Bluetoothohjausvastaanottimella. Yhteenkuuluvaa BlueSecursovellusta käyttämällä käyttölaitetta voi ohjata älypuhelimella Bluetooth[®]:in kautta.

9.1 BlueSecur-sovellus (Appi)

BlueSecur-appi on saatavilla ilmaiseksi App Store:ssaSM tai Google™ playssä.

Asenna BlueSecur appi älypuhelimeen / tablettiin.

9.1.1 Järjestelmälle asetetut edellytykset

Käyttöjärjestelmä		Ohjelmistoversio	
Android	Älypuhelin	alkaen 5	
iOS	Älypuhelin	alkaen 9	

9.1.2 Apin käyttöoikeudet

Jotta sovelluksen toimintoja voidaan täysin hyödyntää, sinun on sallittava seuraavat käyttöoikeudet:

Kamera		QR-koodin skannaaminen.
Bluetooth®		Sovelluksen ja vastaanottimen välistä viestintää varten.
Sijainti- paikka	Android	Bluetooth-toimintoa varten.

9.1.3 Käyttäjäroolit

Järjestel- mänval- voja	Ensimmäinen käyttäjä, joka muodostaa yhteyden vastaanottimeen QR-koodin kautta. Voi lisätä vielä toisen järjestelmänvalvojan.
	Antaa kulkuoikeudet (avaimen) käyttäjille.
	Voi poistaa kulkuoikeudet (avaimet) käyttäjiltä.
	Voi tehdä releasetuksia
Käyttäjä	Saa kulkuoikeudet (avaimen) järjestelmänvalvojalta.

9.1.4 Apin toiminnot

Sovelluksesta voi valita toimintoja (impulssi, valo, osittainen aukaisu, suunnan valinta Ovi-AUKI, suunnan valinta Ovi-KIINNI ja tuuletusasento) ja ilmoituksen. Tehdasasetus on impulssitoiminto.

Komennon lähettäminen

Jos käyttäjä on Bluetooth-vastaanottimen kantaman sisällä, sovelluksella voi antaa komennon.

9.1.5 Laitteen poistaminen

Jos autotallin oven käyttölaite poistetaan sovelluksesta roskakori-kuvakkeen avulla, käyttölaitetta ei voi enää ohjata älypuhelimella. Älypuhelin on silti edelleenkin tallennettuna käyttölaitteeseen.

Mikäli älypuhelin on tarkoitus poistaa käyttölaitteesta, valitse valikko **19**–parametri **02** ja poista kaikki Bluetooth-laitteet (ks. luku 6.1.6).

9.1.6 Varmuuskopiointi

Tietojen menetyksen estämiseksi voit luoda varmuuskopion Hörmann-palvelimella. Tallennetut tiedot ovat siellä saatavilla milloin tahansa.

Varmuuskopion luomisen edellytys on rekisteröinti.

Kaikki tiedot varmuuskopioinnin hetkeen asti tallennetaan:

- Laitteet (autotallin ovien käyttölaitteet)
- Ostetut avainkiintiöt
- Jaetut avaimet

Tietojen palauttamiseksi tarvitaan varmuuskopio, kun esim.

- järjestelmänvalvoja vaihtaa älypuhelinta,
- on suoritettava laitteen resetointi,
- jos älypuhelimeen tulee vika tai se häviää.

Varmuuskopiointi on aina suositeltavaa tietojen varmistamiseksi.

9.2 Bluetooth[®]:in aktivointi / deaktivointi

Kun Bluetooth® on deaktivoitu:

- Paina lyhyesti painiketta * käyttölaitteen ohjauskentästä. Bluetooth[®] on aktivoitu ja vastaanottotilassa. Bluetooth[®]-symboli vilkkuu.
- Yhteyden voi luoda. Bluetooth-vastaanotin jää vastaanottotilaan viiden minuutin ajaksi ja siirtyy sen jälkeen takaisin käyttötilaan. Bluetooth[®]symboli palaa.
- Paina lyhyesti painiketta käyttölaitteen ohjauskentästä.
 Bluetooth[®] on deaktivoitu. Bluetooth[®]-symboli on sammunut.
- 4. Toista vaihe 1 uutta aktivointia varten.

9.3 Bluetooth[®]:in asetusten tekeminen

Ensimmäinen käyttäjä, joka muodostaa yhteyden Bluetooth-vastaanottimeen toimitetun QR-koodin kautta, on järjestelmänvalvoja. Tämä prosessi on mahdollista vain 1 ×!

- 1. Varmista, että olet Bluetooth-vastaanottimen kantaman sisällä ja että Bluetooth[®] on aktivoitu.
- 2. Käynnistä appi.
- 3. Valitse kenttä **Opettaminen** (iOS) tai +-symboli (Android).

Kamera avautuu.

- Skannaa mukana toimitetun avainkortin QR-koodi. Ensimmäinen käyttäjä liitetään Bluetoothvastaanottimeen hallinnoijana.
- 5. Määritä laitteen nimi.

Bluetooth-vastaanotin on käyttötilassa.

Säilytä avainkortti turvallisessa paikassa. Jos haluat tehdä Bluetooth-vastaanottimen asetukset uudelleen myöhemmin, tarvitset avainkortin.

9.4 Käyttö

Yhteys Bluetooth-vastaanottimeen perustuu aina kommunikaatioon apin kanssa, tällaisia ovat esim. käskyn liipaisu, apin asetukset tai käyttäjänhallinta.

Kerrallaan vain yksi älypuhelin voi muodostaa yhteyden Bluetooth-vastaanottimeen. Yhteys kestää noin 1 sekunnin. Vasta sen jälkeen seuraava älypuhelin voi muodostaa yhteyden.

9.4.1 Kantama

Kantama ja suorituskyky ovat hyvin älypuhelinkohtaisia. Käyttäjän on oltava vastaanottimen kantaman sisällä saadakseen yhteyden vastaanottimeen ja voidakseen suorittaa seuraavat toimenpiteet:

- Komennon lähettäminen
- Laitteiden asetusten tekeminen ja hallinnointi
- Laitteen poistaminen
- Kulkuoikeuksien poistaminen

9.4.2 Synkronointi

Aina kun järjestelmänvalvojan älypuhelin viestii vastaanottimen kanssa, vastaanottimen päivämäärä ja kellonaika synkronoidaan.

9.4.3 Jännitekatkos

Opetetut avaimet, käyttäjätiedot ja asetukset tallennetaan sähkökatkosuojatulla tavalla.

9.4.4 Älypuhelimen kadottaminen

Jos älypuhelin katoaa, asiattomat henkilöt voivat päästä kulkemaan autotallin ovesta. Valitse siinä tapauksessa valikko **19 –** parametri **02** ja poista laite Bluetooth-vastaanottimesta (ks. luku 6.1.6).

9.5 Avain

9.5.1 Avainkiintiöiden ostaminen

Avainten jakamista varten järjestelmänvalvojan on ostettava avainkiintiöt sovelluksen sisäisen ostoksen kautta. Maksu suoritetaan App StorenSM tai GoogleTM Playn ohjeiden mukaan.

Kerta-avaimet ovat ilmaisia.

9.5.2 Avaimen jakaminen

Järjestelmänvalvoja voi jakaa avaimet käyttäjille kaikkien asennettujen viestipalvelujen kautta, esim. sähköposti, Facebook Messenger, iMessage, WhatsApp jne.

Järjestelmänvalvoja voi jakaa avaimen **vain yhdelle** uudelle järjestelmävalvojalle.

Järjestelmänvalvoja voi jakaa enintään 15 kertakäyttöavainta samanaikaisesti.

HUOMAUTUS

Avaimen käyttämiseksi älypuhelimeen täytyy asentaa BlueSecur-appi. Jos käyttäjä ei ole vielä asentanut sovellusta hänen vastaanottaessaan avaimen, hänet ohjataan edelleen App StoreSM tai GoogleTM Playhin.

Avaintyyppi	Voimassaolo
Ylläpitäjän avain	Aina voimassa
Käyttäjän avain	Voimassa aina tai määrätyn ajan
Kerta-avain	1 × voimassa enintään 1 kuukausi

Kerta-avainta varten järjestelmänvalvojalla on kaksi vaihtoehtoista tapaa määrittää voimassaoloaika:

- Kertakäyttöavain voimassa heti 1 × enintään 1 kuukauden ajan.
- Kertakäyttöavain voimassa alkaen määritetystä päivämäärästä 1 × enintään 1 kuukauden ajan.

Turvallisuutta avaimen luovutuksessa Kun järjestelmänvalvoja jakaa avaimen käyttäjälle, käyttäjän on tunnistauduttava tietoturvasyistä palvelimen luomalla PIN-koodilla. Käyttäjän on ennen avaimen toimittamista ensin annettava PIN-koodi.

9.5.3 Ylläpitäjän avain

Ylläpitäjän avainta ei voi poistaa, ei edes 1. ylläpitäjän toimesta. Mikäli ylläpitäjän avain halutaan poistaa, valitse valikko **19**–parametri **02** ja poista laite Bluetooth-vastaanottimesta (ks. luku 6.1.6).

Mikäli 1. ylläpitäjä on myöntänyt ylläpitäjän avaimen, 2. ylläpitäjän on sijaittava avaimen importoimiseksi vastaanottimen kantaman sisällä. Olkeuksia voi käyttää vasta kun vastaanotin tunnistaa voimassa olevan ylläpitäjän avaimen.

9.6 Ulkoinen Bluetooth-antenni*

Jos kantama on heikko, suositellaan ulkoista antennia.

Jos käytät ulkoista antennia, sinun täytyy määrittää se apin asetuksissa. Tehdasasetus on sisäinen antenni.

9.7 Bluetooth-vastaanottimia koskeva EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämän käyttölaitteen valmistaja vakuuttaa täten, että integroitu Bluetooth-vastaanotin vastaa radiolaitteista annettua EU-direktiiviä 2014/53/EU.

Täydellinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy liitteenä olevasta tarkastuspäiväkirjasta tai se voidaan pyytää valmistajalta.

9.8 Open Source -lisenssi

Seuraava Open Source -ohjelmisto sisältyy tähän tuotteeseen:

mbed TLS 2.16.1 (https://tls.mbed.org)

Copyright 2006-2018, ARM Limited, kaikki oikeudet pidätetään

Ohjelmisto on lisensoitu Apache-lisenssillä, versio 2.0 ("Lisenssi"). Tiedostoa saa käyttää vain lisenssin mukaisesti. Lisenssin kopion saa osoitteesta http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0

Mikäli lakimääräisesti ei ole määrätty tai kirjallisesti ei ole sovittu muuta, kohdassa Lisenssi kuvattua ohjelmistoa saa käyttää sen olemassa olevassa muodossa tai siinä määrin kuin se on saatavilla ilman minkäänlaisia lupauksia, takuita tai ehtoja.

Erityisiä kielikohtaisia oikeuksia ja rajoituksia on lisenssissä, jonka täydellinen kuvausteksti on yhteenkuuluvassa BlueSecur-sovelluksessa.

10 Ulkoiset vastaanottimet*

10.1 Radiovastaanotin ESE BiSecur

Ulkoisella radiovastaanottimella voidaan ohjata seuraavia toimintoja esim. rajoitetuilla kantamilla:

- Impulssi
- Käyttölaitteen valo
- Osittainen aukaisu
- Suunnanvalinta Auki
- Suunnanvalinta Kiinni

Mikäli radiovastaanotin kytketään vasta jälkikäteen, sisäänrakennetun radiomoduulin radiokoodit on ehdottomasti poistettava.

Iuku 6.1.6

10.2 Radiokoodin opettaminen ulkoiseen radiovastaanottimeen

 Opeta käsilähetinpainikkeen radiokoodi ulkoisen vastaanottimen käyttöohjetta käyttäen.

10.3 Vastaanottimia koskeva EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämän käyttölaitteen valmistaja vakuuttaa täten, että integroitu vastaanotin vastaa radiolaitteista annettua EU-direktiiviä 2014/53/EU.

Täydellinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy liitteenä olevasta tarkastuspäiväkirjasta tai se voidaan pyytää valmistajalta.

^{* -} Lisävaruste, ei sisälly vakiovarusteisiin!

11 Käyttö

Oven liikkeistä aiheutuva loukkaantumisvaara Liikkuva ovi voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita. Lapset eivät saa leikkiä ► ovilaitteistolla. Varmista, ettei oven liikealueella ole henkilöitä tai esineitä. Jos ovessa on vain vksi turvalaite, käytä autotallin oven käyttölaitetta vain, kun näet oven liikealueen. Valvo oven liikettä, kunnes se ► on pääteasennossa. ► Kulje tai aja kauko-ohjatulla käyttölaitteella varustetusta ovesta vasta, kun autotallin ovi on pääteasennossa AUKI! Älä koskaan jää seisomaan ► avatun oven alle.

Puristumisvaara ohjainkiskossa

Ohjainkiskoihin tarttuminen oven ajon aikana voi aiheuttaa puristumisvammoja.

 Älä koske ohjainkiskoon sormilla oven liikkeen aikana.

🛆 ниоміоі

Köysikellon aiheuttaman loukkaantumisvaara

Jos ripustaudut köysikelloon, voit kaatua ja loukata itsesi. Käyttölaite voi pudota ja aiheuttaa sen alla olevien ihmisten loukkaantumisen, esineiden vaurioitumisen tai itse laitteen rikkoutumisen.

Köysikellossa ei saa roikkua kehon painolla.

Oven Ovi-KIINNI-suuntaisesta hallitsemattomasta liikkeestä aiheutuva loukkaantumisvaara olemassa olevan tasapainotusjousen murtumisen ja liukuvaunun lukituksen avautumisen johdosta. Mikäli jälkivarustelusettiä ei asenneta, se voi aiheuttaa oven hallitsemattomia liikkeitä suunnassa Ovi-KIINNI, mikäli liukuvaunun lukitus avataan tasapainotusjousen ollessa murtunut, oven ollessa epätasapainotetussa tilassa ja kun ovi ei ole kokonaan kiinni.

- Vastaavan asentajan on asennettava liukuvaunuun jälkivarustesarja, mikäli seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - Standardi DIN EN 13241-1 pätee
 - Ammattilainen asentaa jälkiasennuksena autotallin oven käyttölaitetta Hörmannin nosto-oveen, jossa ei ole jousen katkeamissuojaa (BR 30).

Sarja koostuu ruuvista, joka varmistaa liukuvaunun tahattomalta avautumiselta sekä uudesta köysikellon kyltistä, jossa näytetään, kuinka sarjaa ja liukuvaunua voi käyttää kahdella käyttötavalla ohjainkiskosta.

HUOMAUTUS

Lukituksen hätäavausta tai lukituksen hätäavauksen lukkoa ei voi käyttää jälkiasennussarjan kanssa.

HUOM

Mekaanisen lukituksen avauksen köyden aiheuttama vaurio.

Mikäli mekaanisen lukituksen avauksen köysi jää kiinni ajoneuvon kantotelineeseen tai oven muihin ulokkeisiin, se voi aiheuttaa vaurioita.

 Varmista, ettei köysi voi jäädä vapaasti roikkumaan.

11.1 Käyttäjien opastaminen

Tätä käyttölaitetta voivat käyttää

- lapset kahdeksan vuoden iästä lähtien
- henkilöt, joilla on rajoitetut fyysiset, sensotirset tai älylliset kyvyt
- henkilöt, joilla ei ole riittävää kokemusta ja tietoa

Edellytyksenä käyttölaitteen käytölle on, että yllä mainittuja lapsia / henkilöitä

- valvotaan
- opastetaan turvallisessa käytössä
- ja että he ymmärtävät käytöstä aiheutuvat vaarat.

Lapset eivät saa leikkiä käyttölaitteella.

- Kaikkia ovilaitteistoa käyttäviä henkilöitä on opastettava autotallin oven käyttölaitteen määräysten mukaisessa ja turvallisessa käytössä.
- Näytä ja testaa, kuinka mekaaninen lukituksen avaus ja portin turvaperuutus toimivat.

11.1.1 Mekaanisen lukituksen avaus köysikellolla

Lukituksen mekaaniseen avaamiseen käytettävää köysikelloa ei saa sijoittaa korkeammalle kuin 1,8 m autotallin lattiasta. Köyttä on tarvittaessa pidennettävä autotallin oven korkeudesta riippuen.

 Köyttä pidennettäessä on varmistettava, ettei köysi voi tarttua ajoneuvon kattotelineeseen tai muihin ajoneuvon tai oven ulkonemiin.

▲ VAROITUS

Nopeiden oven liikkeiden aiheuttama loukkaantumisvaara

Mikäli köysikelloa käytetään oven sulkeutuessa, on olemassa vaara, että ovi sulkeutuu nopeasti, mikäli jouset ovat heikkoja tai katkenneet tai mikäli painon tasapainotus on tehty puutteellisesti.

- Köysikelloa saa käyttää vain oven ollessa suljettuna.
- Vedä köysikellosta vain oven ollessa suljettuna. Oven lukitus on nyt avattu ja sen tulisi avautua ja sulkeutua käsin kevyesti.

11.1.2 Mekaaninen lukituksen avaus lukituksen hätäavauksella

(Vain autotalleissa, joissa ei ole toista sisäänkäyntiä)

 Käynnistä lukituksen hätäavaus oven ollessa suljettuna. Oven lukitus on nyt avattu ja sen tulisi avautua ja sulkeutua käsin kevyesti.

11.2 Eri radiokoodien toiminnot

Jokaiseen kauko-ohjaimen painikkeeseen on liitetty radiokoodi. Jotta käyttölaitetta voidaan ohjata käsilähettimellä, kyseessä olevan käsilähetinpainikkeen radiokoodi on opetettava halutun toiminnon kanavalle sisäänrakennettuun radiovastaanottimeen.

Iuku 6.1.4

OHJEITA

- Mikäli käsilähetinpainikkeen radiokoodi on opetettu toisesta käsilähettimestä, paina ja pidä käsilähetinpainiketta painettuna niin kauan, kunnes LED v vilkkuu vuorotellen punaisena ja sinisenä ja haluttu toiminto suoritetaan.
- Mikäli käyttölaite tunnistaa opetetun radiokoodin, jota ei ole vielä opetettu integroituun radiovastaanottoimeen, käyttölaite siirtyy automaattisesti 10 sekunnin ajaksi oppimisvalmiuteen. näytössä vilkkuu 11, 12, 13, 14, 15 tai 16.

11.2.1 Kanava 1 / impulssi

Autotallin käyttölaite toimii normaalikäyttötilassa impulssiseurantaohjauksella.

Vastaavan käsilähetinpainikkeen, painikkeen <a>tai ulkoisen painikkeen painaminen laukaisee impulssin.

- 1. impulssi: Ovi liikkuu pääteasennon suuntaan.
- 2. impulssi: Ovi pysähtyy.
- 3. impulssi: Ovi liikkuu vastakkaiseen suuntaan.
- 4. impulssi: Ovi pysähtyy.
- 5. impulssi: Ovi liikkuu 1. impulssin yhteydessä valitun pääteasennon suuntaan.

jne.

11.2.2 Kanava 2/valo

Vastaavan valon käsilähetinpainikkeen painaminen kytkee käyttölaitteen valon päälle ja ennenaikaisesti pois päältä.

11.2.3 Kanava 3/osittainen aukaisu

Mikäli ovi ei ole asennossa osittainen aukaisu, käsilähetin laukaisee osittaisen aukaisun radiokoodilla oven ajamisen kyseiseen asentoon.

Mikäli ovi on **asennossa osittainen aukaisu**, käsilähetin laukaisee

- osittaisen aukaisun radiokoodilla oven ajamisen oven pääteasentoon KIINNI.
- impulssin radiokoodilla oven ajamisen oven pääteasentoon AUKI.

11.2.4 Kanava 4 / suunnanvalinta Ovi-AUKI

Käsilähettimen painike radiokoodille Ovi-AUKI laukaisee impulssijärjestyksen (Auki - Seis - Auki -Seis) oven ajamiselle pääteasentoon AUKI.

11.2.5 Kanava 5/suunnanvalinta Ovi-KIINNI

Käsilähettimen painike radiokoodille Ovi-KIINNI laukaisee impulssijärjestyksen (Kiinni - Seis - Kiinni -Seis) oven ajamiselle pääteasentoon KIINNI.

11.2.6 Kanava 6 / tuuletus

Mikäli ovi ei ole tuuletusasennossa,

käsilähetinpainike laukaisee tuuletuksen radiokoodilla oven ajamisen kyseiseen asentoon.

Mikäli ovi on tuuletusasennossa, käsilähetin laukaisee

- tuuletuksen radiokoodilla oven ajamisen pääteasentoon KIINNI.
- impulssin radiokoodilla oven ajamisen oven pääteasentoon AUKI.

11.2.7 Kanava 7 / kaikki toiminnot

Tarkoitettu Hörmann Smarthome -keskuksille (esim. Hörmann homee Brain).

11.3 Autotalln oven käyttölaitteen käyttäytyminen 3 toisiaan seuraavan, nopean Ovi-AUKI-ajon jälkeen

Autotallin käyttölaitteen moottori on varustettu termisellä ylikuormitussuojalla. Jos käyttölaite ajaa 3 kertaa nopeasti suuntaan ovi AUKI 2 minuutin sisällä, ylikuormitussuoja vähentää ajonopeutta Ovi-AUKIsuunnassa. Ajot suuntaan Ovi-AUKI ja Ovi-KIINNI tapahtuvat silloin samalla nopeudella. Seuraavan kahden minuutin lepoajan jälkeen seuraava ajo suuntaan Ovi-AUKI suoritetaan jälleen nopeasti.

11.4 Toiminta sähkökatkon aikana (ilman vara-akkua)

Ovilaitteisto tulee avata ja sulkea jännitekatkoksen aikana käsin. Käyttölaite on silloin kytkettävä irti.



 Vedä mekaanisen lukituksen avauksen vaijerista. Liukuvaunu on kytketty irti käsikäyttöä varten.

11.5 Toiminta jännitteen palautumisen jälkeen (ilman vara-akkua)

Jännitteen palautumisen jälkeen **88** vilkkuu, kunnes kaikki opetetut radiokoodit on ladattu.

Jännitteen palautumisen jälkeen käyttölaite täytyy kytkeä takaisin automaattiseen käyttöön.



 Paina liukuvaunussa olevaa vihreää painiketta. Liukuvaunu on kytkettävä uudelleen automaattikäyttöä varten.

11.6 Referenssiajo

Näyttö

Referenssiajo tarvitaan:

- Kun voiman rajoitus reagoi 3 × peräkkäin ajettaessa ovea suuntaan Ovi-KIINNI.
- Jos ajon aikana ilmeni jännitekatkos.

Referenssiajo tapahtuu:

• Vain suunnassa Ovi-AUKI. Käyttölaitteen valo ja näyttö vilkkuvat.



- Alennetulla nopeudella.
- Viimeksi opetettujen voimien lievällä voimannousulla.

Impulssikomento laukaisee referenssiajon. Käyttölaite liikkuu pääteasentoon AUKI asti.

12 Tarkastus ja huolto

Autotallin oven käyttölaite on huoltovapaa.

On kuitenkin suositeltavaa antaa ovilaitteisto turvallisuussyistä **vuosittain** ammattiliikkeen tarkistettavaksi ja huollettavaksi valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

▲ VAROITUS

Oven odottamattoman liikkumisen aiheuttama loukkaantumisvaara

Ovi voi liikkua odottamattomasti, jos kolmannet henkilöt kytkevät käyttölaitteen uudelleen päälle käyttölaitteen tarkastuksen tai siihen tehtävien huoltotöiden aikana.

- Irrota verkkopistoke ja tarvittaessa vara-akun pistoke kaikkien oven käyttölaitteeseen tehtävien töiden ajaksi.
- Varmista, ettei oven käyttölaitetta voi kytkeä päälle luvatta.

Tarkastuksen ja välttämättömän korjauksen saavat suorittaa vain ammattilaiset. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Silmämääräisen tarkastuksen voi tehdä käyttäjä.

- Tarkasta kaikki turva- ja suojatoiminnot kuukausittain.
- Tarkista turvalaitteet, joissa ei ole testausta, puolen vuoden välein.
- Viat ja puutteet on korjattava välittömästi.

Älä anna lasten suorittaa käyttölaitteeseen kohdistuvia puhdistus- ja huoltotöitä ilman valvontaa.

12.1 Hammashihnan jännite

Ohjainkiskojen hammashihnassa on tehtaalla asetettu ihanteellinen esikiristys.

Hammashihna voi roikkua suurissa ovissa hetkellisesti ulos kiskoprofiilista käynnistys- ja jarrutusvaiheen aikana. Se ei kuitenkaan vaikuta toimintaan teknisesti, eikä sillä ole haitallista vaikutusta käyttölaitteen toimintaan ja elinikään.

12.2 Turvaperuutuuksen / suunnanvaihdon tarkastaminen

Turvaperuutusta / suunnanvaihtoa tarkastettaessa:



SKS

- Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen sulkeutuessa. Pysähdyksen ja turvaperuutuksen on tällöin toimittava.
- Pidä ovesta kiinni molemmin käsin sen avautuessa.
 Ovilaitteiston tulee kytkeytyä pois päältä ja lopettaa veto / painaminen.
- Aseta oven keskikohtaan n. 50 mm:n (SKS) ja/tai 16 mm:n (VL) korkuinen koekappale ja aja ovi kiinni.

Oven on pysähdyttävä ja turvaperuutuksen on käynnistyttävä heti kun ovi osuu esteeseen.

 Epäkuntoinen turvaperuutus on välittömästi annettava ammattilaisen tarkastettavaksi ja korjattavaksi.

12.3 Valomoduulin vaihtaminen



Тууррі	Käyttölaitteen valon valomoduuli
Nimellisteho	4,9 W – 30 LEDiä
	3,3 W – 20 LEDiä
Nimellisjännite	37 V

Käyttölaitteen valon ollessa kytkettynä päälle jännite on 37 V DC.

 Käyttölaitteen valon saa vaihtaa ainoastaan käyttölaitteen ollessa jännitteettömässä tilassa.

13 Purku ja hävittäminen

HUOMAUTUS

Purkamisessa on noudatettava kaikkia voimassa olevia työturvallisuusmääräyksiä.

Anna ammattilaisen purkaa ja hävittää autotallin oven käyttölaite tämän ohjeen mukaisesti, mutta päinvastaisessa järjestyksessä.

13.1 Pakkauksen hävittäminen



- Hävitä pakkaus materiaalille sopivalla tavalla:
 - Pahvi ja kartonki pahvinkeräykseen
 - Foliot metallinkeräykseen

13.2 Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävittäminen



Sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana, vaan ne on luovutettava niille tarkoitettuun vastaanotto- ja keräyspisteeseen.

14 Takuuehdot

Takuun kesto

Lakisääteisen jälleenmyyjän takuun lisäksi myönnämme osille seuraavan takuun ostopäivästä lukien:

- 5 vuoden takuu käyttölaitetekniikalle, moottorille ja moottorin ohjaukselle
- 2 vuoden takuu radio-ohjaukselle, tarvikkeille ja erityislaitteille

Takuun käyttäminen ei pidennä takuuaikaa. Varaosien ja korjaustöiden osalta takuu on kuusi kuukautta, kuitenkin vähintään kuluva takuuaika.

Edellytykset

Takuu on voimassa vain siinä maassa, josta laite on ostettu. Tuote on oltava ostettu valmistajan valtuuttamalta jälleenmyyjältä. Takuuvaatimukset voivat koskea vain ostosopimuksessa mainittua tuotetta.

Ostokuitti toimii takuutodistuksena.

Sisältö

Korjaamme takuuaikana kaikki tuotteen viat, jotka johtuvat todistettavasti materiaali- tai valmistuvirheestä. Takuu velvoittaa valmistajan vaihtamaan tuotteen uuteen, korjaamaan vioittuneen tuotteen tai korvaamaan tuotteen arvon. Vaihdetut osat siirtyvät omistukseemme.

Takuu ei koske vahinkoja, jotka johtuvat laitteeseen tehdyistä muutoksista. Takuu ei koske myöskään tällaisten laitteiden tarkistusta eikä niistä aiheutuneista vahingoista voida esittää korvausvaatimuksia. Takuu ei korvaa myöskään vahinkoja, jotka aiheutuvat:

- ohjeiden tai määräysten vastaisesta asennuksesta ja liitännästä,
- ohjeiden tai määräysten vastaisesta käyttöönotosta ja käytöstä
- muiden vaikuttavien tekijöiden vaikutuksen johdosta, kuten tuli, vesi, epätavalliset ympäristöolosuhteet
- mekaanisista vaurioista onnettomuuden, putoamisen tai törmäämisen johdosta
- huolimattomuudesta aiheutuvasta tai tahallisesta vaurioittamisesta
- tavallisesta kulumisesta tai kunnossapidon puutteesta
- valtuuttamattomien henkilöiden suorittamista korjaustöistä
- vieraiden valmistajien osien käytöstä
- tyyppikilven poistamisesta tai tunnistamattomaksi tekemisestä

15 EY-/EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus/-asennusvakuutus

(EY-/EU-konedirektiivin 2006/42/EY liitteen II koneiden asennusta koskevan osan 1 A ja/tai puolivalmisteisten koneiden asennusta koskevan osan 1 B mukaisesti)

Kun loppukäyttäjä asentaa tämän autotallin käyttölaitteen, vain yhdistelmät tiettyjen ja sitä varten hyväksyttyjen ovityyppien kanssa ovat sallittuja. Kyseiset ovityypit käyvät ilmi toimitukseen sisältyvän tarkastuspöytäkirjan täydellisestä EY-/EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta.

Mikäli tätä autotallin käyttölaitetta ei yhdistetä hyväksyttyyn ovityyppiin, asentajasta tulee itse valmiin koneen valmistaja.

Asennuksen saa silloin tehdä vain valtuutettu asennusliike, koska vain valtuutetuilla ammattihenkilöillä on tarvittavat tiedot ja taidot koskien voimassa olevia turvallisuusvaatimuksia, voimassa olevia direktiivejä ja standardeja sekä tarvittavia tarkastus- ja mittauslaitteita.

Myös siihen tarkoitettu asennusvakuutus löytyy toimitukseen sisältyvästä tarkastuspöytäkirjasta.

16 Tekniset tiedot

Verkkoliitäntä	230/240 V, 50/60 Hz		
Standby	< 1 W		
Taajuus	 Radiokoodijärjestelmä: 868 MHz Bluetooth: 2,4 GHz 		
Sallittu ympäristön lämpötila	-20 °C - +60 °C		
Maks. ilmankosteus:	93 % ei kondensoiva		
Suojausluokka	Vain kuiviin tiloihin		
Poiskytkentäautomatiikka	Ohjelmoidaan molempiin suuntiin automaattisesti erikseen.		
Pääteasentopoiskytkentä / voiman rajoitus	 Itsestään oppiva Kulumaton, koska ilman mekaanisia kytkimiä. Lisäksi integroitu n. 90 sekunnin käyntiajan rajoitus, sivunosto-ovessa 180 s Jälkisäätävä poiskytkentäautomatiikka oven jokaisen liikkeen yhteydessä 		
Nimelliskuormitus	Ks. tuotekilpi		
Veto- tai puristusvoima	Ks. tuotekilpi		
Moottori	Tasavirtamoottori ja Hall-anturi		
Kytkentäverkkolaite	Varustettu lämpösuojalla		
Liitäntä	 Ruuviliitin ulkoisille laitteille, joissa on suojapienjännite, kuten sisä- ja ulkopainikkeet impulssikäytöllä Ruuviton liitäntätekniikka ulkoisille 2-iohdinpainikkeilla ja valopuomeille 		
Erikoistoiminnot	 Valopuomi tai alareunan tuntoreuna liitettävissä Valinnaiset releet, adapteripiirilevyt ja muut HCP-BUS-väylälaitteen kytkettävissä. 		
Lukituksen pika-avaus	Vahvista käsikäyttö sisäpuolelta mekaanisen lukituksen avauksen köydellä		
Yleishela	Kääntö- ja nosto-oville		
Oven lähtönopeus	 ajettaessa suuntaan Ovi-KIINNI enint. 14 cm/s¹⁾ ajettaessa suuntaan Ovi-Auki enint. 25 cm/s¹⁾ 		
Autotallin oven käyttölaitteen ilmaäänipäästö	≤70 dB (A)		
Ohjainkisko	 Erittäin litteä (30 mm) integroidulla aukityönnön estolla Varustettu huoltovapaalla hammashihnalla 		

1) käyttölaitetyypistä, ovityypistä, oven koosta ja ovilehden painosta riippuen

17 Virheiden, varoitusten ja käyttötilojen näyttö

Tila	Toiminto
Vilkkuu hitaasti	Opetusajoa tai referenssiajoa suoritetaan
Vilkkuu kerran	Tehdasreset onnistui
Vilkkuu kerran 2 ×	Käyttölaitetta ei ole opetettu (toimitustila)
Vilkkuu kerran 3 ×	Vilkkuu esivaroitusajan aikana
	Huoltointervalli on saavutettu

17.1 Käyttölaitteen valon ilmoitukset

17.2 Virheiden ja varoitusten näyttö

Näyttö	Virhe / varoitus	Mahdollinen syy	Korjaaminen
8.8	Peruutusrajan asettaminen ei mahdollista	Peruutusrajaa SKS/VL asetettaessa tiellä oli este	Poista este
		Peruutusrajan sijainti on > 200 mm ennen pääteasentoa KIINNI	Virhe kuitataan painamalla painikkeita tai . Valitse kohta < 200 mm ennen pääteasentoa KIINNI
		Asetettaessa peruutusrajaa SKS/VL ei havaittu testikappaletta.	Toista peruutusrajan säätäminen.
	Asennon Osittainen aukaisu asettaminen ei mahdollista	Asento Osittainen aukaisu sijaitsee liian lähellä oven pääteasentoja (≤ 120 mm:n luistimatka)	Asennon Osittainen aukaisu on oltava > 120 mm
	Asennon Tuuletus asettaminen ei mahdollista	Tuuletusasento sijaitsee sallitun alueen ulkopuolella	Tuuletusasennon on oltava 35–300mm:n luistimatkan päässä oven pääteasennosta KIINNI
	Oven opettaminen ei mahdollinen	Opetettu ajoreitti on liian lyhyt	Suurenna päätepysäyttimien välistä etäisyyttä
00	Turvalaite SE 1:ssä	Turvalaitetta ei ole kytketty	Kytke turvalaite.
			Deaktivoi turvalaite valikosta resetillä (valikko 37).
		Turvalaitteen signaali on	Säädä/suuntaa turvalaite
		katkennut ennen ajoa.	Tarkasta syöttöjohdot, vaihda tarvittaessa
		Turvalaite on viallinen	Vaihda turvalaite
88.	Voimanrajoitus suunnassa Ovi-KIINNI	Ovi kulkee raskaasti tai epätasaisesti	Korjaa oven käynti
		Oven liikealueella on este	Poista este, opeta käyttölaite tarvittaessa uudelleen
00	Lepovirtapiiri keskeytetty	Käyntiovi on avattu	Sulje käyntiovi
		Magneetti on asennettu väärin	Asenna magneetti oikein päin (ks. käyntioven käyttöohje)
		Testaus ei ole kunnossa	Vaihda käyntioven kosketin
		Lepovirtapiiri on keskeytetty lisälaitteesta, joka on liitetty väyläliitäntään.	Tarkista lisävarusteet väyläliitännässä

Näyttö	Virhe / varoitus	Mahdollinen syy	Korjaaminen
88	Voiman rajoitus suunnassa Ovi-AUKI	Ovi kulkee raskaasti tai epätasaisesti	Korjaa oven käynti
		Oven liikealueella on este	Poista este, opeta käyttölaite tarvittaessa uudelleen
88.	Järjestelmävirhe	Sisäinen virhe	Palauta tehdasasetukset ja opeta käyttölaite uudelleen, vaihda tarvittaessa.
	Käyntiajan rajoitus	Hihna on repeytynyt	Vaihda hihna
		Käyttölaite on rikki	Vaihda käyttölaite
00	Tiedonsiirtohäiriö	Tiedonsiirto ohjauslaitteen	Tarkasta syöttöjohdot, vaihda tarvittaessa
		tai lisapiirilevyn kanssa on virheellistä	Tarkasta ohjauslaite tai lisäpiirilevy, vaihda tarvittaessa
			Suorita väyläskannaus (katso luku 6.1.22)
00	Käyttöelementit / käyttö	Virhe syötössä	Tarkasta syöttö ja muuta.
		Virheellisen arvon syöttö	Tarkasta syötetty arvo ja muuta.
	Ajokomento ei ole	Käyttölaite on lukittu	Vapauta käyttölaite käyttöelementeille
	mahdollinen	käyttöelementeille ja ajokomento on annettu	Tarkasta IT 3b:n liitäntä
88.	Erityisesti opetetuille turvalaitteille	Turvalaite ja testaus on keskeytetty	Tarkasta turvalaite, vaihda tarvittaessa
		Alareunan tuntoreuna / edeltävä valopuomi on reagoinut	Poista este
		Alareunan tuntoreuna / edeltävä valopuomi on viallinen tai sitä ei ole kytketty	Tarkasta alareunan tuntoreuna/edeltävä valopuomi, vaihda tai kytke tarvittaessa
88.	Jännitevirhe (yli-/alijännite)	Akkukäytössä: signalisointi Verkon alijännitteellä: sisäinen virhe ilman signalisointia	Lataa akku, tarkista jännitelähde
99	Jousi	Jousijännitys löystyy	Tarkista ja säädä jousijännitys
		Jousimurtuma	Vaihda jouset
8.8.	Ei referenssikohtaa	Voimanrajoitus on reagoinut 3 × oeräkkäin suunnassa Ovi-KIINNI	Aja ovi pääteasentoon AUKI
		Jännitekatkos ajon aikana	
88	Käyttölaitetta ei ole opetettu	Ei virhettä Käyttölaitetta ei vielä ole opetettu käyttövalmiiksi.	Käyttölaitteen opettaminen (ks. luku 5)
88	llmoitus huoltointervallista (näyttö In vilkkuu 3 kertaa oven jokaisessa pääteasennossa)	Ei virhettä Asentajan asettama huoltoväli on ylitetty.	Anna ovilaitteisto valtuutetun ammattilaisen tarkistettavaksi ja huollettavaksi valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

Käyttötilojen näyttö 18

8.8	Käyttölaitetta ei ole opetettu	8.8	Opetusajoja tarvitaan	
	Käyttölaite suorittaa tarvittavan opetusajon suunnassa Ovi-KIINNI	(88)	Käyttölaite suorittaa tarvittavan opetusajon suunnassa Ovi-AUKI	
8.8.	Käyttölaite on oven pääteasennossa AUKI	8.8	Käyttölaite on oven pääteasennossa KIINNI	
E(E))	 Käyttölaite ajaa suuntaan Ovi-AUKI Automaattinen sulkeutuminen on aktiivisena 		Käyttölaite ajaa suuntaan Ovi-KIINNI	
	 Käyttölaite on oven pääteasennossa AUKI Esivaroitusaika on aktiivisena 		 Käyttölaite on oven pääteasennossa KIINNI Esivaroitusaika on aktiivisena 	
8.8.	Käyttölaite on väliasennossa	(((-)))	 Käyttölaite on väliasennossa Esivaroitusaika on aktiivisena 	
88	Käyttölaite on asennossa Osittainen aukaisu		Käyttölaite on asennossa Tuuletus	
	Käyttölaite ajaa asentoon Osittainen aukaisu	(85)	Käyttölaite ajaa asentoon Tuuletus	
	 Käyttölaite on asennossa Osittainen aukaisu Automaattinen sulkeutuminen on aktiivisena 			
	 Käyttölaite on asennossa Osittainen aukaisu Esivaroitusaika on aktiivisena 	((88))	 Käyttölaite on asennossa Tuuletus Esivaroitusaika on aktiivisena 	
8.8	 Radiokoodin impulssitulo (vilkkuu 1 ×). Standby (vilkkuu jatkuvasti) 		Lähettää oven asennon paluuilmoituksen käsilähettimelle (vilkkuu 1 ×)	
(8.5))	VÄYLÄ-skannaus suoritetaan			

19 Valikko- ja ohjelmointiyhteenveto Mainitut tehdasasetukset Koskevat ovityyppiä nosto-ovi.

Symboli	Valikko	Toimenpide		Huomautus
	88			Ohjelmointilan avaaminen /
				ohjelmointitilasta poistuminen
Ovityypin valitseminen				
Res and a second	88	$\begin{array}{c} \begin{array}{c} \begin{array}{c} \\ \end{array} \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \hline \end{array} \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \hline \end{array} \\ \hline \end{array} \\ \\ \\ \hline \end{array} \\ \\ \hline \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \end{array} $ \\ \\ \\ \\		Å
	88			Vakioasetukset, kuten nopeus,
	88	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		pehmeä pysäytys, turvalaitteiden peruutus- käyttäytyminen.
	88		ET 100	peruutusraja jne. esiasetetaan)

Symboli	Valikko	Toimenpide	Huomautus
	85	$\begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	Vakioasetukset, kuten nopeus, pehmeä pysäytys, turvalaitteiden
	88		peruutus- käyttäytyminen, peruutusraja jne. esiasetetaan)
Opetusajot	r		ľ
(C)	00		Opetusajot ovilaitteiston huollon tai muutosten jälkeen.
7×	88	$1 \times 1 \times$	
Käsilähettimen opettamine	en		r
	88		Impulssi
		$ \begin{array}{c} \hline \\ \hline $	
	88	$+\underbrace{(31)}_{(31)} + \underbrace{(31)}_{(31)} + \underbrace{(31)}_{(31)} + \underbrace{(31)}_{(31)} + \underbrace{(31)}_{(31)}_{(31)} + \underbrace{(31)}$	Valo
The second		$ \begin{array}{c} (12) \\ \hline \\ $	
	99		Osittainen aukaisu
		$\overbrace{(13)}_{p_{1}} \rightarrow \overbrace{(13)}_{p_{2}} \rightarrow \overbrace{(25)}_{25} \rightarrow \overbrace{(13)}_{p_{3}} \rightarrow \overbrace{(13)}_{p_{3$	
	88		Suunnanvalinta Ovi-AUKI
		$ \overset{((1+1))}{\longrightarrow} \rightarrow \overset{((1+1))}{} ((1+1)$	
	89		Suunnanvalinta Ovi-KIINNI
		$\begin{array}{c} & & & \\ & & & \\ \hline \end{array} \\ & & & \\ \hline \end{array} \\ & & & \\ \hline \end{array} \\ \\ & & \\ \hline \end{array} \\ \\ & & \\ \hline \end{array} \\ \\ & \\ \hline \end{array} \\ \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \\ \end{array} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	







Symboli	Valikko		Toimenpide			Huomautus		
Lisätoiminnot relepiirilevyllä						HOR 1-HCP tai UAP 1-HCP (3. rele)		
		PROP 5 s	+ 777	$\begin{array}{c} \hline 00\\ \hline \hline$	<u>~</u> ₽,			
			00	Deaktivoitu		Valikko 25 deaktivoidaan automaattisesti.		
			01	Toiminto Ulkoinen valo	ĥ	Ei huoltonäyttöä (In)		
			02	Oven pääteasennon ilmoitus AUKI				
			03	Oven pääteasennon ilmoitus KIINN	11			
	-		04	Oven pääteasennon ilmoitus Ositta aukaisu	ainen			
	00) netri	netri	netri	05	Pyyhintäsignaali komennossa Ovi- Osittainen aukaisu	AUKI tai	
	50.	ara	06	Virheilmoitus näytössä (häiriö)		-		
			07	Käynnistysvaroitus/esivaroitus / va aikana / UAP 1-HCP (3. rele) annet jokaisessa oven pääteasennossa Jatkuva signaali	roitus ajon aan	Esivaroitus vain, mikäli aktivoitu valikosta 32 .		
			08	Käynnistysvaroitus/esivaroitus / va aikana / UAP 1-HCP (3. rele) annet jokaisessa oven pääteasennossa Vilkkuu	roitus ajon aan	Esivaroitus vain, mikäli aktivoitu valikosta 32 .		
			09	Releen kärki irtoaa liikkeen aikana jokaisessa pääteasennossa	ja oven			
88			10	Ilmoitus huoltointervallista (näyttö 3 kertaa oven iokaisessa päätease	I n vilkkuu nnossa)			
			11	Kuten valikossa 26	,	Valikko 25 deaktivoidaan automaattisesti. Ei huoltonäyttöä (In)		
		RO-	-{) ∩ 1₹5	$\begin{array}{c} 80\\ \hline \hline$				

Symboli	Valikko	Toimenpide	Huomautus			
Esivaroitusaika						
	38	Image: system of the system				
		$(\mathbf{C}_{1})_{1} + \mathbf{S}_{1} + \mathbf{S}_{1} + \mathbf{S}_{1} + \mathbf{S}_{1}$				
Esivaroitussuunta						
	88	Image: state of the state				
Automaattinen sulkeutumi	inen - av	pinnapitoaika	Valopuomi tarvitaan			
		00 > 34 (00) > 00 Deaktivoitu Image: the second sec	► Noudata luvun 6.1.19 ohjeita			
5 s - 300 s	88	01Avoinnapitoaika 5 s02Avoinnapitoaika 10 s03Avoinnapitoaika 15 s04Avoinnapitoaika 30 s05Avoinnapitoaika 60 s06Avoinnapitoaika 120 s07Avoinnapitoaika 180 s09Avoinnapitoaika 240 s10Avoinnapitoaika 300 s	Valikko 32 , parametri 03 aktivoidaan automaattisesti.			
		(0+) $(1+)$				

Symboli	Valikko		Toimenpide	Huomautus
Automaattinen sulkeutumi	Valopuomi tarvitaan			
		PRO 5 s		 Noudata luvun 6.1.20 ohjeita
0 s			00 Deaktivoitu	
			01 Kuten valikossa 34	
			02 Avoinnapitoaika 5 min	
5 s – 240 m			03 Avoinnapitoaika 15 min	
	loo.	net	04 Avoinnapitoaika 30 min	Valikko 32 .
	0.0.	ran	05 Avoinnapitoaika 45 min	parametri 03
		E	06 Avoinnapitoaika 60 min	aktivoidaan
			07 Avoinnapitoaika 90 min	automaattisesti.
			08 Avoinnapitoaika 120 min	
			09 Avoinnapitoaika 180 min	
			10 Avoinnapitoaika 240 min	
			$ \underbrace{ \begin{array}{c} 0 \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 35 \\ \hline m_{0} \\ \hline 0 \\ \hline 0 \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline 0 \\ \hline 0 \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline m_{0} \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline \end{array} \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \\ \hline \end{array} \end{array} \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \begin{array}{c} 85 \end{array} } \rightarrow \underbrace{ \end{array} } \end{array} $ } } }	
Käyttöpainikkeet				
<u>оо</u> д		PR P		
	20	letri	00 Deaktivoitu	
	50.	Paran	01 Aktivoitu	-
			$ \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\$	_
Reset				
		PROP 5 s		
			00 Takaisin ilman resetiä	
<u> </u>	88.	rametri	01 Reset / BUS-Scan HCP-BUS	Noudata luvun 6.1.22 ohjeita
		Pai	02 Reset / valikoiden 22–36 parametrit	
			03 Tehdasasetusten palautus	
		10 980		

SupraMatic 4

HÖRMANN KG-Verkaufsgesellschaft Upheider Weg 94-98 33803 Steinhagen Deutschland



TR10A377-B RE/10.2020